



TABELLA MATERIALI:
 PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.
CALCESTRUZZO
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale)
 - Classe di resistenza C12/15
 PAL
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELIVAZIONI SPALLE, PILE, BAGNOLI E RITEGNI SISMO:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELIVAZIONI SPALLE, PILE, BAGNOLI E RITEGNI SISMO (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E COPROLI
 - Caratteristiche elastiche riferite con ritiro 100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGNOLI E RITEGNI SISMO (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Caratteristiche elastiche riferite con ritiro 100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 RETICOLI:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE
 - Acciaio in barre prerelinate tipo B450C
 - $f_k \geq 450\text{ MPa}$
 - $f_{yk} \geq 540\text{ MPa}$
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A. P.
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli
 - $f_k \geq 1670\text{ MPa}$
 CORRIERE PER PAVIMENTAZIONE
 - Acciaio trefoli
 - $f_k \geq 1670\text{ MPa}$
 CORRIERE PER FONDAZIONI ED ELEVAZIONI
 - Acciaio trefoli
 - $f_k \geq 1670\text{ MPa}$
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2004
 UNI EN 1176: 2004
 UNI EN 100 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:
 - LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
 Per getti di altura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rk: 25 MPa a 8 ore con temperatura 0°+20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante
 - MALTA REDONNANCA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 redonnanca a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in polipropilene
 - Rapporto A/C = 0.4

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
 TRATTO: ANEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 CAVALCAVIA alla prg. 9+548.45
 PLANIMETRIA , SEZIONI E PARTICOLARI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Guido Furlanetto Dir. Prg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Rossi Dir. Prg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE OPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Dir. Prg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE GRUPPO INFRASTRUTTURE
---	---	---

REVISIONI	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
WBS	12/12/14/03	FEBBRAIO 2011	010
CV04	STR250	Scala:	1:100/1:50

spesa ingegneria europea

CONFERMAZIONE
 Ing. Gambiella Brancaccio
 Dir. Prg. Roma N. 13710

VEDO DEL COMMITENTE
SAT

VEDO DEL CONCESSIONARIO