



- LEGENDA:**
- ELEMENTI PROGETTUALI**
- RILEVATO
 - TRINCEA
 - VIADOTTO
 - GALLERIA ARTIFICIALE
 - GALLERIA NATURALE
 - SOTTOPASSI
 - CAVALCAFERROVIA
 - SITI NON CONFORMI
 - TR-05 AA CODICE DEL SITO NON CONFORME TIPOLOGIA DEL SITO
 - CANTIERI
 - VIABILITA' DI CANTIERE
 - VIABILITA' EXTRALINEA
- PUNTI DI INDAGINE D.M. 161/2012**
- TR TRINCEE DI SCAVO (prof. compresa tra 2 e 4 m da p.c.)
 - SA SONDAGGIO AMBIENTALE A CAROTTAGGIO CONTINUO A SECCO (prof. variabile)
 - SAPZ SONDAGGIO AMBIENTALE A CAROTTAGGIO CONTINUO A SECCO (prof. variabile) DA ATTREZZARE A PIEZOMETRO
 - 14PZ11 SONDAGGIO (prof. variabile) ORIGINARIAMENTE DELLA RETE DI MONITORAGGIO GEOTECNICA, TALORA ATTREZZATO A PIEZOMETRO (cfr. PIANO DELLE INDAGINI)
 - SS SONDAGGIO SUPERFICIALE A CAROTTAGGIO CONTINUO SU OPERE TRASVERSALI
 - SSPZ SONDAGGIO SUPERFICIALE A CAROTTAGGIO CONTINUO SU OPERE TRASVERSALI DA ATTREZZARE A PIEZOMETRO
 - SONDAGGIO SPOSTATO IN ESECUZIONE

- GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA**
- ANFITEATRO MORENICO DEL GARDA**
- Pg: Unità Postglaciale
- Depositi alluvionali degli alvei attuali e antichi - Olocene
 - Permeabilità elevata (Classe I, 10^{-1} m/s)
 - Depositi lacustri - Olocene
 - Permeabilità medio-bassa (Classe III-IV, 10^{-2} m/s < 10^{-3} m/s)
- Lu: Allogruppo di Lugana
- Depositi glaciali - Pleistocene sup.
 - Permeabilità media (Classe II-III, 10^{-3} m/s < 10^{-4} m/s ma con valori elevati entro la classe)
 - Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene sup.
 - Permeabilità media (Classe II-III, 10^{-3} m/s < 10^{-4} m/s)
 - Depositi glacialiacustri - Pleistocene sup.
 - Permeabilità bassa (Classe IV-V, 10^{-4} m/s < 10^{-5} m/s)
- LSg: Allogruppo di Lonato e San Giorgio
- Depositi glaciali - Pleistocene sup.
 - Permeabilità medio-bassa (Classe III-IV, 10^{-3} m/s < 10^{-4} m/s ma con valori elevati entro la classe)
 - Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene med.
 - Permeabilità media (Classe II-II, 10^{-3} m/s < 10^{-4} m/s)
- PIANURA VENETA**
- So: Alloformazione di Sommacampagna
- Depositi fluvio-glaciali - Pleistocene med.
 - Permeabilità media (Classe II-II, 10^{-3} m/s < 10^{-4} m/s)
- Limiti stratigrafici
- Faglie, a tratto ove presunte
- Orli di terrazzi
- Isopieze di falde sospese m.s.l.m.
- Isopieze m.s.l.m.
- Direzione dei flussi delle falde

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

CARTA GEOLOGICA E IDROGEOLOGICA CON UBICAZIONE DEI PUNTI DI INDAGINE

DA KM 136+200 A KM 141+100

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	22/03/18	EMISSIONE PE	VALENTINO	22/03/18	BELLUZZI	22/03/18	LAZZARI	22/03/18
1	18/09/18	REVISIONE	BANNO	18/09/18	BELLUZZI	18/09/18	LAZZARI	18/09/18
2	10/10/18	Revisione a seguito di riunione MATIV del 08/10/18	BELLUZZI	10/10/18	BELLUZZI	10/10/18	LAZZARI	10/10/18
3								

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	22/03/18	EMISSIONE PE	VALENTINO	22/03/18	BELLUZZI	22/03/18	LAZZARI	22/03/18
1	18/09/18	REVISIONE	BANNO	18/09/18	BELLUZZI	18/09/18	LAZZARI	18/09/18
2	10/10/18	Revisione a seguito di riunione MATIV del 08/10/18	BELLUZZI	10/10/18	BELLUZZI	10/10/18	LAZZARI	10/10/18
3								

GA14 Km 136+500 R153 Km 138+130 GA15 Km 138+491 TR19 Km 138+801 R154 Km 138+800 TR20 Km 139+110 VI13 Km 139+580 R156 Km 140+822 VI15 Km 140+891 R157 Km 140+122 TR20 Km 140+822 GA16 Km 140+803 GN04 Km 140+803