



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE  
PER LA SALVAGUARDIA DEL TERRITORIO E DELLE ACQUE  
DIVISIONE III - BONIFICHE E RISANAMENTO

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA  
DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e delle  
Acque

REGISTRO UFFICIALE - USCITA  
Prot. 0018852/STA del 24/09/2018  
DIV. III

Alla Direzione Generale per le valutazioni e le  
autorizzazioni ambientali

[dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it](mailto:dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it)

E, p. c., Alla Dott.ssa Miriam Lanza

Vice Capo di Gabinetto Vicario

[segreteria.vicecapogab@minambiente.it](mailto:segreteria.vicecapogab@minambiente.it)

Alla Direzione Generale per lo sviluppo sostenibile,  
per il danno ambientale e per i rapporti con l'Unione  
europea e gli organismi internazionali

[dgsvi@pec.minambiente.it](mailto:dgsvi@pec.minambiente.it)

**Oggetto:** Piano triennale delle opere deliberato dall'Autorità portuale del sistema Ligure Orientale  
2018/2020. Trasmissione documentazione.

Si trasmettono, per il seguito di competenza, la comunicazione a firma della Sig.ra Rita Casagrande  
e del Sig. Franco Arbasetti prot. n. 12770/GAB del 5 luglio 2018 e la nota della Direzione Generale  
per lo Sviluppo Sostenibile, per il Danno Ambientale e per i Rapporti con l'Unione Europea e gli  
Organismi Internazionali prot. n. 8130/SVI dell'8 agosto 2018, acquisite al protocollo della  
Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e delle Acque rispettivamente ai nn.  
15163/STA del 24 luglio 2018 e 16616/STA del 10 agosto 2018, aventi ad oggetto tematiche che  
esulano dalla competenza della Scrivente.

Il Dirigente della Divisione  
Ing. Luciana Distaso

*Allegati:*

- *comunicazione a firma della Sig.ra Rita Casagrande e del Sig. Franco Arbasetti prot. n. 12770/GAB del 5 luglio 2018, acquisita al prot. n. 15163/STA del 24.7.2018;*
- *nota prot. n. 8130/SVI dell'8.8.2018, acquisita al prot. n. 16616/STA del 10.8.2018.*

**m ante.STA.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.Prot.0015163.24-07-2018**

POSTA CERTIFICATA per competenza

- AL SIG. MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-ROMA
- AL SIG. MINISTRO DELL'AMBIENTE-ROMA
- AL PRESIDENTE DELLA REGIONE LIGURIA-GENOVA
- ALL'ASSESSORE ALLA PORTUALITA'DELLA REGIONE LIGURIA-GENOVA
- ALL'ASSESSORE ALL'AMBIENTE DELLA REGIONE LIGURIA-GENOVA
- AL CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI-ROMA
- AL PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE LIGURIA-GENOVA
- ALL'ENTE NAZIONALE ANTICORRUZIONE-ROMA

OGGETTO:PIANO TRIENNALE DELLE OPERE DELIBERATO DALL'AUTORITA' PORTUALE DEL SISTEMA LIGURE ORIENTALE 2018/2020 IN CONTRADDIZIONE CON LA LEGGE URBANISTIVA SUL P.R.P. DI LA SPEZIA, APPROVATO NEL DICEMBRE DEL 2006, SIA PER IL SOVRADIMENSIONAMENTO,SIA SULLA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE.

Con la presente le sottoscritte associazioni ambientaliste vogliono sollevare la questione del rispetto sulla legge urbanistica riguardante il piano regolatore portuale di La Spezia sotto gli aspetti strutturali riguardanti l'aspetto del massimo degli interramenti per costruire nuove banchine portuali compatibili con la sostenibilità ambientale come precisato nello strumento di legge a seguito delle intese con gli enti locali considerata la grande vicinanza del porto spezzino ai quartieri abitati da circa 10.000 residenti.

