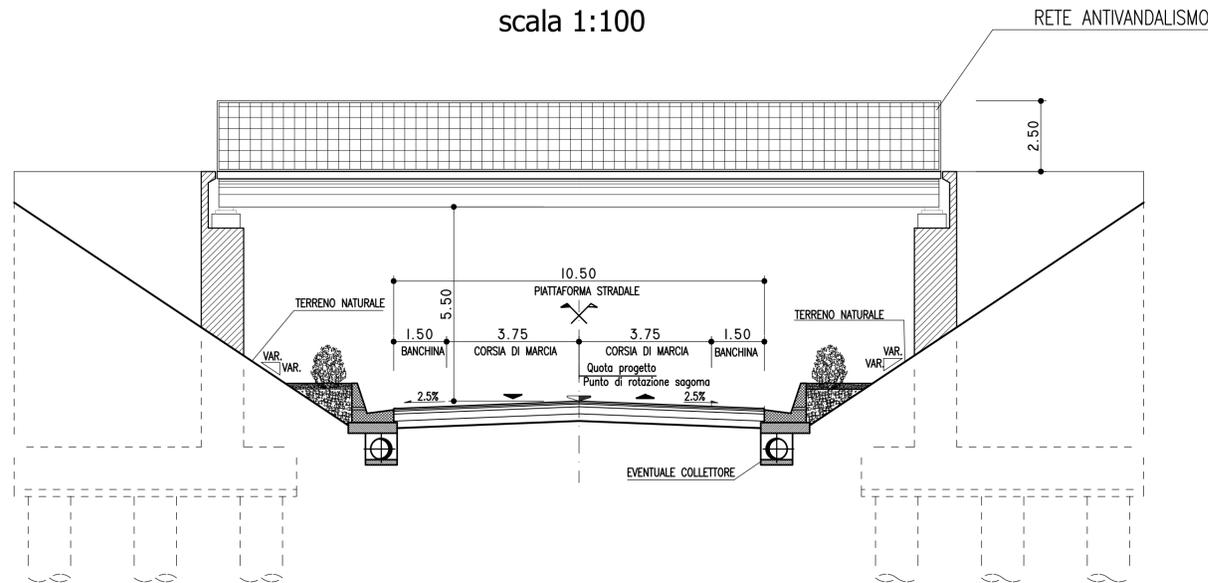
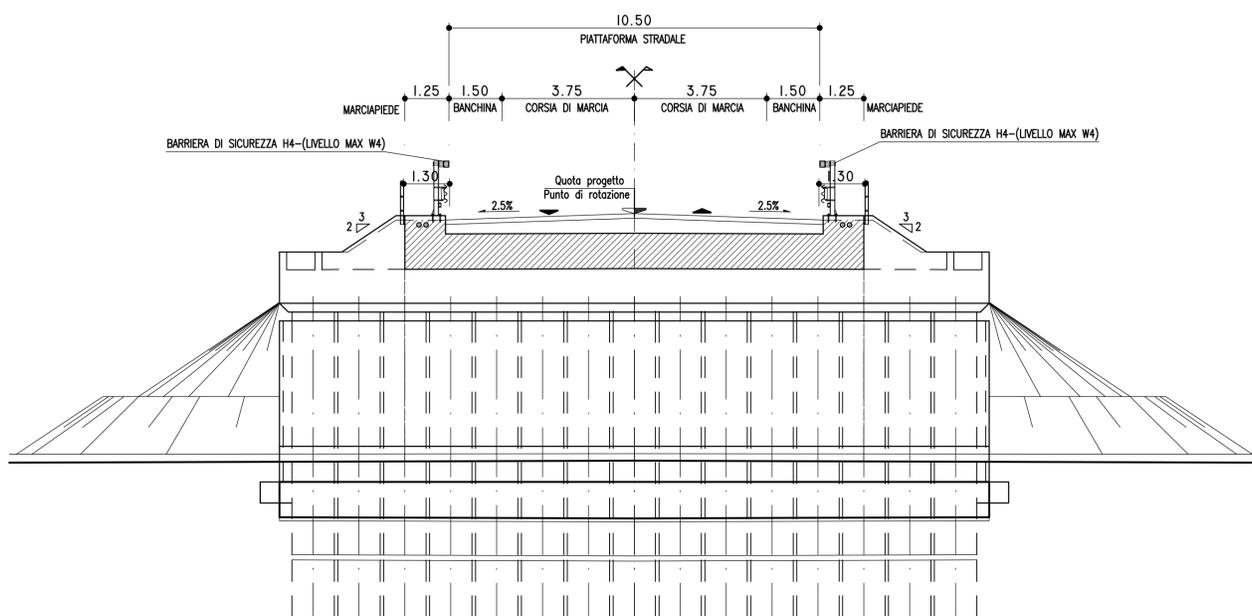


SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO  
CAVALCAVIA TIPO 1  
scala 1:100



SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI SOTTOVIA  
scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
IN CORRISPONDENZA DEI SOTTOVIA  
- Scala 1:10 -

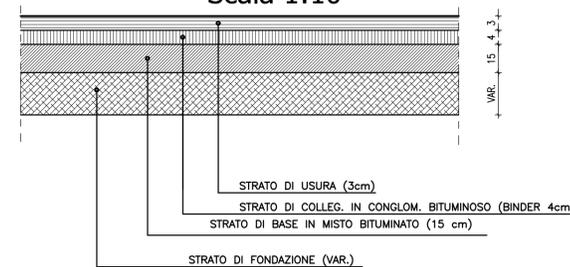


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoido proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frammentazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o Ctg. mscolati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0.700 per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA  
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:  
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA  
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO  
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

**PROGETTO DEFINITIVO**

<p><b>CONTRAENTE GENERALE:</b></p>	<p><b>Il responsabile del Contraente Generale:</b></p> <p>Ing. Federico Montanari</p>	<p><b>Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:</b></p> <p>Ing. Salvatore Lieto</p>																														
<p><b>PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese</b></p> <p>Mandataria: </p> <p>Mandanti:  </p> <p></p>																																
<p>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.</p> <p>Prof. Ing. Antonio Grimaldi</p> <p>GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Fabrizio Pontoni</p> <p>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Michele Curiale</p>																																
<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Giulio Petrizzelli</p>																																
<p><b>2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE</b></p> <p>3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud</p> <p>4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia</p> <p>SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI</p> <p>Sezioni tipo asse di progetto in corrispondenza di cavalcavia e sottovia</p>		<p><b>SCALA:</b></p> <p>1:100/10</p> <p><b>DATA:</b></p> <p>Maggio 2017</p>																														
<p>Codice Unico di Progetto (CUP) <b>F12C03000050021</b></p>																																
<p>Codice elaborato: <table border="1" style="display: inline-table; text-align: center;"> <tr><td>L</td><td>0</td><td>7</td><td>0</td><td>3</td></tr> <tr><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>E</td><td>0</td></tr> <tr><td>8</td><td>C</td><td>S</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>Z</td><td>7</td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> Nome File: L0703213E08CS00005Z705A</p>			L	0	7	0	3	2	1	3	E	0	8	C	S	0	0	0	0	0	0	0	5	Z	7	0	5	A				
L	0	7	0	3																												
2	1	3	E	0																												
8	C	S	0	0																												
0	0	0	0	0																												
5	Z	7	0	5																												
A																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Maggio 2017</td> <td>Emissione per stralcio funzionale</td> <td>PROGIN</td> <td>R. Piccirillo</td> <td>S. Lieto</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato	A	Maggio 2017	Emissione per stralcio funzionale	PROGIN	R. Piccirillo	S. Lieto	B						C											
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato																											
A	Maggio 2017	Emissione per stralcio funzionale	PROGIN	R. Piccirillo	S. Lieto																											
B																																
C																																