



# LEGENDA

## Piano di Monitoraggio Ambientale

- |  |   |              |  |
|--|---|--------------|--|
|  | Localizzazione punto di monitoraggio atmosfera                    | <b>ATM_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio ambiente idrico superficiale | <b>ISU_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio ambiente idrico sotterraneo  | <b>IST_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio suolo e sottosuolo           | <b>SUO_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio vegetazione e flora          | <b>VEG_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio fauna                        | <b>FAU_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio rumore                       | <b>RUM_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio paesaggio                    | <b>PAE_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  | Localizzazione punto di monitoraggio stato fisico dei luoghi      | <b>SFL_N</b> | codice punto di monitoraggio             |
|  |   |              | Area di pertinenza punto di monitoraggio |
|  |   |              | Area di pertinenza punto di monitoraggio |

## Impatti Ambientali

- Aree di impatto
- |  |                                  |  |                          |
|--|----------------------------------|--|--------------------------|
|  | Impatto naturalistico (N1, N2..) |  | Aree con più impatti     |
|  | Impatto paesaggistico (P1, P2..) |  | Aree critiche (A1, A2..) |
|  |                                  |  | Idrografia               |

## Quadro d'unione

Viabilità

- viabilità principale
- viabilità secondaria
- viabilità cave
- infrastruttura di progetto
- confini comunali
- confini provinciali

Aree di cantiere

- cantiere base
- cantiere operativo
- trincee di drenaggio



## ASSE VIARIO MARCHE-UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA MAXI LOTTO 2

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA DIRETTRICE PERUGIA ANCONA: SS. 318 DI "VALFABBRICA", TRATTO PANNELLO-VALFABBRICA SS. 76 "VAL D'ESINO", TRATTI FOSSATO VICO - CANCELLI E ALBACINA - SERRA SAN QUIRICO "PEDEMONTANA DELLE MARCHE", TRATTO FABRIANO-MUCCIA-SFERCIA.

### PROGETTO DEFINITIVO

<b>CONTRAENTE GENERALE:</b> 	<b>Il responsabile del Contraente Generale:</b> Ing. Federico Montanari	<b>Il responsabile Integrazioni delle Prestazioni Specialistiche:</b> Ing. Salvatore Lieto
---------------------------------	--	---

<b>PROGETTAZIONE: Associazione Temporanea di Imprese</b>	<b>Mandatari:</b>	<b>Mandanti:</b>

<b>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE PER L'A.T.I.:</b> Prof. Ing. Antonio Grimaldi	
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Fabrizio Pontoni	
<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Michele Curiale	

<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Giulio Petruzzelli
---

**2.1.3 - PEDEMONTANA DELLE MARCHE**  
3° stralcio funzionale: Castelraimondo nord - Castelraimondo sud  
4° stralcio funzionale: Castelraimondo sud - innesto S.S.77 a Muccia

SCALA: 1:5000

**18 - PIANO DI MONITORAGGIO AMBIETALE**  
Planimetria di localizzazione dei punti di indagine

TAV. 5 di 7

DATA: Maggio 2017

Codice Unico di Progetto (CUP) <b>F12C03000050021</b>									
Codice elaborato: <b>L070321E18MA00000PLA05A</b>									
Nome file: L070321E18MA00000PLA01-07A									

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	Maggio 2017	Emissione per stralcio funzionale	ARIEN	S. Lieto	A. Grimaldi
B					
C					