Basta leggere nel capitolo riguardante gli ambiti 5-6 dove si legge chiaramente che il massimo delle nuove banchine non può superare i 140.000 mq più un massimo di compensazione di 35.000 mq. Così non corrisponde al piano triennale delle opere 2017/2019 che supera di gran lunga il massimo delle nuove banchine vincolate dal P.R.P. (2000-2010) con maggior spesa di finanziamento e con maggior impatto ambientale sostenibile.

Riportiamo di seguito la nota degli interramenti già realizzati dopo le intese con gli enti locali e l'approvazione del P.R.P. spezzino:

1. Ingrandimento lato ovest del molo Garibaldi già realizzato per 53.000 mq
2. Sul P.T.O.2018/2020 ingrandimento previsto come adeguamento funzionale 52.000 mq
3. Sul P.T.O 2018/2020 tombamento previsto della Marina di Canaletto 54.000 mq
4. Sul P.T.O. 2018/2020 interrimento marina di Fossamastra 10.200 mq
5. Sul P.T.O. 2018/2020 prevista una nuova banchina a mare per il terminal del golfo 90.000 mq (erroneamente dichiarate 79.000 mq)
6. Sul P.T.O.2018/2020 previsione di ampliamento a mare sulla testata Molo Fornelli 19.000 mq

Il tutto per un totale,tra realizzato e da realizzare del P.T.O. dell'Autorità Portuale S.L.O 277.200 mq

Il totale supera di gran lunga i 175.000 mq previsti dal P.R.P (ovvero lo spazio necessario per 10 campi di calcio di serie A).

Vogliamo altresì ricordare che si aggiunge nell'ambito 5 la previsione di un ulteriore interrimento ipotizzato per realizzare un nuovo Molo Crociere avente una superficie di 91.200 mq il che porterebbe ad un totale di 363.400 mq.

Quanto deliberato dall'Autorità portuale di sistema porta pertanto con se presunti elementi di incompatibilità che, a nostro parere, necessitano chiarimenti e per questa ragione ci rivolgiamo ancora al Sig.Ministro delle infrastrutture e agli altri per competenza considerato che quanto sopra esposto è, naturalmente, comprovato da documentazioni istituzionali e dalle normative di legge.

Restiamo in attesa di una risposta e siamo a disposizione per qualsiasi chiarimento.

PER IL COORDINAMENTO DEI QUARTIERI DEL LEVANTE

RITA CASAGRANDE(

---

PER LA V.A.S (ONLUS) LA SPEZIA  
FRANCO ARBARETTI  
LA SPEZIA 4/07/2018



# LA SPEZIA



di cronaca

Piani di installazione dei container del porto Peracchi non sa come differenziare Baldino Catarozzo

GLI AMBIENTALISTI DI VAS E QUARTIERI DEL LEVANTE: TOMBAMENTI RADDOPPIATI RISPETTO ALLE PREVISIONI

## «Il porto stringe d'assedio la città»

Arbasetti e Casagrande: in arrivo quasi 360 mila metri di nuove banchine, ma nessun correttivo

