

AVVISO AL PUBBLICO



INTEGRAZIONI NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ID_VIP/ID_MATTM: 3639)

La Società **ISGAS ENERGIT MULTIUTILITIES SPA** con sede legale in **CAGLIARI (CA)**, Via *Italia* n° 167 ha presentato in data 14-06-2017 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. istanza per l'avvio del procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del progetto: **"TERMINAL GNL NEL PORTO CANALE DI CAGLIARI (IMPIANTO DI STOCCAGGIO E RIGASSIFICAZIONE DI GNL)".**

Successivamente l'istanza di VIA sopra detta è stata volturata alla Società **SARDINIA LNG S.r.l.** con sede legale in **CAGLIARI (CA)**, Via *ITALIA* N° 167.

L'intervento oggetto del procedimento di VIA è compreso tra quelli elencati nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. (punto 1). **"TERMINALI DI RIGASSIFICAZIONE DI GAS NATURALE LIQUEFATTO"**.

Il progetto è localizzato **SARDEGNA, CAGLIARI, CAGLIARI, CAGLIARI, MAR TIRRENO MERIDIONALE**, e prevede: *"la realizzazione di un terminal GNL caratterizzato da una struttura in banchina per la connessione e lo scarico del GNL dalle navi metaniere, un complesso di tubazioni criogeniche per il trasporto del fluido nella zona impianto (ca. 1.000 m), e un sistema di stoccaggio (18 serbatoi criogenici da 1.226 mc), pompaggio (9 gruppi di pompaggio) e rigassificazione (40 vaporizzatori ad aria ambiente con capacità pari a 5.000 mc/h) di una parte del GNL stoccato, più una stazione per il filtraggio, la misura e l'odorizzazione del gas naturale per l'immissione nelle reti di trasporto. Il Terminal GNL è progettato per uno stoccaggio nominale di 22.068 mc di GNL. La capacità nominale di stoccaggio annua è di 720.000 mc di GNL"*.

In data 10.07.2017 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Con nota prot.m_ante.DVA REGISTRO UFFICIALE 0016186, ha comunicato la procedibilità dell'istanza.

In data 20.04.2018 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Con nota prot.m_ante.DVA REGISTRO UFFICIALE 0001548, ha comunicato alla società proponente -la

necessità di acquisire integrazioni e approfondimenti in relazione alla documentazione già trasmessa.

La società proponente, in data 02.11.2018 ha consegnato la documentazione relativa alle integrazioni e agli approfondimenti rispondenti alle richieste effettuate nella suddetta nota ministeriale.

E' stata consegnata la VIS (Valutazione Impatto Sanitario), come richiesto dall'Istituto Superiore di Sanità con nota prot. 28808 del 04/09/2017 e acquisita al prot. 19666/DVA del 04/09/2017. Sono state allegate le controdeduzioni alle osservazioni e richieste di integrazioni formulate dalla Regione Sardegna con nota prot. 20451 del 02/10/2017. Il progetto è stato adeguato in base a quanto prescritto nel suddetto parere NOF rilasciato dal Ministero dell'Interno con nota DIR-sar-1047 del 24/01/2018.

E' stata aggiornata la stima degli interventi previsti, suddivisa per macro lavorazioni ed integrata al quadro economico generale allegato all'istanza di procedibilità trasmessa con nota 16186/DVA del 10/07/2017.

Sono state fornite dettagliate controdeduzioni alle osservazioni pervenute e pubblicate sul sito www.va.minambiente.it (<http://www.va.minambiente.it/it/IT/Oggetti/Documentazione/1671/2903>).

Sono stati sviluppati dei modelli di simulazione della navigabilità e delle manovre di ormeggio che tengono conto della configurazione portuale che potrebbe incidere sulle manovre delle navi, compresa l'analisi di rischio e uno studio sulla sicurezza delle manovre di ingresso e uscita dal porto, con individuazione anche di eventuali aree critiche e zone di rispetto, correlate a svariati scenari con differenti campi di vento da cui scaturiscano i limiti massimi entro cui tali manovre non hanno successo. Sono stati dettagliati maggiormente i quantitativi di terra e rocce da scavo movimentati.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.ambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione degli approfondimenti tematici e delle varianti e ottimizzazioni progettuali integrative dello Studio di Impatto Ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvaquardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.



DATA DI PUBBLICAZIONE
SUL PORTALE VAS-VIA-AIA:
19-11-2018

Il legale rappresentante
GIUSEPPE DEROMA