LEGENDA

- ELETTRODOTTO AEREO AT
- ELETTRODOTTO AEREO MT
- ELETTRODOTTO AEREO BT
- ELETTRODOTTO IN CAVO MT
- ELETTRODOTTO IN CAVO BT
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- GAS — GAS — GASDOTTO
- ACQUEDOTTO
- FOGNATURA
- IRRIGAZIONE
- TELEFONIA
- FIBRA OTTICA

SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE

Tav. 2/5

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari Ord. Per. Ind. Como N.1067 RESPONSABILE UFFICIO ESC	Ing. Alessandro ARTI Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 18492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	DIRETTORIO N.Prog.	FILE unità	FILE n. progressivo	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
—					FEBBRAIO 2011		
—	1 2 1 2 1 4 0 3		E S C	1 0 1 — —	SCALA: 1:2000		

spea autostrade — Ingegneria europea

CONSULENZA A CURA DI :

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITÀ : P.I.E. Fabio Cerchiari O.P.I. Como N.1067

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.