



- LEGENDA:**
- ELEMENTI PROGETTUALI**
- RILEVATO
  - TRINCEA
  - VIADOTTO
  - GALLERIA ARTIFICIALE
  - GALLERIA NATURALE
  - SOTTOPASSI
  - CAVALFERROVIA
  - SITI NON CONFORMI
  - TR-05  
AA CODICE DEL SITO NON CONFORME  
TIPOLOGIA DEL SITO
  - CANTIERI
  - VIABILITA' DI CANTIERE
  - VIABILITA' EXTRALINEA
- PUNTI DI INDAGINE D.M. 161/2012**
- TR TRINCEE DI SCAVO (prof. compresa tra 2 e 4 m da p.c.)
  - SA SONDAGGIO AMBIENTALE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO (prof. variabile)
  - SAPZ SONDAGGIO AMBIENTALE A CAROTAGGIO CONTINUO A SECCO (prof. variabile) DA ATTREZZARE A PIEZOMETRO
  - 14PZ11 SONDAGGIO (prof. variabile) ORIGINARIAMENTE DELLA RETE DI MONITORAGGIO GEOTECNICA, TALORA ATTREZZATO A PIEZOMETRO (cfr. PIANO DELLE INDAGINI)
  - SS SONDAGGIO SUPERFICIALE A CAROTAGGIO CONTINUO SU OPERE TRASVERSALI
  - SSPZ SONDAGGIO SUPERFICIALE A CAROTAGGIO CONTINUO SU OPERE TRASVERSALI DA ATTREZZARE A PIEZOMETRO
  - SONDAGGIO SPOSTATO IN ESECUZIONE

- GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA**
- ANFITEATRO MORENICO DEL GARDA**
- Pg: Unità Postglaciale**
- Depositi alluvionali degli alvei attuali e antichi - Olocene
  - Permeabilità elevata (Classe I,  $1 > 10^{-1}$  m/s)
  - Depositi lacustri - Olocene
  - Permeabilità medio-bassa (Classe III-IV,  $10^{-2}$  m/s <  $k < 10^{-2}$  m/s)
- Lu: Allogruppo di Lugana**
- Depositi glaciali - Pleistocene sup.
  - Permeabilità media (Classe II-III,  $10^{-3}$  m/s <  $k < 10^{-2}$  m/s ma con valori elevati entro la classe)
  - Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene sup.
  - Permeabilità media (Classe II-III,  $10^{-3}$  m/s <  $k < 10^{-2}$  m/s)
  - Depositi glacialiacustri - Pleistocene sup.
  - Permeabilità bassa (Classe IV-V,  $10^{-4}$  m/s <  $k < 10^{-2}$  m/s)
- LSg: Allogruppo di Lonato e San Giorgio**
- Depositi glaciali - Pleistocene sup.
  - Permeabilità medio-bassa (Classe III-IV,  $10^{-3}$  m/s <  $k < 10^{-2}$  m/s ma con valori elevati entro la classe)
  - Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene med.
  - Permeabilità media (Classe II-II,  $10^{-3}$  m/s <  $k < 10^{-2}$  m/s)
- PIANURA VENETA**
- So: Alloformazione di Sommacampagna**
- Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene med.
  - Permeabilità media (Classe II-II,  $10^{-3}$  m/s <  $k < 10^{-2}$  m/s)
- Limiti stratigrafici  
 Faglie, a tratto ove presunte  
 Orli di terrazzi  
 Isopieze di falde sospese m.s.l.m.  
 Isopieze m.s.l.m.  
 Direzione dei flussi delle falde

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

**CARTA GEOLOGICA E IDROGEOLOGICA CON UBICAZIONE DEI PUNTI DI INDAGINE**

**DA KM 118+200**  
**A KM 123+140**

ALTA SORVEGLIANZA		Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	E	E2	G5	A00000	010	2	1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data			
0	22/03/18	EMISSIONE PE	VALENTINO	22/03/18	BELLIUZZI	22/03/18	LAZZARI	22/03/18			
1	18/09/18	REVISIONE	BANONI	18/09/18	BELLIUZZI	18/09/18	LAZZARI	18/09/18			
2	10/10/18	Revisione a seguito di richiesta MATTEO DEL 27/09/18	BELLIUZZI	10/10/18	BELLIUZZI	10/10/18	LAZZARI	10/10/18			
3											

Saipem S.p.a. COMM. 032121

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008

Scala di plot: 1:1

GN02

GA07

RI42

Km 120+772

Km 122+128

Km 122+250