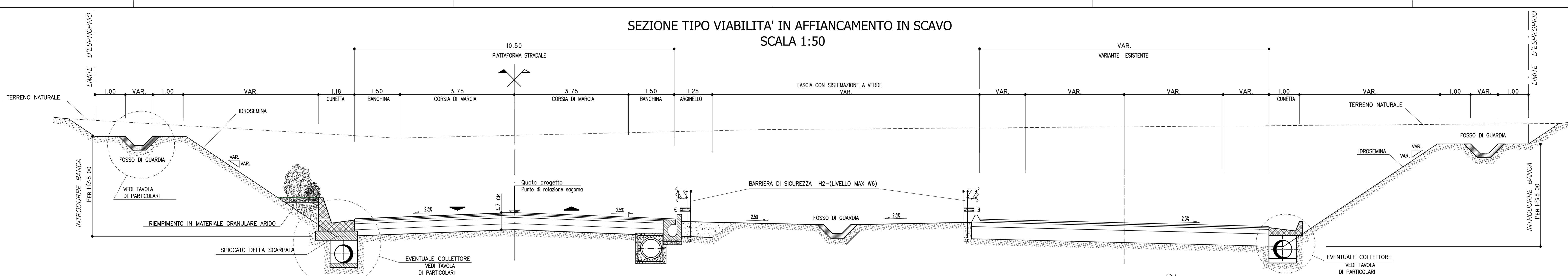
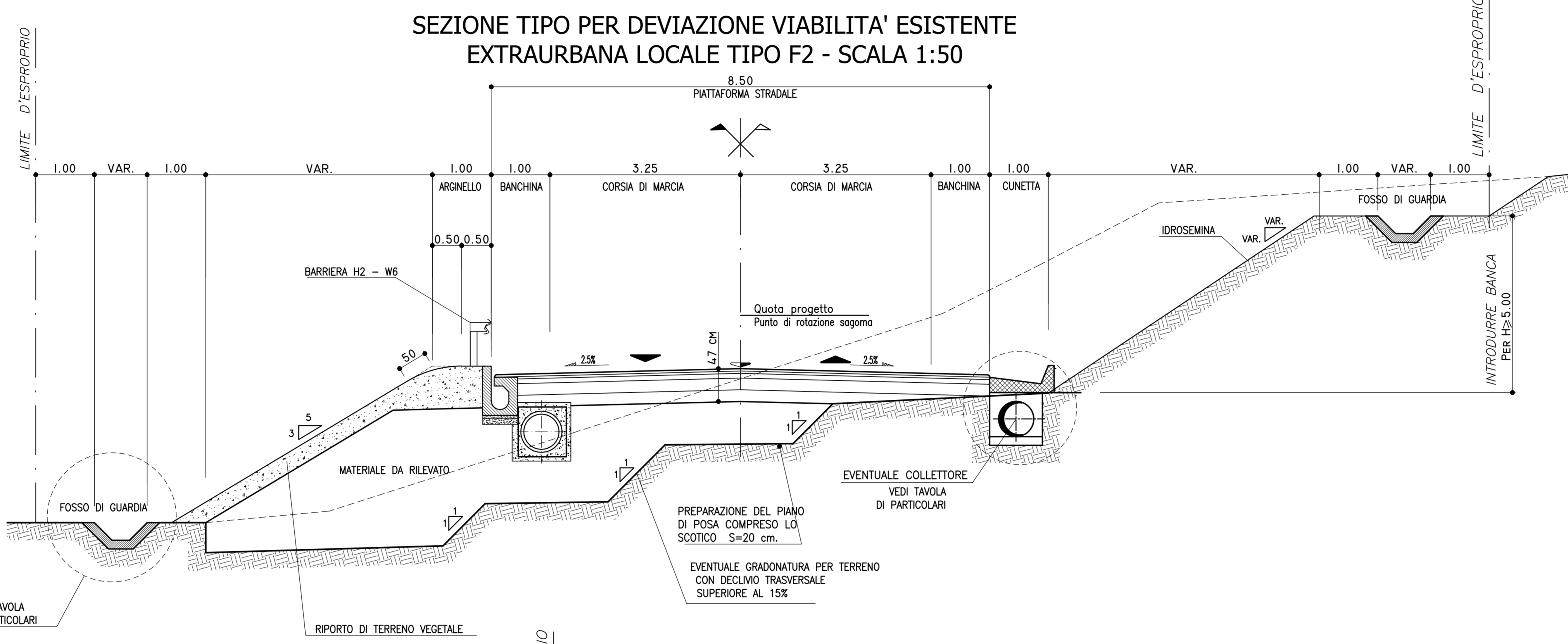


