

LEGENDA

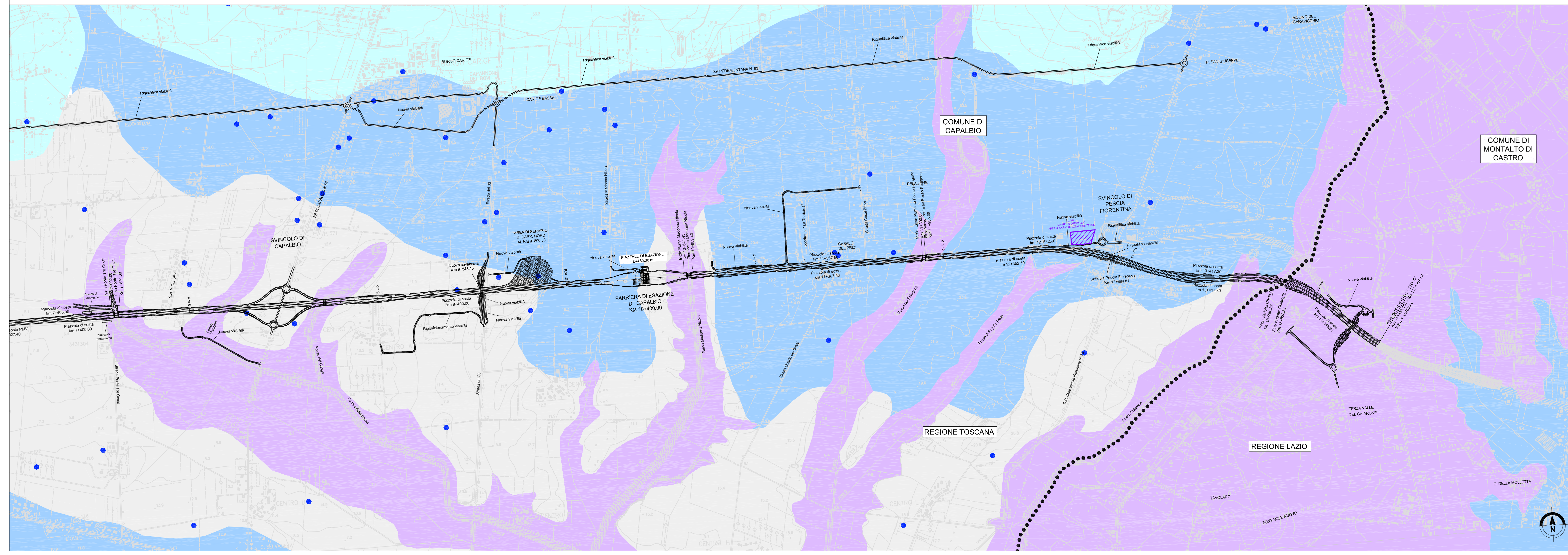
COMPLESSI IDROGEOLOGICI

- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITÀ "MOLTO BASSA"**
Depositi quaternari continentali a prevalente costituzione argillosa, sciolti o scarsamente diagenizzati ("terre rosse") e depositi eluvio-colluviali; argille sabbiose lagunari; Sedimenti marini argillosi e argillo-sabbiosi (Argille pioceniche). Permeabilità molto bassa, per porosità.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITÀ "BASSA"**
Formazioni rocciose costituite da alternanze litologiche a prevalente costituzione argillosa (flysch prevalentemente argillo-marino; Verrucano) o da filiti scistose della serie toscana (marne a positionomya, scaglia e scisti policromi). Permeabilità molto bassa, per fratturazione.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITÀ "VARIABILE DA "BASSA A MEDIA"**
Depositi alluvionali attuali e recenti a prevalente costituzione limosa o costituiti da alternanze di filiti a differente granulometria in cui la permeabilità complessiva è fortemente condizionata dalla prevalenza di materiali argilloso-limosi (terreni di bonifica; alluvioni limoso-sabbioso-argillose con rare intercalazioni ghiaiose). Permeabilità, per porosità, generalmente bassa con possibilità di incrementi localizzati nei livelli a granulometria relativamente più grossolana.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITÀ "MEDIO-ELEVATA"**
Depositi dei terrazzi marini pleistocenici della costa laziale, costituiti da leni di sabbie e conglomerati misti a materiale proclastico, argille limoso-sabbiose, marne alternate a strati di calcare sabbioso conchigliare (panchina). La permeabilità, per porosità, è generalmente medio-elevata.
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITÀ "ELEVATA"**
Formazioni rocciose permeabili per fratturazione (calcare massiccio, calcare stratificato, breccie calcaree, calcare nummulitico) o a permeabilità mista per porosità e fratturazione (calcare cavernoso).

Pozzi censiti

Progetto

Limiti comunali



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARTA IDROGEOLOGICA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Milano N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Ari Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
RIFERIMENTO ELABORATO — codice comune — N. Proc. — unità — n. p. progressivo — 12121406SUA310	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. data
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : spea autostreda	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Ingegneria europea	Arch. Mario Canato - O.A. Venezia N.1294
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo - O.I. Genova N.4940	
RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCEDENTE
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE RIPRODOTTO, RIPPUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. AUTOSTREDE PER L'ITALIA S.P.A. LEI 109/2008. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. I DIRITTI RISERVATI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SAT. AUTOSTREDE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.