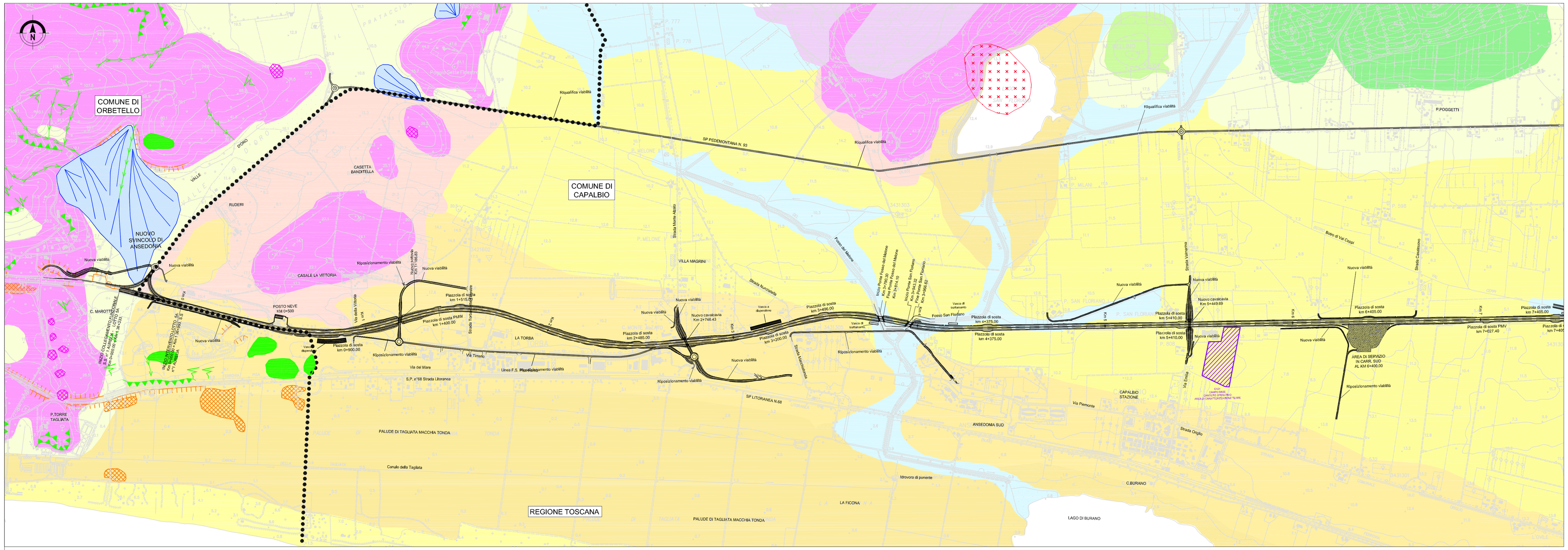

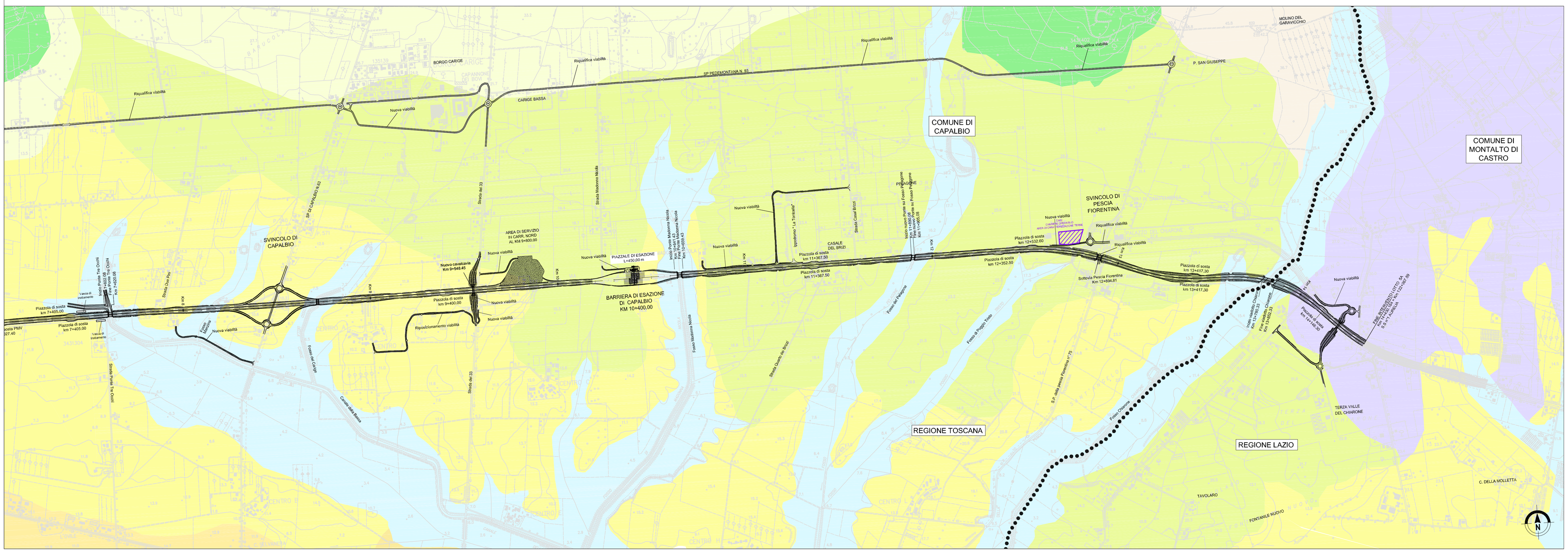

LEGENDA

- Detriti di versante (Olocene)
- Alluvioni fluviali recenti e attuali (Olocene)
- Terre rosse con detriti di calcarecavernoso (Olocene)
- Terreni limosi talvolta torbosi di ambiente lagunare o palustre (Olocene)
- Sabbie di spiagge e dune attuali, gialle passanti talvolta a rosse (Olocene)
- Argille e sabbie fossilifere marine o lagunari (Pleistocene)
- Sabbie rosse più o meno grossolane, talvolta cementate (Pleistocene)
- Limi e sabbie vulcaniche a stratificazione incrociata con tufiti, argille e marne grigio-verdastre (Pleistocene).
- Ciottolame poligenico e sabbie grossolane (Pleistocene)
- Dune antiche con sabbia bruna passante a rossa più o meno cementata (Pleistocene)
- Arenaria a Ostrea Crassissina (Miocene)
- Conglomerati poligenici (ciottoli arenacei, silicei e di palombini) più o meno cementati; spesso con cemento argilloso rosso (Miocene)
- Galestri e Palombini - Argilloscisti talora silicei (galestri) con intercalazioni di calcari silicei (palombini) e rare arenarie (Cretaceo - Eocene)
- Calcare Cavernoso - Calcari dolomitici grigi chiari e scuri, brecciati o compatti, spesso vacuolari, talora con gessi (Triassico)

Forme e processi di versante

- Scarpata di erosione
- Erosione superficiale diffusa
- Erosione incanalata per rivoli
- Erosione superficiale accelerata
- Cono di deiezione
- Progetto

Forme e processi carsici ed idrogeologici

- Dolina
- Sinkhole

Forme e processi antropici

- Scarpata antropica
- Riporto
- Limiti comunali

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA GEOLOGICA – GEOMORFOLOGICA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM–SUA	Ing. Alessandro Atti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO: codice commessa	DIRETTORIO: N.Prog.	FILE: unità	FILE: n. progressivo	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	REVISIONE data
–	12121406	SUA	311	– –	SCALA: 1:10.000		
–							

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.