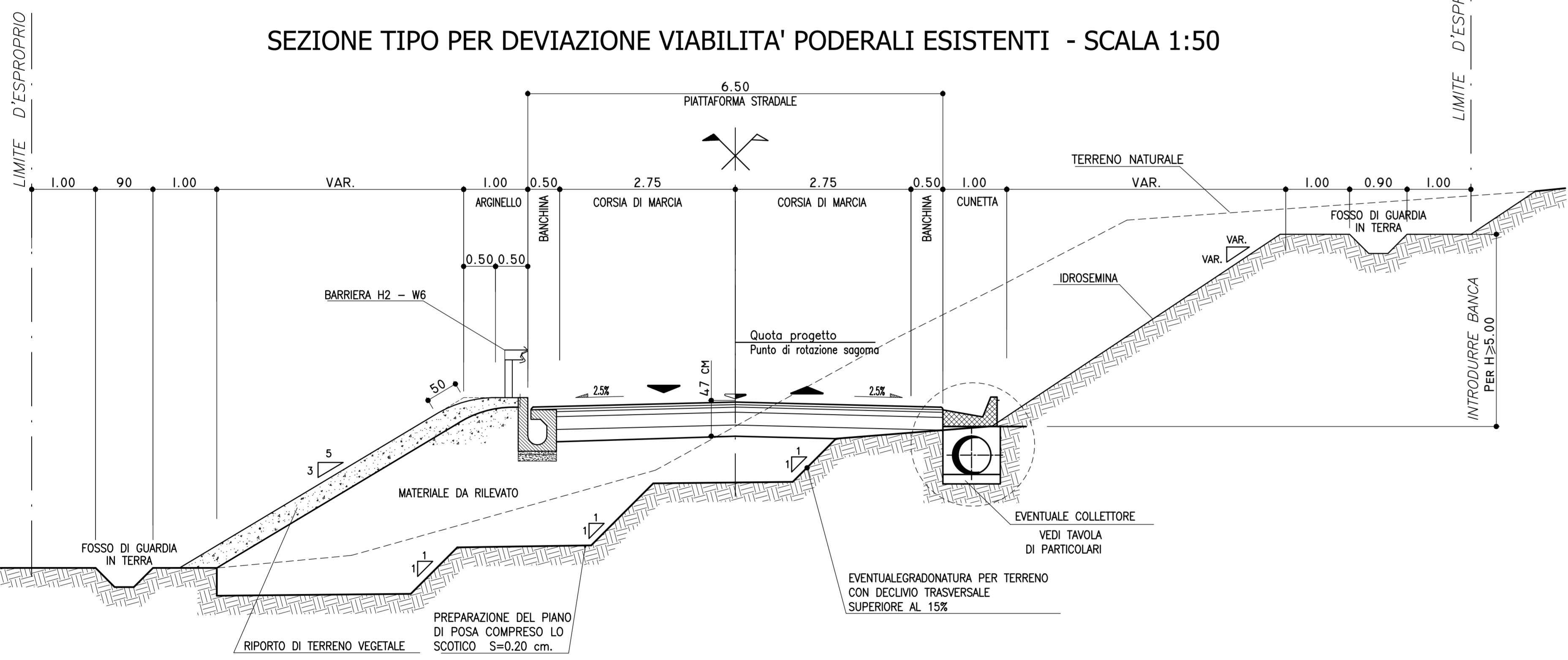
SEZIONE TIPO VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO IN SCAVO
SCALA 1:50



