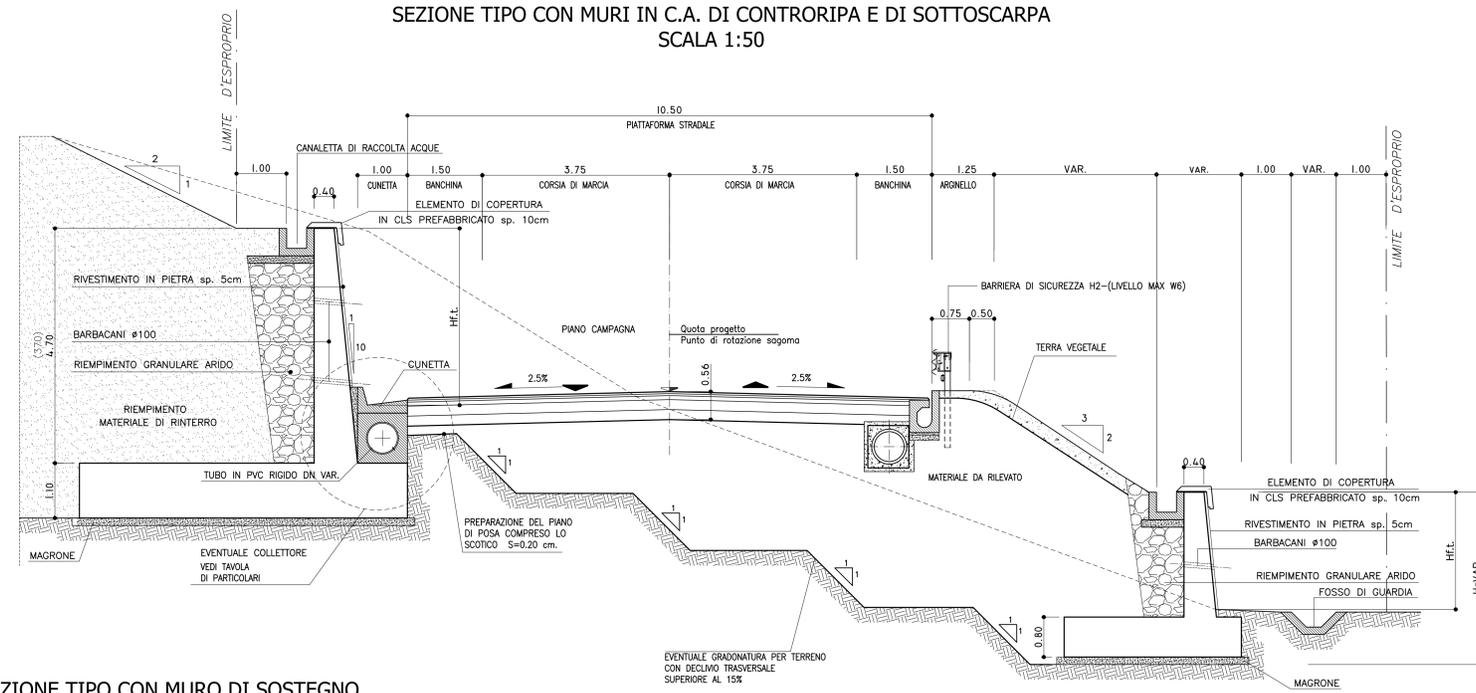