GIULIA COCCO

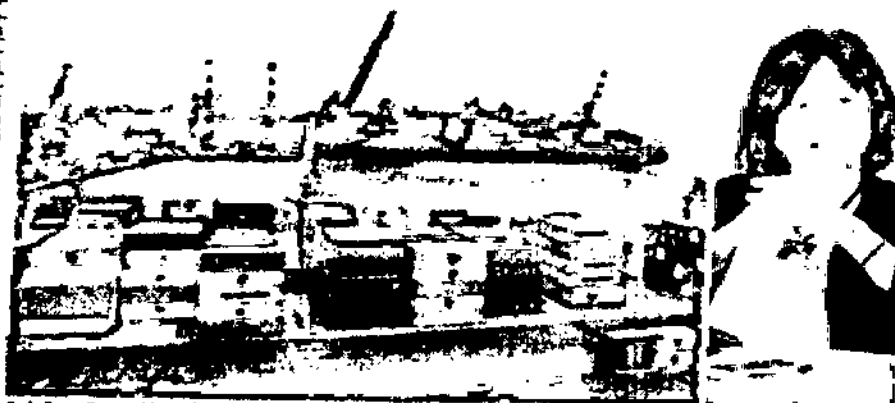
Già avvertita costruttiva, all'epoca del 2015, la previsione di ampliamento delle banchine portuali, che prevedeva di sopprimere le Marine storiche del Canaletto e Fossamastra, e di potenziare il Terminal del Golfo, nel luglio ad ottobre 175 mila metri quadrati di ampliamenti. Gli si erano scelti due che prima di quei mesi erano in ambito 5 del porto, avrebbe avuto opere di mitigazione, e miglioramento della vivibilità. Fatti tutti i conti, gli ambientalisti della Vas hanno verificato che di migliori non ce sono state. E che, a vantaggio della città, occorre

grande, parte del confinamento dei quartieri del Levante. Da anni, Arbasetti e la Casagrande sono in un'attesa di interventi programmati, consistenti nella costante crescita di metri quadrati, per interventi di mitigazione ambientale, a tutela dei quartieri retrostanti. Secondo le previsioni, nel 2025, il porto avrà in totale di opere portuali nel triennio 2015 e 2025, l'anno corrente che "le distinzioni tra le opere ben oltre i metri quadrati previsti per gli ambiti 5 e 6". Si era parlato di 140 mila metri quadrati, dicono, più le

si arriverà a creare ben 265 mila metri quadrati di nuove banchine, fra quanto è stato riempito fin qui e quanto prevede di fare nel triennio in arrivo. Di più. Aggiungendo anche i 91.200 metri del nuovo Molo Crociere, in ambito 5, si arriverebbe a 357.400. Quattro o altri nove campi da calcio, riferisce A. Per questa ragione, i hanno firmato una lista di di denuncia, indirizzate o a tutti, dai ministri dell'infrastruttura e dell'ambiente alle Regioni Liguria e Toscana, che condividono il nuovo sistema portuale fra Spezia e Carrara. E poi, naturalmente, ai sindaci e alla Capitaneria di Porto. La richiesta: spiegare come si sia più che raddoppiata la quantità di metri quadrati nuovi moli. La sordazione "Verdi Amie Società" ha trovato un ad appoggio in Franco Arbasetti. Al suo fianco, Rita Cas-

**BOLO CANCELLATO**  
«Le marine storiche del Canaletto, Fossamastra e il Terminal del Golfo sepolti per sempre»

più il Molo Crociere, Arbasetti e Casagrande sommano i 52 mila del Molo Garibaldi lato Ovest, già fatti, e quelli da fare all'Est, altri 52 mila. E poi, l'interamento delle Marine, di 54 mila al Canaletto e 10.200 a Fossamastra, e l'interamento a mare del Terminal del Golfo, di 79 mila. Mettendoci i 19 mila previsti alla testata del Molo Fornelli, si arriva a 266.200. «In vent'anni - accusano Vas e comitato civico - non s'è fatto che poco o nulla, per mitigare l'impatto del porto, nonostante le opere di mitigazione fossero il vincolo, prima di iniziare. Si continua a prevedere un avanzamento dei moli, con un sovradimensionamento che emerge anche dal semplice raffronto dei numeri.



Carla Roncallo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, e le banchine dello scalo spezzino ingombre di container

GUERRA DEI NUMERI, LA POSIZIONE DELL'AUTORITÀ PORTUALE

## Roncallo: le cifre si fermano a 140 mila

«Le altre voci non vanno contate: accordi precedenti o compensazioni»

I NUMERI sono quelli. La neopresidente dell'Authority, Carla Roncallo, li legge però in modo ben diverso, dai comitati civici ambientalisti, e individua la mole dei tombamenti in soli 140 mila metri. Il resto - spiega - non va contato. O perché rientra "in aspetti compensativi di aree commerciali, a seguito di trasformazione d'uso delle stesse". O perché fa parte di "previsioni precedenti". O perché è "ancora da autorizzare definitivamente". La Roncallo stralecia via dal conto le aree che rientrano nelle voci di compensazione, "oggetto in

alcuni casi di assunzioni, e adeguamenti tecnico funzionali". Esclude poi l'ampliamento del Molo Garibaldi lato Ovest.  
«Deriva da previsioni precedenti - dice - ed è stato autorizzato con versione d'uso a funzioni urbane e turistico ricreative, ed è Calata Palta, su 50 mila metri. In quanto all'ampliamento lato Est, di altri 52 mila metri, "deriva dalle previsioni iniziali dell'ampliamento di Calata Arton, modificate nel 2015", e dalla "necessità di recuperare altre superfici. In com-

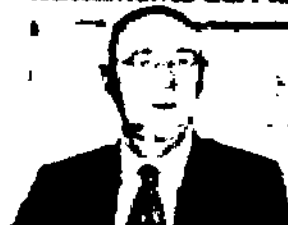
penzazione di Calata Palta, 32 mila, e della fascia di rispetto, 20 mila". La Roncallo precisa poi che l'allungamento del molo Fornelli, da altri 19 mila metri, "non risulta ancora autorizzato". Certo, ammette, resta inserito nel piano delle opere, ma solo "perché è parte del piano Industriale presentato da Lurt". Peraltro, la Roncallo lo vede di buon occhio: perché "andrebbe a compensare aree portuali già passate a nuove funzioni", come Calata Malaspina, 6 mila metri ai Rimorchiatori Riuniti, in arrivo dal Molo Italia, e il nuovo comando dei Vigili del

Fuoco, di prossima realizzazione. In quanto al Molo Garibaldi di ponente, "è già oggi prevalentemente utilizzato per attività crocieristiche, circa 24 mila metri quadrati". Per la Roncallo, insomma, anche ampliando il Fornelli, il porto container "vedrà complessivamente una riduzione delle superfici" rispetto ai servizi portuali e alla crocieristica. In quanto al nuovo Molo Crociere, sta "nell'ambito 5", era già prevista, e nella forma attuale risulta ridotto da 18 mila a 16.900 metri. c.c.

OPINIONE DI GIULIA COCCO

info@chirurgiapiede.it - www.chirurgiapiede.it

Dott. Pio Maria De Pasquali Chirurgia del Piede  
Trattamento del PIEDE PUOTO infantile e dell'adulto



Visita e opera c/o la Casa di Cura "Alma Mater" di La Spezia - tel. 0187 583232  
Visita a Sarzana (SP) c/o il Centro Medico Lunarese - tel. 0187 624855

**m ante. STA. REGISTRO UFFICIALE. INGRESSO. Prot. 0016616.10-08-2018**

SI TRASMETTE POSTA CERTIFICATA PER COMPETENZA

Collegato alla pratica n. 12770 del 05/07/2018



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE,  
PER IL DANNO AMBIENTALE E  
PER I RAPPORTI CON L'UNIONE EUROPEA  
E GLI ORGANISMI INTERNAZIONALI

IL DIRETTORE GENERALE

Ufficio di Gabinetto  
SEDE

**Oggetto:** Piano triennale delle opere deliberato dall'Autorità portuale del sistema Ligure Orientale 2018/2020. - Rif.to prot. 14252/GAB

Con riferimento all'oggetto, si rappresenta che la materia trattata non rientra nelle competenze della scrivente Direzione Generale.

Cordiali saluti,

Francesco La Camera

Firmato digitalmente da

**FRANCESCO LA CAMERA**

CN = LA CAMERA FRANCESCO  
O = Min. Ambiente Tutela Territ e  
Mare  
C = IT