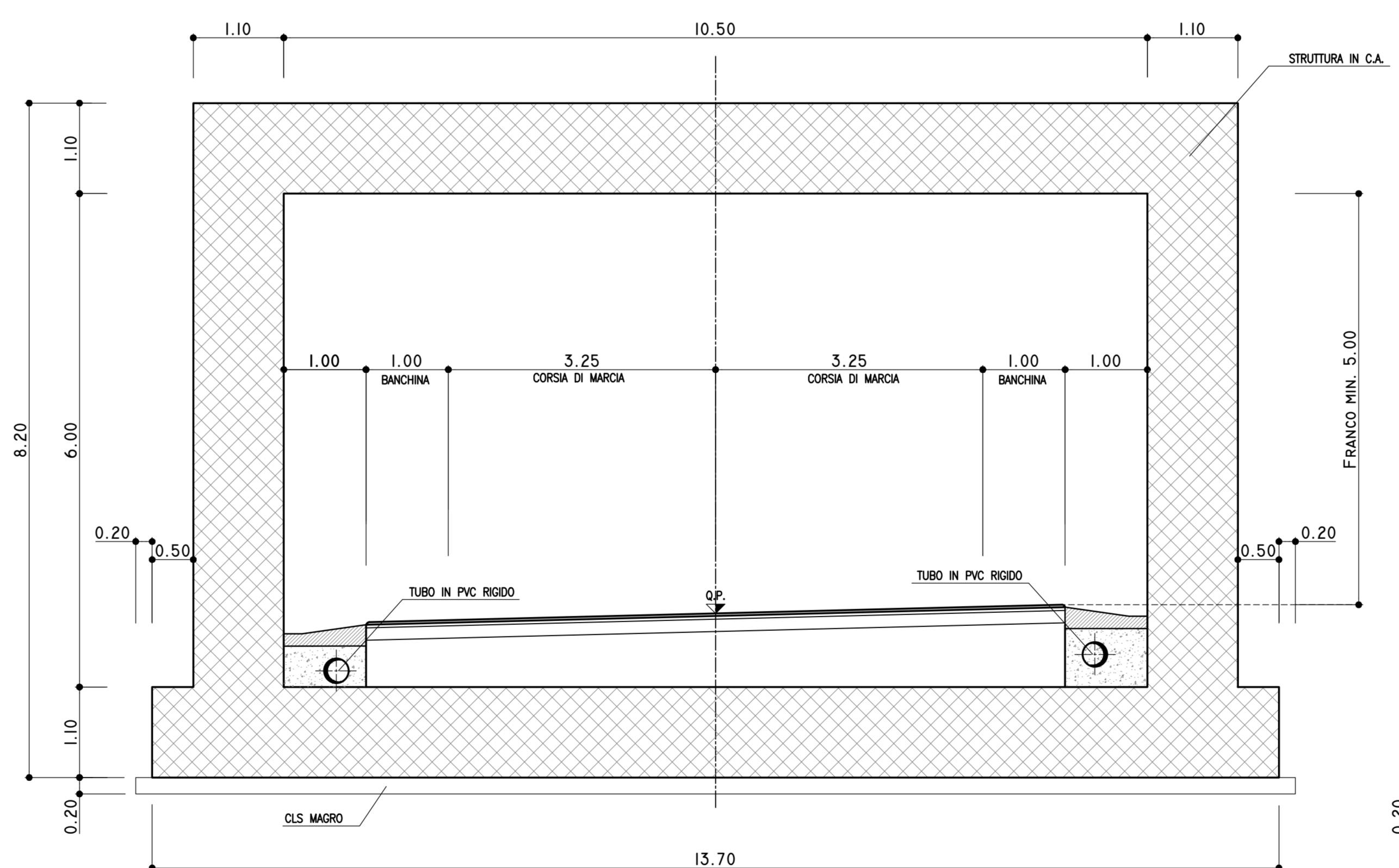
SEZIONE TIPO PER DEVIAZIONE VIABILITA' ESISTENTE
EXTRAURBANA LOCALE TIPO F2 - SCALA 1:50