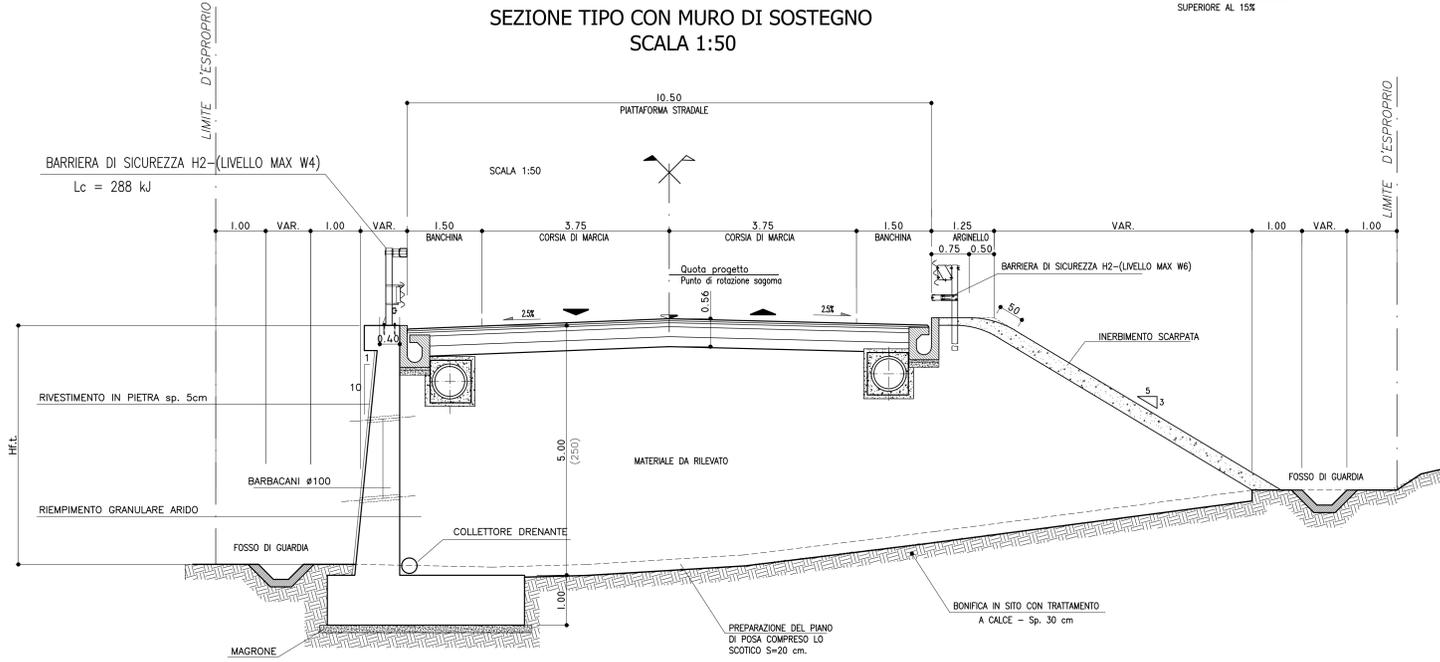


