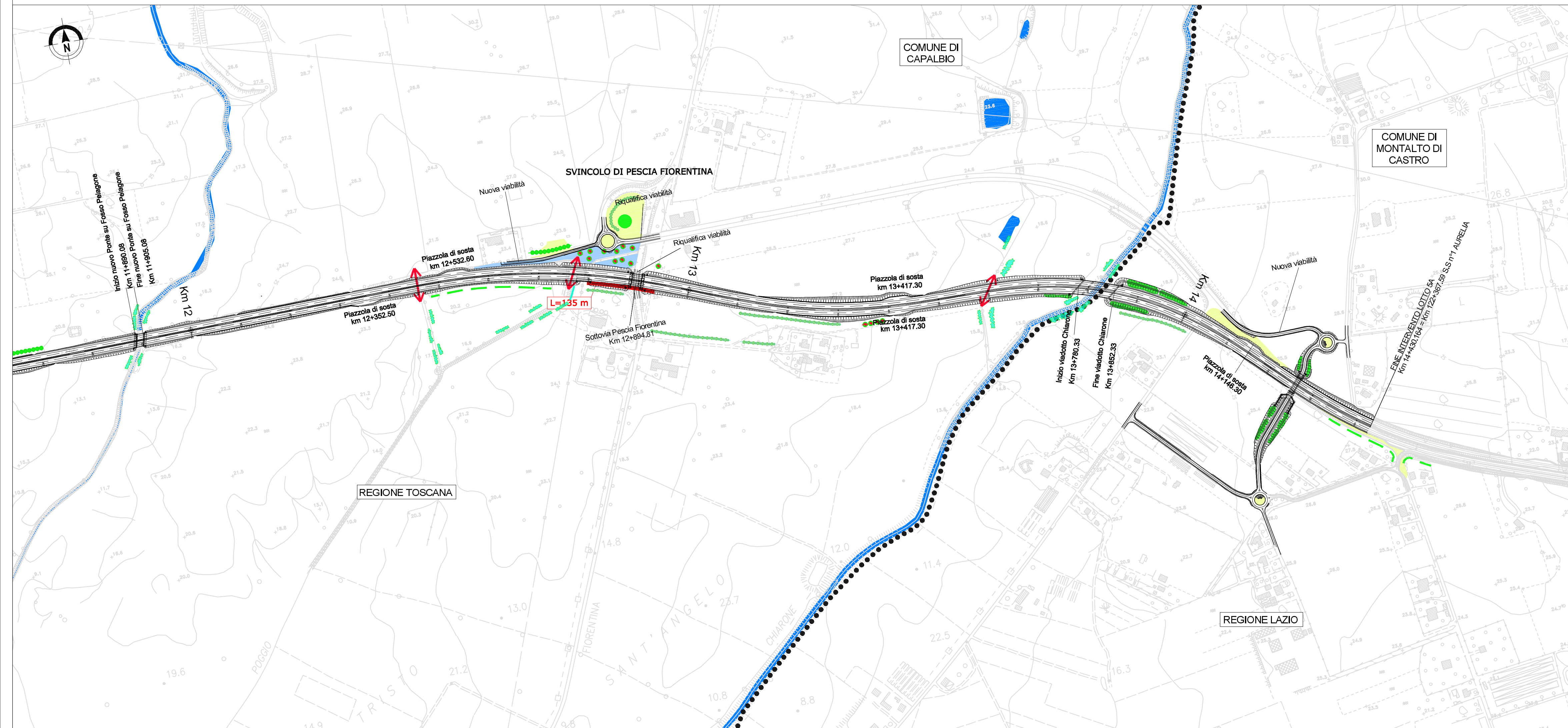
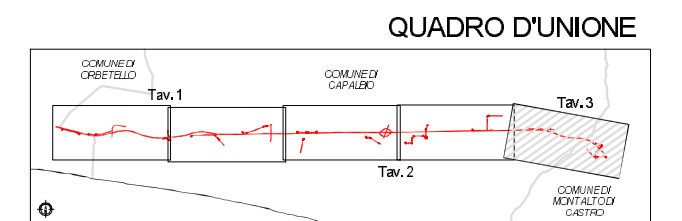


LEGENDA

- P1 - Prato mesofilo
 - P2 - Prato igrofilo
 - F0 - Esempiare isolato di prima grandezza
 - F1 - Filare di alberi di prima grandezza a chioma espansa
 - F2A - Filare di alberi di seconda grandezza a chioma espansa
 - F2B - Filare di alberi di seconda grandezza a sesto rado
 - F3 - Filare di alberi di seconda grandezza a portamento colonnare
 - F4 - Filare di alberi misti
 - MA1 - Macchia arbustiva
 - MA - Macchia arbustiva igrofila
 - S1 - Siepe arbustiva
 - S3 - Siepe arborata
 - S4 - Siepe arborata igrofila
 - FA1 - Fascia arborata
 - FA2 - Fascia arborata igrofila
 - B1 - Bosco
 - B2 - Bosco igrofilo
 - M1 - Sistemazione arida in massi
 - M2 - Sistemazione arida in massi
 - Sottopassi per la fauna
- Barriera fonosorbente in metallo h = 3m
 - Barriera fonosorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
 - Barriera fonosorbente in metallo con elementi in PMMA h = 5m
- OPERE DI PRESIDIO IDRALICO
 - Vasche a dispersione e di trattamento
- Progetto
 - Limiti comunali
 - Corsi d'acqua



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE – TAV. 3/3

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Afl Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>												
<p>RIFERIMENTO ELABORATO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>DIRETTORE</th> <th>FILE</th> <th>DATA:</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>codice commessa</td> <td>n. progressivo</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>12121406</td> <td>SUA208-1</td> <td>15.000</td> <td>1 GIUGNO 2011</td> </tr> </table>		DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE	codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data	12121406	SUA208-1	15.000	1 GIUGNO 2011	<p>SCALA: 1:5.000</p>
DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE											
codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data											
12121406	SUA208-1	15.000	1 GIUGNO 2011											
<p>spea ingegneria europea</p>		<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294</p>												
<p>CONSULENZA A CURA DI :</p>		<p>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940</p>												

<p>RESPONSABILE DI COMMISSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p style="text-align: center;"></p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p style="text-align: center;"></p>
--	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZATI NON AUTORIZZATI. SANVA' PERSOBBATO A ROMA IN LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.