

SEZIONE CORRENTE IN RETTIFILLO
- Scala 1:50 -

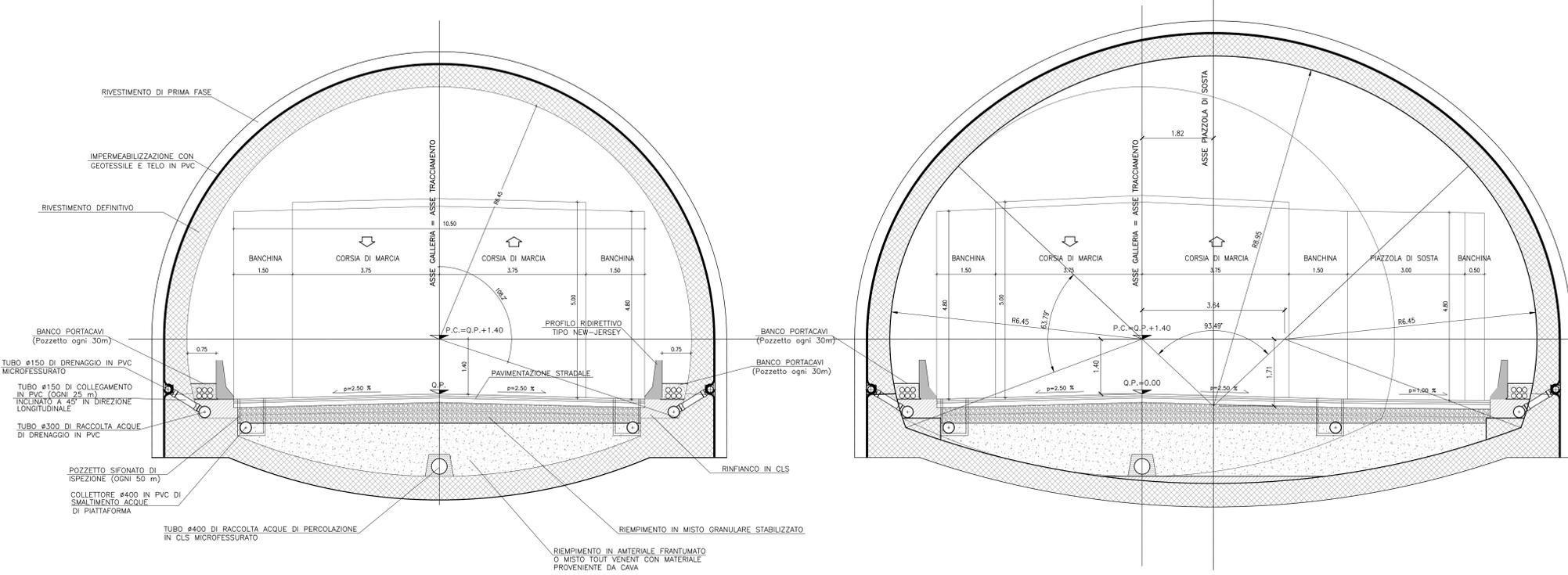
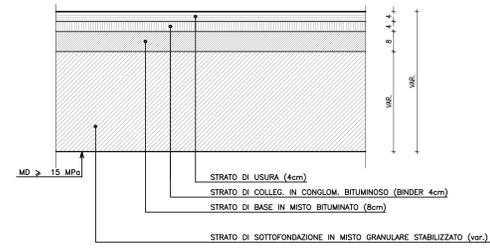


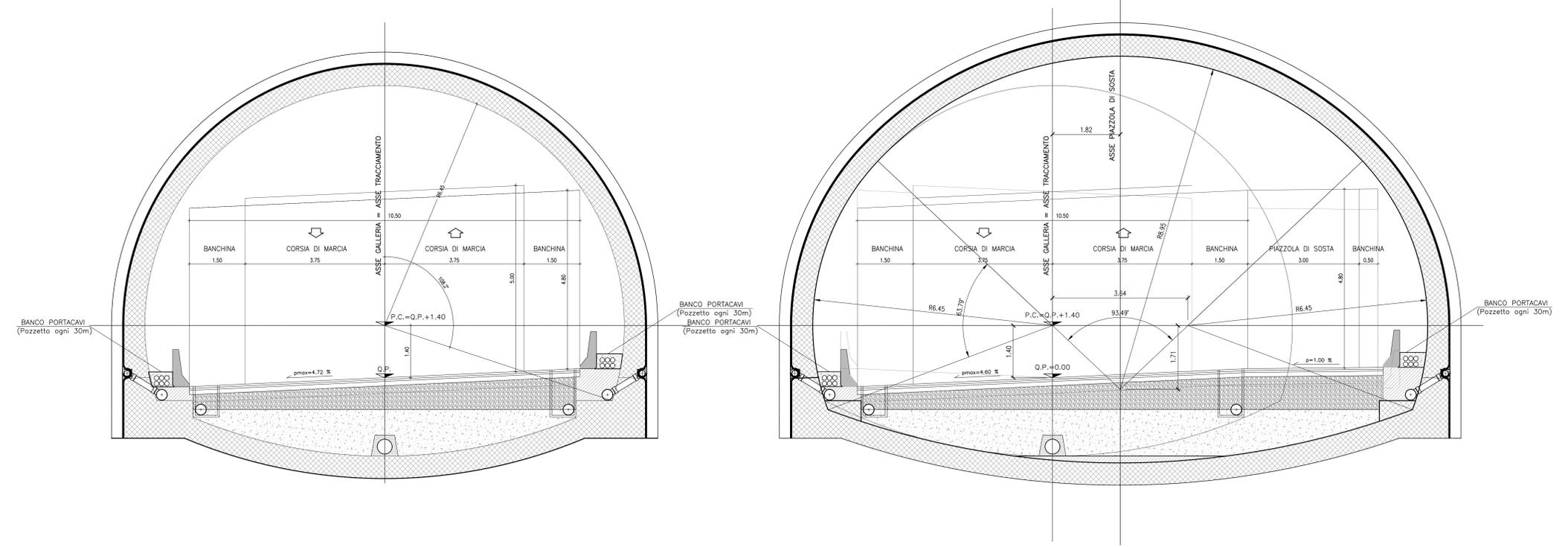
TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia, compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litode proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido a idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e petroli della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo coesione a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicate dalle Norme Tecniche, con bitume di precisa penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrice, compattata con rulli a pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o Cq, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
- Scala 1:10 -



SEZIONE CORRENTE IN CURVA
- Scala 1:50 -



QUADRILATERO
Merche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHI", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 s.c.a.r.l.**
Ing. Federico Montanari

Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Salvatore Licito

Il responsabile Integratore delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Licito

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatari: **PROGIN** (INGEGNERIA CONSULTING) / **LOMBARDI SA** (INGEGNERIA CONSULTING) / **LOMBARDI-REICO** (INGEGNERIA S.p.A.) / **SGAI s.r.l.** (di E. Faviani & C. - INGEGNERIA S.p.A.)

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER I.A.T.: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Perizzoli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHI - Castelraimondo nord - Castelraimondo sud 4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Sezioni tipo in galleria

SCALA: 1:50
DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021
Codice elaborato: [0703]213[E]08[C]50000[S]27044

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per servizio funzionale	PROGIN	R. Pizzirillo	S. Licito
B					A. Grimaldi
C					