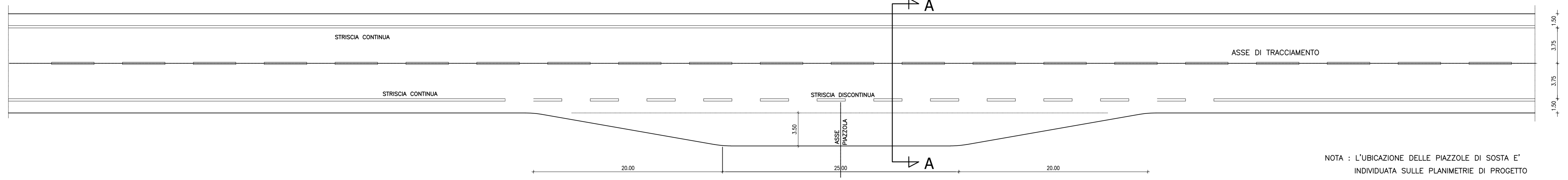
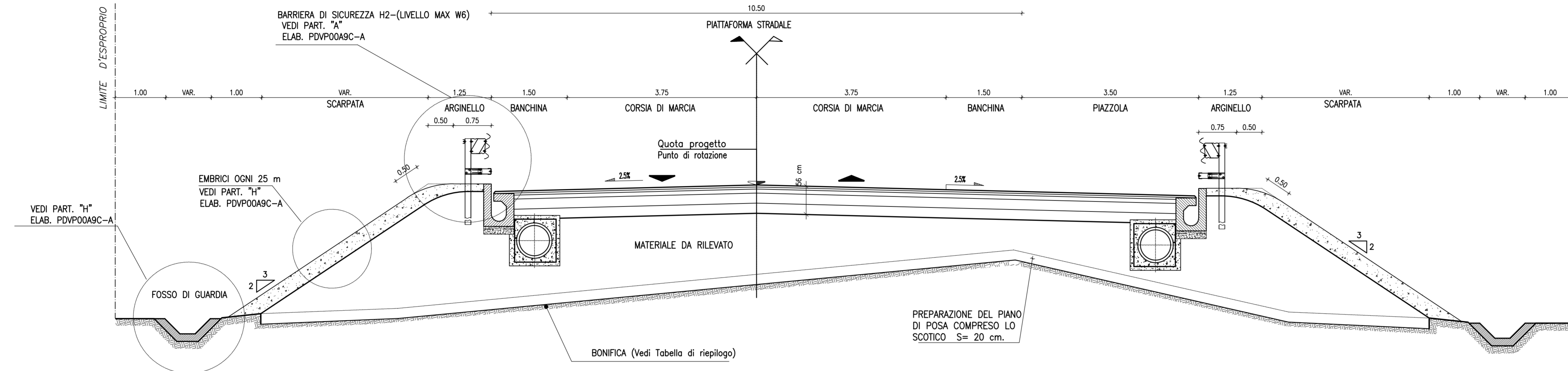


STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SOSTA
SCALA 1:200



NOTA : L'UBICAZIONE DELLE PIAZZOLE DI SOSTA E' INDIVIDUATA SULLE PLANIMETRIE DI PROGETTO

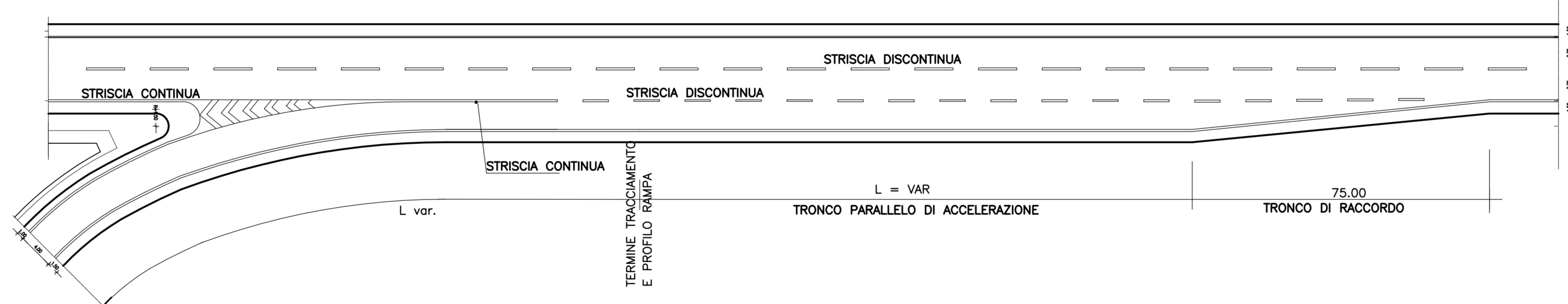
SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN RETTIFILLO CON PIAZZOLA DI SOSTA A-A
SCALA 1:50