SEZIONE TIPO CON MURI IN C.A. DI CONTRORIPA E DI SOTTOSCARPA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CON MURO DI SOSTEGNO
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA CON PARATIA DI PALI - SCALA 1:50

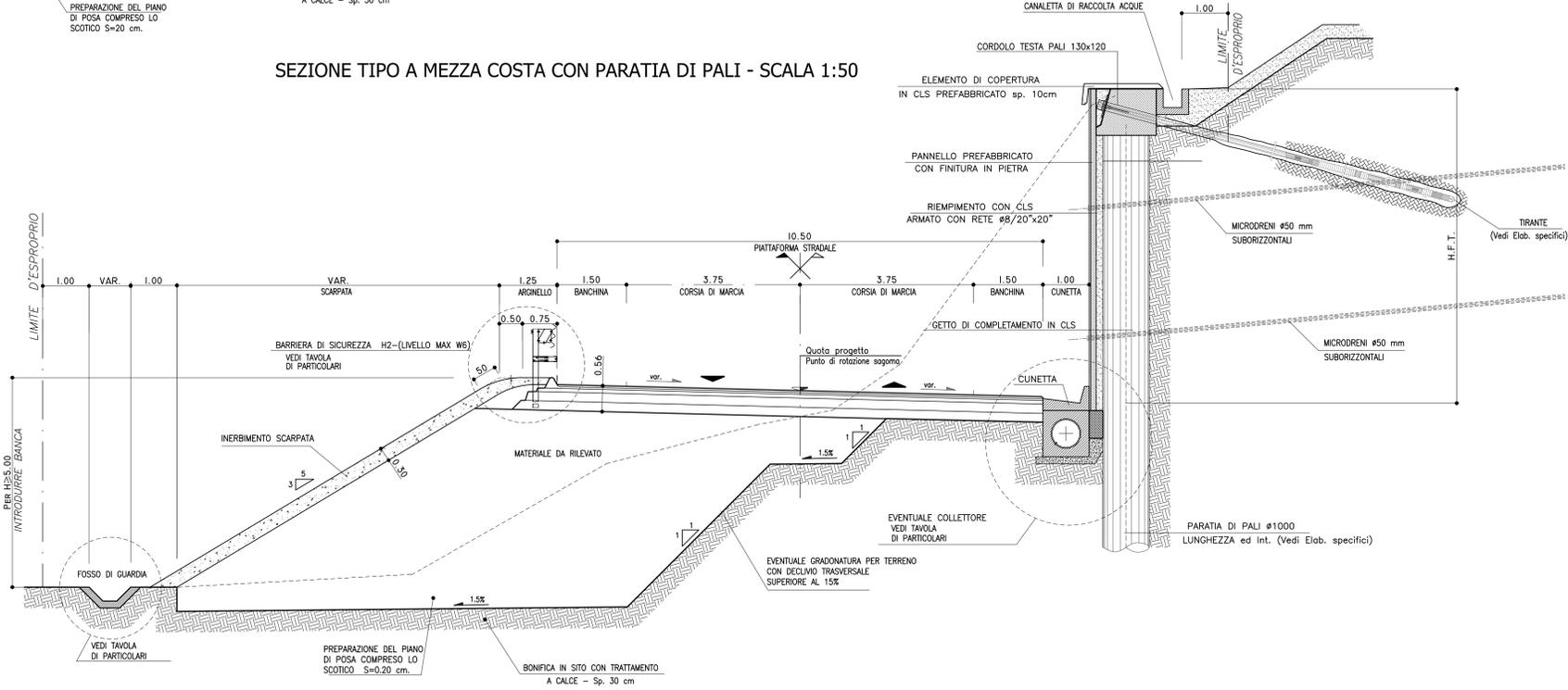


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto e la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni finitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo compattamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche comprese l'onere del successo e l'equilibrato sulla su-perficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compattamento.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoido proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frammentazione di roccia calcarea impastata a caldo con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore a finitura meccanica e la compattazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 Kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compattamento. Con l'aggiunta di additivi avanzate l'adesione e con eventuali additivi riduttori, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto da graniglia e pietrischi della IV categoria prevista dalle Norme C.E.N., sabbia e additivo conferiscono a caldo con bitume impastati, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine a stesa finitura, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di Ctg, mescolati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditore a finitura meccanica e la compattazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 Kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

NOTA - 1 - Per le sistemazioni ambientali delle scarpate, si rimanda agli elaborati specifici delle mitigazioni ambientali.
NOTA - 2 - Per le caratteristiche dei materiali utilizzati per la formazione dei rilevati stradali, si rimanda a quanto specificato dal capitolato speciale d'appalto - norme tecniche.



ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2
LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA:
SS. 318 DI "VALFABRICA", TRATTO PIANELLO-VALFABRICA
SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTO FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 s.c.a.r.l.**
Il responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari
Il responsabile Integratore delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lito

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatario: **PROGIN s.p.a.** Modulo: **LOMBARDI SA** **LOMBARDI-REICO** **SGAI s.r.l.**
INGEGNERI CONSULENTI INGEGNERIA S.p.A. **di E. Ferrari & C.**
Studio di ingegneria e controllo di qualità

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'AT: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
COORDINATORE GENERALE: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Petrucci

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Sezioni tipo con muri in cls e paratia sul margine

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021
Codice elaborato: [07]03[21]3[E]08[C]S[0]0[0]S[2]7[0]2[4]
Nome file: L0703212E08CS0005002108A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Controllato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per stralcio funzionale	PROGIN	R. Piccirilli	S. Lito	A. Grimaldi
B						
C						