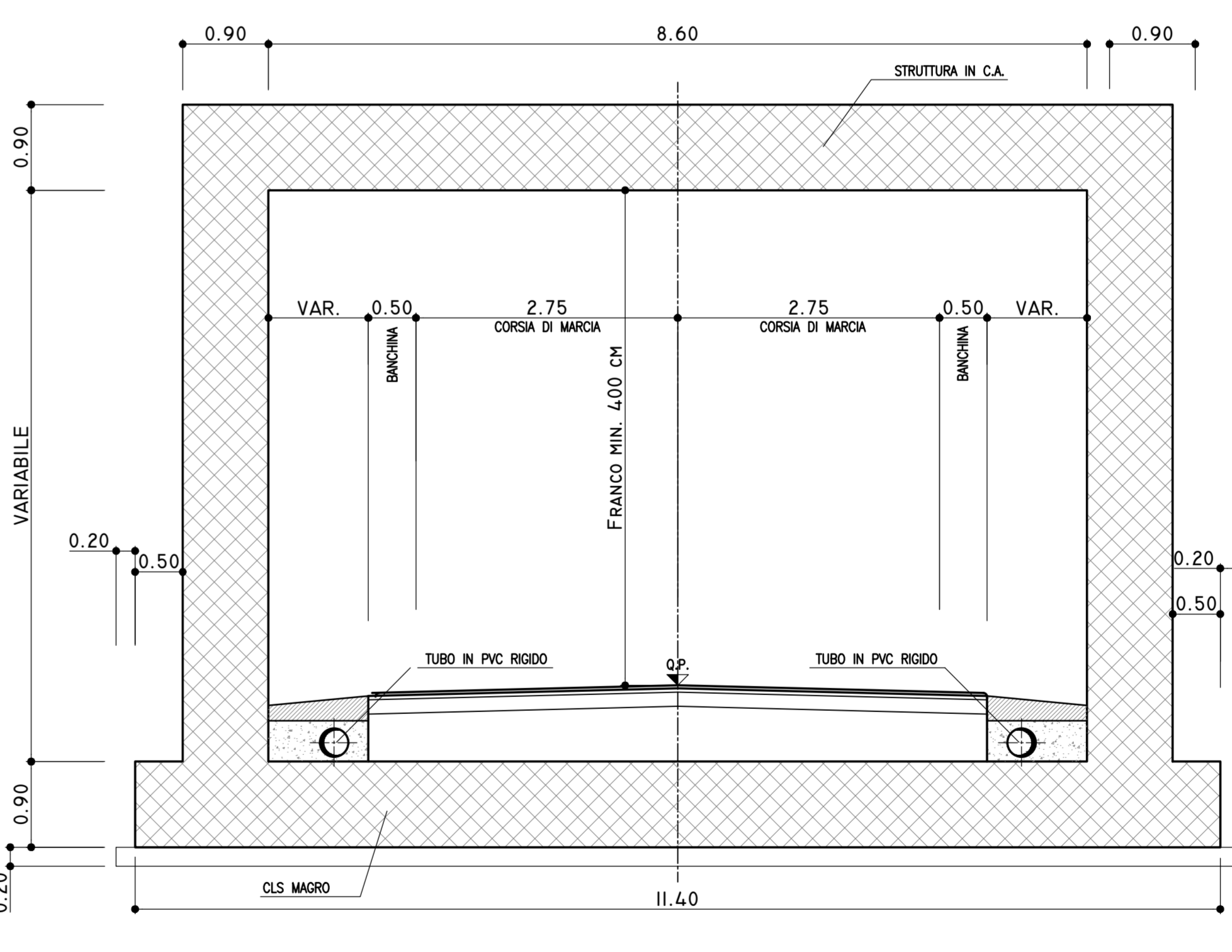
SEZIONE TIPO PER DEVIAZIONE VIABILITA' PODERALI ESISTENTI - SCALA 1:50



SEZIONE TIPO VIABILITA' SECONDARIA F2 IN SOTTOVIA - SCALA 1:50



SEZIONE TIPO VIABILITA' PODERALI IN SOTTOVIA - SCALA 1:50



SEZIONE TIPO VIABILITA' IN AFFIANCAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1:50

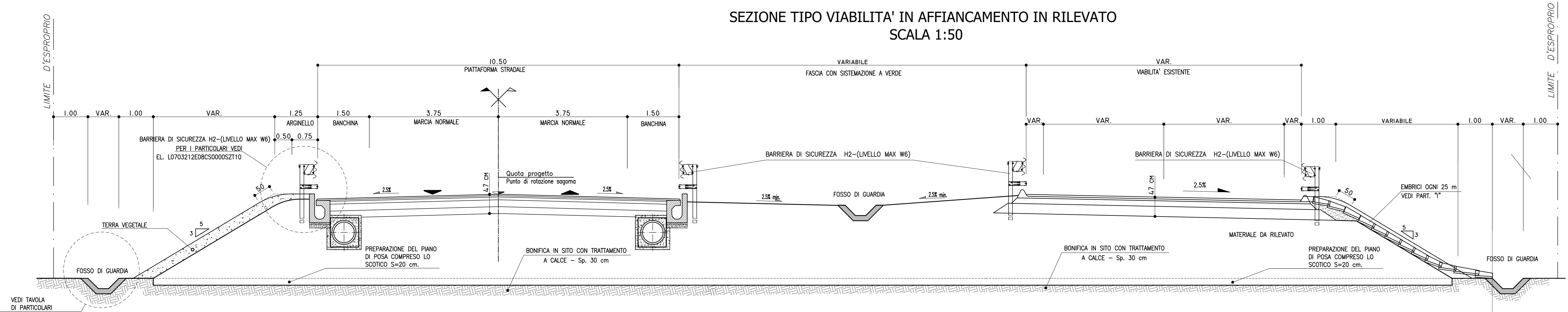
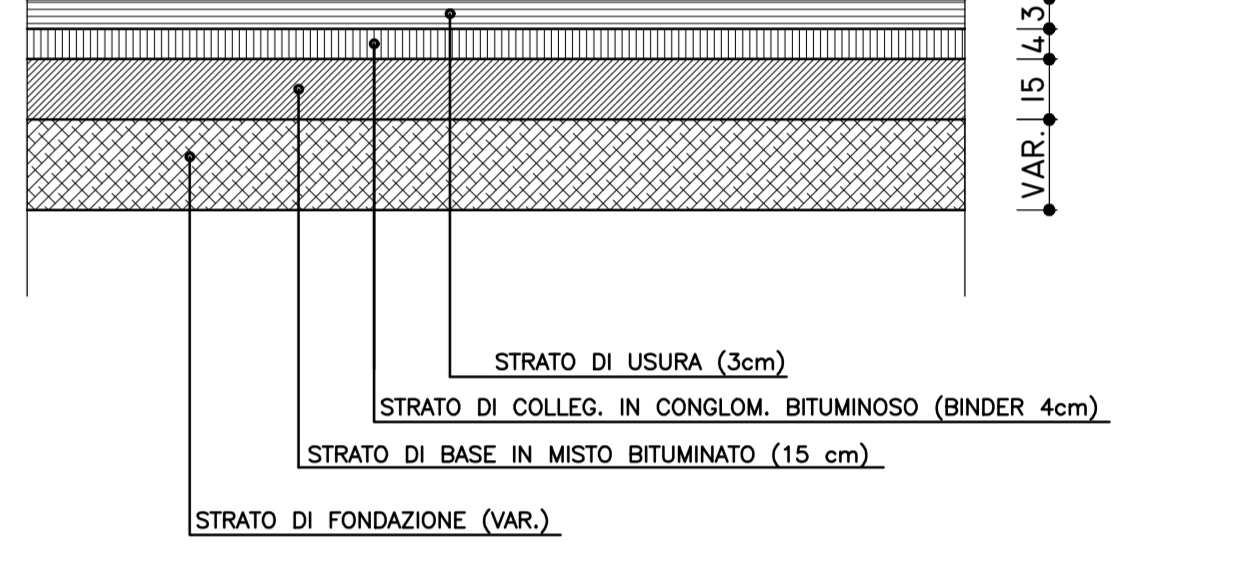