CORSIE DI DECELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO (VEDI NOTA)



CORSIE DI ACCELERAZIONE TIPO CON TRONCO PARALLELO (VEDI NOTA)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO A-A
SCALA 1:50

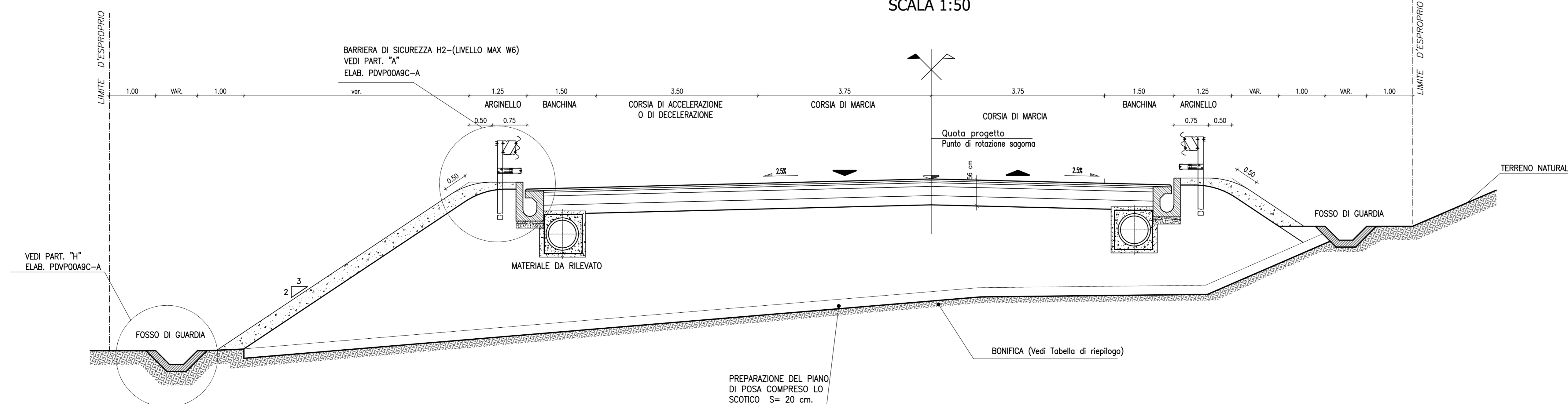


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

PER I PARTICOLARI SI RIMANDA AL PARTICOLARE B DELL'ELABORATO L0703212E08CS00005ZT10

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurato in opera dopo compattamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriate granulometria al tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia, compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compattamento.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoido proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frammentazione di roccia calcarea impastata e calda con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la compattazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 5% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compattamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e petriarchetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo conferimento a caldo con bitume impasto, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitumi di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compresi nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivo, di 0.7g, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la compattazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 5% nella misura di 0.700 kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

TABELLA RIEPILOGATIVA INTERVENTI DI BONIFICA

Progressiva inizio	Progressiva fine	Intervento di bonifica
0+000	1+530	0.3m (trattamento in sito)
1+740	2+292	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
2+492	3+940	0.3m (trattamento in sito)
5+359	9+010	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
9+110	9+452	0.3m (trattamento in sito)
9+501	11+080	0.20m (sostituzione) + 0.30m (trattamento in sito)
11+720	12+260	0.3m (trattamento in sito)

NOTA:
LE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI COMPOSITIVI DELLE CORSIE DI DECELERAZIONE ED ACCELERAZIONE, SONO STATE DEFINITE SULLA BASE DELLE NORME CNR 31/73



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABBRICA
SS. 76 "VAL DESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SIERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 S.c.a.r.l.	Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari	Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto
--	--	--

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese Mandatari: PROGIN , LOMBARDI SA , LOMBARDI-REICO	Mandatari: SGAI S.p.A. , DI E.F. Ferriani & C.
--	--

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L.A.T.I. Prof. Ing. Antonio Grimaldi GEOLOGO Dott. Geol. Fabrizio Pontoni COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Michele Curiale	INGEGNERE ANTONIO GRIMALDI N. 1879 "Str. A" - 07100 - PERUGIA	INGEGNERE FABRIZIO PONTONI Geologo Specialista N. 175 - 07100 - PERUGIA	INGEGNERE MICHELE CURIALE N. 1879 "Str. A" - 07100 - PERUGIA
--	--	---	---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giulio Petrezzi

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Sezioni tipo in piazzole di sosta e corsie di accelerazione e decelerazione

SCALA: varie
DATA: Maggio 2017
Codice Unico di Progetto (CUP): F12C03000050021

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per stralcio funzionale	PROGIN	R. Piccirilli	S. Lieto
B					
C					