





**Società Autostrada Tirrenica p.A.**  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5A

**TRATTO: ANSEDONIA – PESCA ROMANA**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**

**CARTA DEI CONDIZIONAMENTI E VINCOLI**

<p><b>L. RESPONSABILE PROIEZIONE:</b> SPERUZZA Ing. Ferruccio Baccato</p> <p><b>RESPONSABILE STUDIO:</b> WIL-QUA</p> <p><b>REDAZIONE E REDAZIONE:</b> 12   12   14   06   SU   A203   -</p> <p><b>FEBBRAIO 2011</b></p> <p><b>SCALE:</b> 1:10.000</p>	<p><b>L. RESPONSABILE INDIRIZIONE:</b> SPERUZZA Ing. Ferruccio Baccato</p> <p><b>RESPONSABILE STUDIO:</b> WIL-QUA</p> <p><b>REDAZIONE E REDAZIONE:</b> 12   12   14   06   SU   A203   -</p> <p><b>FEBBRAIO 2011</b></p> <p><b>SCALE:</b> 1:10.000</p>
---	--

<p><b>CONSIGLIERA:</b> Ing. Giovanni Bionacci On. Sgo. Roma N. 15710</p> <p><b>RESPONSABILE DI COMITATA:</b></p> <p><b>COMITATO OPERATIVO DI PROGETTO:</b></p>	<p><b>CONSIGLIERA:</b> Ing. Ferruccio Baccato On. Sgo. Roma N. 15710</p> <p><b>RESPONSABILE DI COMITATA:</b></p> <p><b>COMITATO OPERATIVO DI PROGETTO:</b></p>
--	--

I DATI GEOGRAFICI SONO STATI ELABORATI CON I DATI DEL CADASTRO E DEI COMUNI. LE COORDINATE UTM SONO STATE CALCOLETTI CON IL METODO DI GAUSS-KRUMHOLTZ. LE COORDINATE UTM SONO STATE CALCOLETTI CON IL METODO DI GAUSS-KRUMHOLTZ. LE COORDINATE UTM SONO STATE CALCOLETTI CON IL METODO DI GAUSS-KRUMHOLTZ. LE COORDINATE UTM SONO STATE CALCOLETTI CON IL METODO DI GAUSS-KRUMHOLTZ.