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOPAVIMENTAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale finitura dei materiali di apporto, la regolatura per raggiungere la buona granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e compattazione dello strato con idonee macchine, compresa ogni finitura, lavorazione ed onore per dare il lavoro completo secondo le modalità previste nelle Norme Tecniche, misurate in opera dopo compattazione.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela inerti, acqua, cemento di appropriata granulometria. Il tutto rispondente alla prescrizione delle norme tecniche comprese finone del successivo quadrante sulla base perfetta dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, stesata da uno strato di sabbia, compresa la finitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e compattamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro completo secondo le modalità previste, misurate in opera dopo compattazione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiali finiti, proveniente da cave naturali, ovvero risultate dalla frantumazione di rocce calcaree ripulite e pulite con bitume solido in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spandere a frizione meccanica e la compattazione con rulli di idoneo peso, prova in sito sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 5% nella misura di 1.700 kg per mq, compresa la finitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo compattazione. Con l'aggiunta di additivi all'asfalto, e con eventuali additivi riciclati, dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e petroli della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo conferente a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, con bitume di presunta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-fittiche, compattate con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (toppe), costituito da graniglia, sabbia e additivo, di 4° tipo, miscelata a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spandere a frizione meccanica e la compattazione con rulli di idoneo peso, prova in sito sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 5% nella misura di 1.900 kg per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE IN CORRISPONDENZA DEI SOTTOVIA - SCALA 1:10



NOTA - 1 : Per le sistemazioni ambientali delle scarpate, si rimanda agli elaborati specifici delle mitigazioni ambientali.
NOTA - 2 : Per le caratteristiche dei materiali utilizzati per la formazione dei rilevati stradali, si rimanda a quanto specificato dal capitolato speciale d'appalto - norme tecniche.

QUADRILATERO
Marche Umbria B.p.A.

**ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA
E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
MAXI LOTTO 2**

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA - ANCONA -
SS. 318 ED "VAL FABRICA": TRATTO PIANELLO - VAL FABRICA -
SS. 76 "VAL PESINO": TRATTO FOSSE VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO
"PEDEMONTANA DELLE MARCHE": TRATTO FABBIANO-MUCCIA-SFERCIA.

PROGETTO DEFINITIVO

CONTRAENTE GENERALE: **DIRPA 2 S.C.A.R.L.**
Responsabile del Contratto Generale: Ing. Federico Montanari
Responsabile Integrativo delle Prestazioni Specialistiche: Ing. Salvatore Lieto

PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese
Mandatari: **PROGIN**, **LOMBARDI SA**, **LOMBARDI-REICO**, **SGAI s.r.l.**, **DI E. FORNARI & C.**

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Antonio Grimaldi
INGEGGERE: Dott. Geol. Fabrizio Pontoni
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Michele Curiale

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giulio Petruzzelli

2.1.2 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
Sezioni tipo con viabilità in affiancamento e deviazioni viabilità secondarie tipo C2 - F2 e poderali

SCALA: 1:50
DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP): F12C0300050021

Codice elaborato: [01][02][03][04][05][06][07][08][09][10][11][12][13][14]

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per studio funzionale	R. Piccirilli	S. Lenti	A. Grimaldi
B					
C					