



TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MASSE DI FONDAZIONE (non strutturata):
 - Classe di resistenza C12/15
 - Classe di esposizione XC2/30
 FALDI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGOLI E RITENI SISMICI:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGOLI E RITENI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Coefficiente espansivo d'aria con ritiro $\leq 100\text{micron/m}$ a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGOLI E RITENI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Coefficiente espansivo d'aria con ritiro $\leq 100\text{micron/m}$ a 28gg
 - Classe di resistenza C22/30
 - Classe di esposizione XC4
 FREGATELLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre mercolate tipo B450C
 - $f_k \geq 450\text{ MPa}$
 - $f_{yk} \geq 540\text{ MPa}$
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Acciaio: trafilati
 - $f_k \geq 1870\text{ MPa}$
 - Acciaio: trafilati
 - $f_{yk} \geq 1870\text{ MPa}$

CORRIFERRO per pali rivestiti:
 - CORRIFERRO per solette, travi prefab.: 60.0 mm (ØPALO=600mm)
 - CORRIFERRO per forazioni ed elevazioni: 35.0 mm
 - N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2004
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDIRUMENTO (Tipo Fast Coat) per getti di saturazione soletta esistente e ampliamento per parsoni max fino a 50cm
 - Rck 25 MPa a 8 ore con temperatura 0°/20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REDONDINACA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 redondinaca a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in polipropilene
 - Rapporto A/C = 10:4

Q.R. = 0.00 m.

NUMERO SEZIONE	13	12	11	10	9	8	7	6
QUOTE PROGETTO	18.567	18.235	18.200	18.822	18.740	18.375	18.327	17.995
QUOTE TERRENO	12.159	12.287	15.259	16.447	16.600	16.427	16.265	16.102
DIST. PARZIALI	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
PROGRESSIVE	0+120.00	0+110.00	0+100.00	0+090.00	0+080.00	0+070.00	0+060.00	0+050.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	vedi							

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
 LOTTO 5A
 TRATTO: ANEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVIA alla prg. 2+746.43
 PLANIMETRIA, SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Guido Furlanetto Dir. Prg. Milano N.10984	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICA Ing. Assessorio APT Dir. Prg. Milano N. 20013	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Prg. Milano N. 16482
RESPONSABILE UFFICIO STR COORDINATORE GENERALE APT		

REVISIONI:	ELABORATO	DATA:	REVISIONE:
WBS	12121403STR220	FEBBRAIO 2011	002
CV02	1:100/1:50		

spesa ingegneria europea

CONFESSIONE A CURA DI: Ing. Guido Furlanetto - D.L. Milano N.10984

RESPONSABILE DI CONFERMA: Ing. Gianluigi Brancaccio - Dir. Prg. Roma N. 18710

VEDO DEL COMMITENTE: SAT

VEDO DEL CONCESSIONARIO: