



Prot. N. 7 2 5 7 

Data: 06 NOV. 2018

Spett.le
Regione Emilia Romagna
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
PEC vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

E p.c.

Spett.le
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare**
CTVIA VIA e VAS
PEC ctva@pec.minambiente.it

Spett.le
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare**
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
PEC dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Spett.le
ENAC
PEC protocollo@pec.enac.gov.it

Spett.le
Comune di Parma
Settore Pianificazione
Settore tutela ambientale
PEC comunediroma@postemailcertificata.it

OGGETTO: Procedura di valutazione di impatto ambientale ministeriale relativa al Piano di Sviluppo al 2023 dell'aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma (ID_VIP: 4224) presentato da ENAC. Parere di competenza

In merito all'istanza presentata da ENAC al Ministero dell'Ambiente con nota n. 88905 del 10/08/2018, relativa al Piano di Sviluppo al 2023 dell'aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma e alle nuove infrastrutture di volo, con la presente si comunica quanto segue.

Le opere di impermeabilizzazione devono essere valutate nell'ambito del principio di Invarianza Idraulica, così come previsto dal nuovo Regolamento di Polizia Idraulica, recentemente adottato con Delibera di Comitato Amministrativo n. 234 del 13/06/2018, e inoltre devono attenersi a quanto previsto dal Piano di Gestione Rischio Alluvioni, che per gli aeroporti prevede un livello di protezione corrispondente agli effetti di una piena con Tempo di ritorno maggiore di 200 anni (cfr. pag 19).

Al fine di consentire al Consorzio la verifica della corrispondenza delle opere di impermeabilizzazione, sia esistenti che progettate, con i suddetti principi e prescrizioni, risulta

Via Emilio Lepido, 70/1A 43123 PARMA tel. 0521-381311 fax 0521-381309

www.bonifica.pr.it info@bonifica.pr.it C.F. 92025940344

PEC: protocollo@pec.bonifica.pr.it

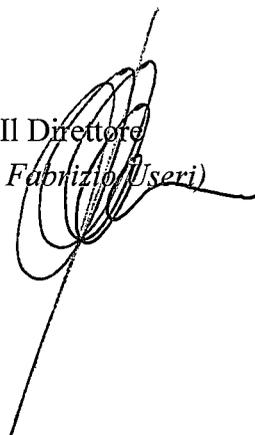
indispensabile uno studio idrologico-idraulico atto a definire il nuovo scenario di impatto che le medesime potranno avere sul reticolo consortile e, precisamente, sui Canali Battibue, Galasso, Lama, Lametta e Ramo Est Cavo Lametta.

Si evidenzia sin da subito che nell'ambito del Piano di Sviluppo al 2023 dell'aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma si dovrà prevedere, con oneri a carico dei soggetti attuatori:

- 1) l'adeguamento delle sezioni di deflusso, manufatti compresi, dei canali consortili Battibue, Galasso, Lama, Lametta e Ramo Est Cavo Lametta, interessati dallo scarico delle acque meteoriche, sino all'ingresso dell'area Fiera di Parma e Parma Urban District;
- 2) l'ampliamento della prevista Cassa di espansione sul canale Galasso.

Distinti saluti.

Il Direttore
(Ing. Fabrizio Useri)



MC/CD/ET/LA
