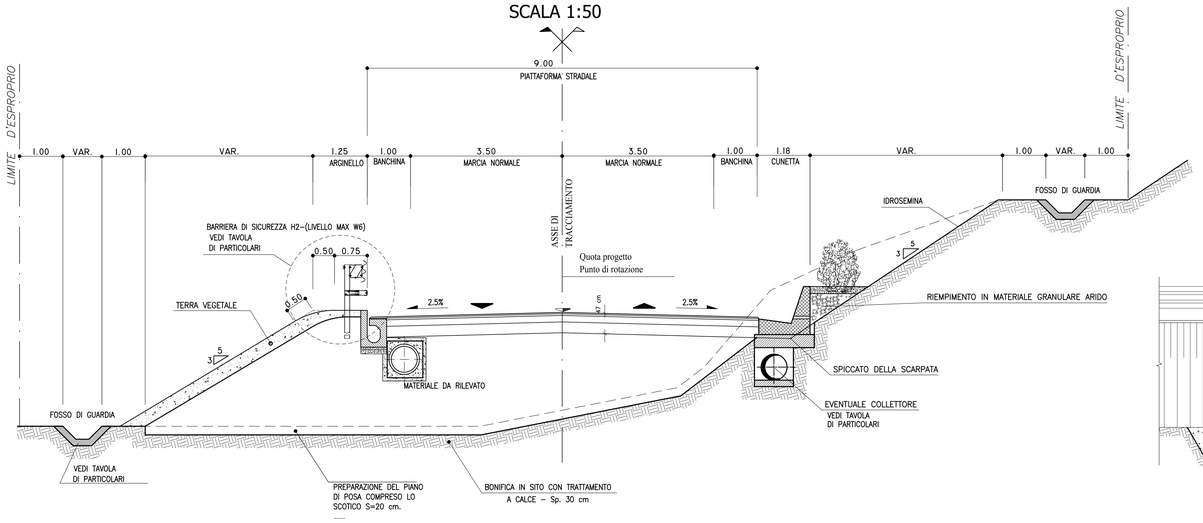
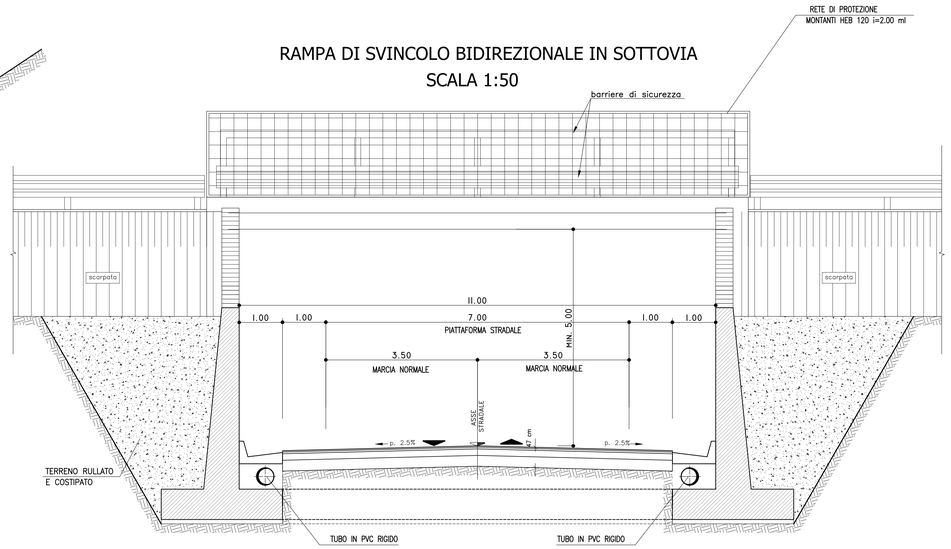
RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE A MEZZA COSTA
SCALA 1:50



RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN SOTTOVIA
SCALA 1:50



N.B. – LE OPERE D'ARTE PRESENTI SONO INDICATIVE

RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE A MEZZA COSTA
SCALA 1:50

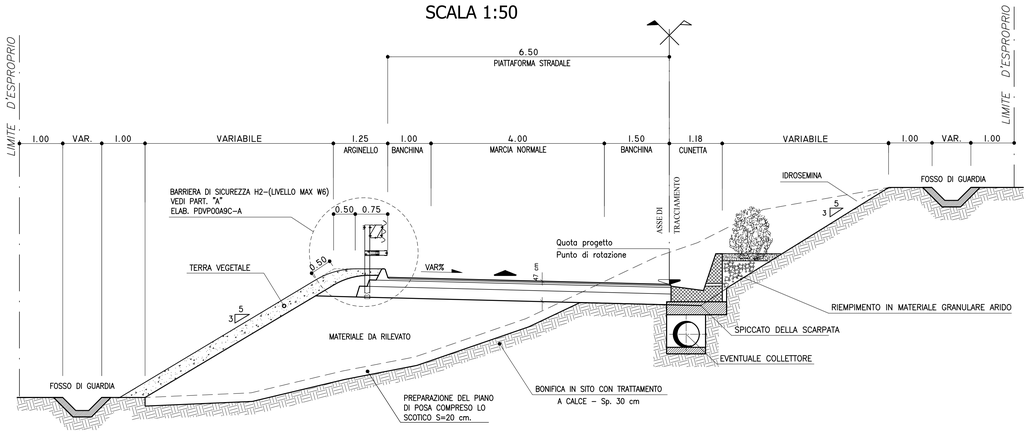


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

PER I PARTICOLARI SI RIMANDA AL PARTICOLARE C DELL'ELABORATO L0703212E08CS0000SZT10

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla su- perficie dello strato di una mano di emulsione bitaminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia ; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoide provenienti da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti , con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa steza sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti , dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo cementizio a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metallliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte:
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per starto di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o Ctg, mncolati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa steza sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0.700 per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte:

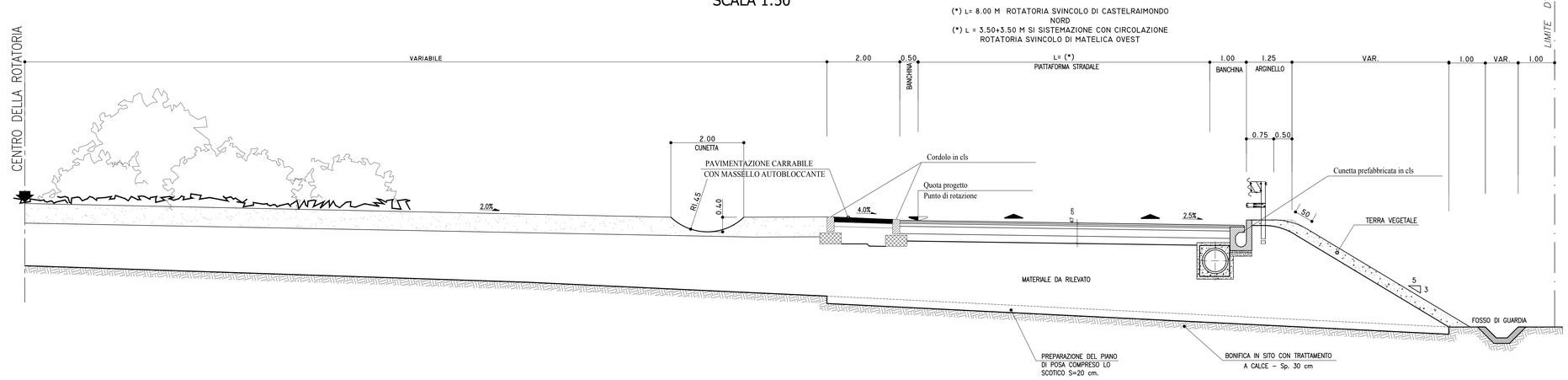
NOTA - 1 : Per le sistemazioni ambientali delle scarpate, si rimanda agli elaborati specifici delle mibgazioni ambientali.

NOTA - 2 : Per le caratteristiche dei materiali utilizzati per la formazione dei rilevati stradali, si rimanda a quanto specificato dal capitolato speciale d'appalto - norme tecniche.

ROTATRIA IN RILEVATO
SCALA 1:50

NOTA:
PER LE RAMPE SONO STATE ADOTTATE CONFIGURAZIONI DI PIATTAFORMA COMPATIBILI CON LE CONFIGURAZIONI PRESCRITTE DAL D.M. 19/04/2006

(*) L= 8.00 M ROTATORIA SVINCOLO DI CASTELRAIMONDO NORD
(*) L = 3.50+3.50 M SI SISTEMAZIONE CON CIRCOLAZIONE ROTATORIA SVINCOLO DI MATELICA OVEST



QUADRILATERO Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PIANELLO -VALFABBRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRAENTE GENERALE: DIRPA 2 s.c.a.r.l.

Il responsabile del Contraente Generale: Ing. Federico Montanari

Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandataria: PROGIN S.p.A. *Mandanti:* LOMBARDI SA INGEGNERI DINAMICI; LOMBARDI-REICO INGEGNERIA S.r.l.; SGAI s.r.l. www.sgai.com; SGAI s.r.l. di E.Fortani & C. Studio di ingegneria e Geologia Applicate

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.
Prof. Ing. Antonio Grimaldi
GEOLOGO
Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Michele Curiale
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giulio Petrizzelli

ORDINE DEGLI INGEGNERI ROMA Dott. Ing. Antonio Grimaldi
ORDINE DEI GEOLOGI DELLE MARCHE Dott. Fabrizio PONTONI Geologo fiduciario n. IG. 158 ALBO SEZIONE A
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO Dott. Ing. MICHELE CURIALE Iscritto Ord. n° 1000 Sez. A Settore Civile e Ambientale

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto SS.77 a Muccia

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Sezioni tipo rampe di svincolo monodirezionali, bidirezionali e rotatoria

SCALA: 1:50
DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP): **F12C03000050021**

Codice elaborato: L0703212E08CS0000SZT04
Nome File: L0703212E08CS0000SZT04

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per stralcio funzionale	PROGIN	R.Piccirillo S. Lieto	A. Grimaldi
B					
C					