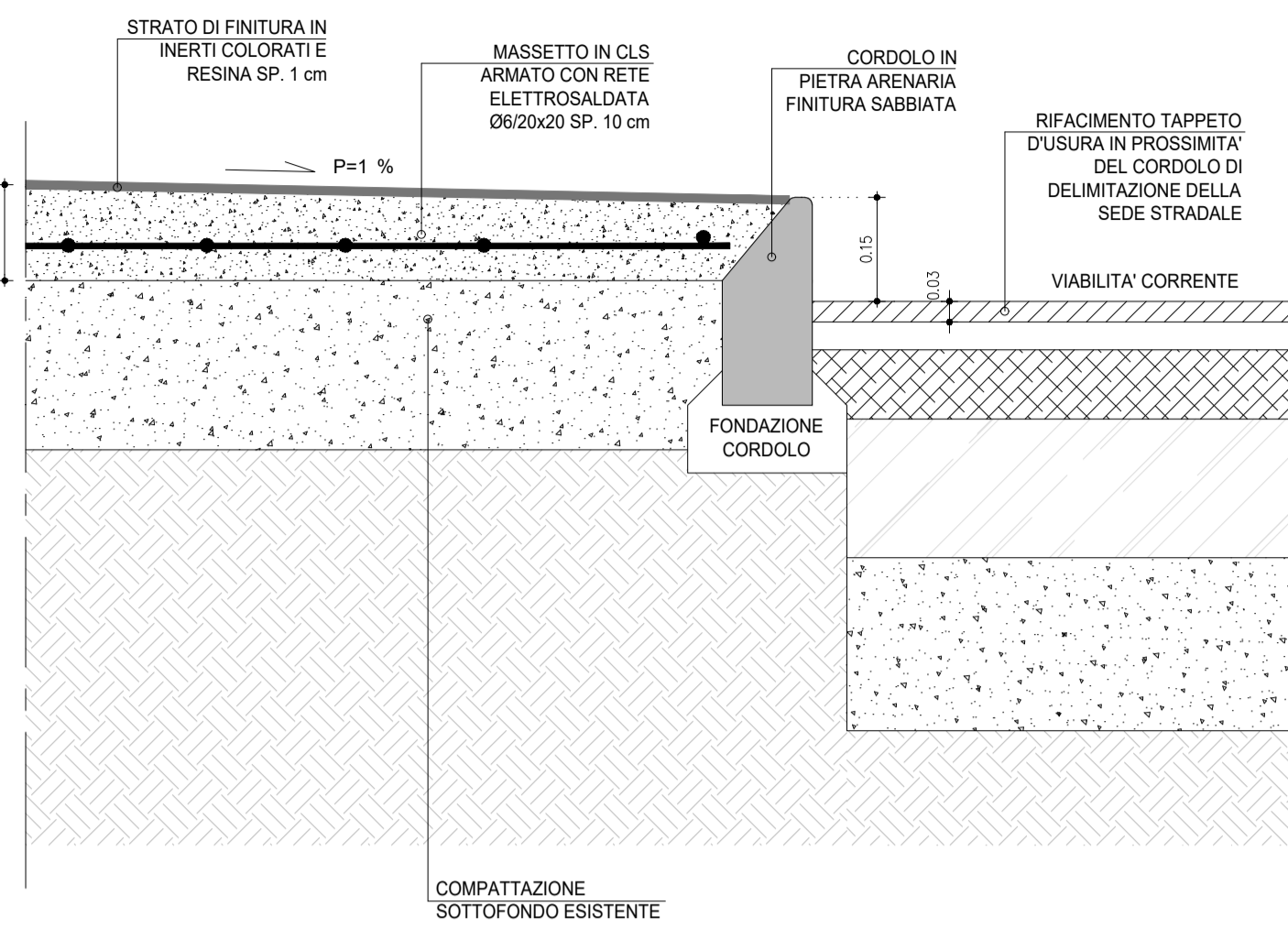


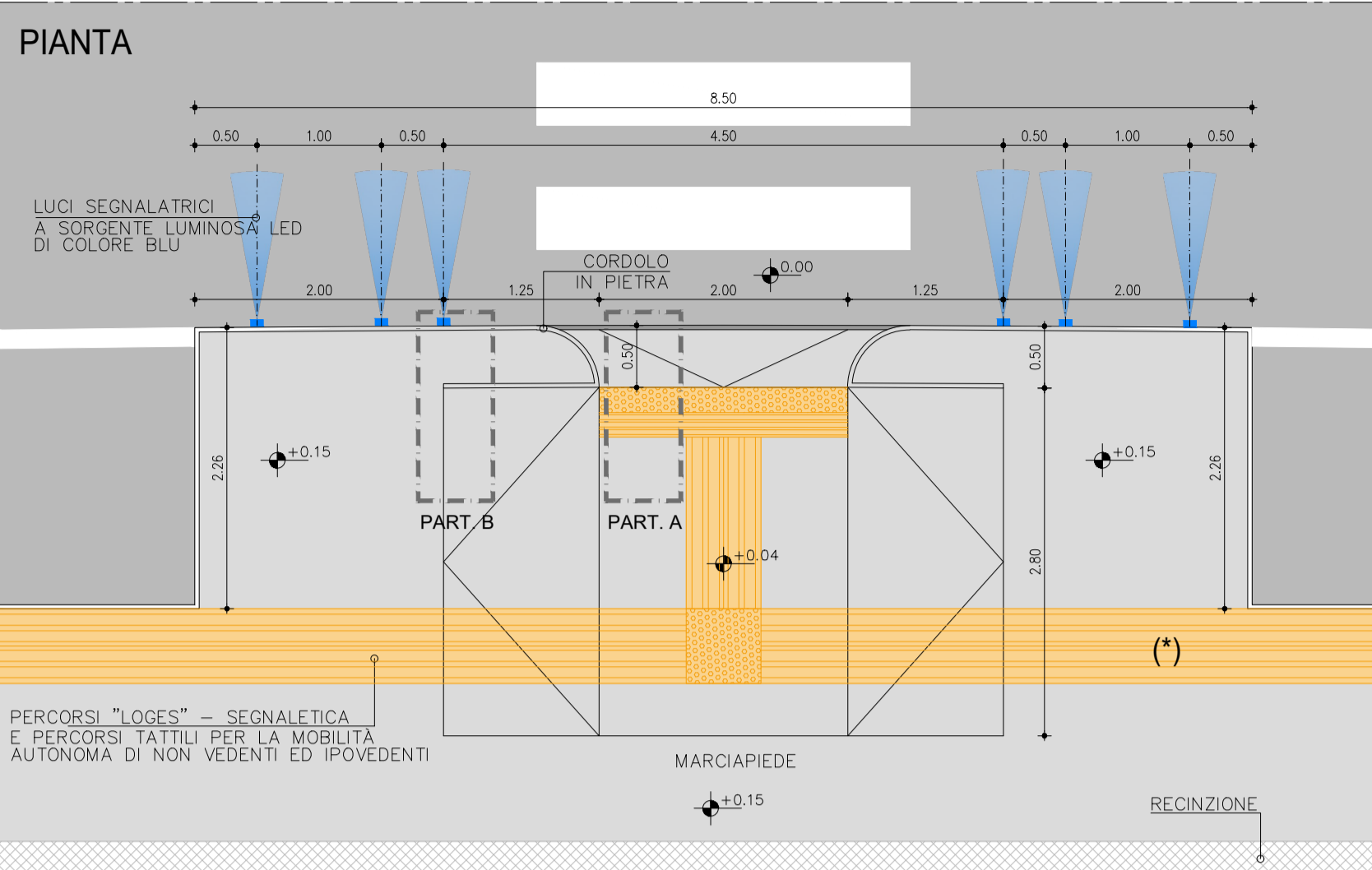
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE PER MARCIAPIEDI

Scala 1:10
0 10 20 50 cm



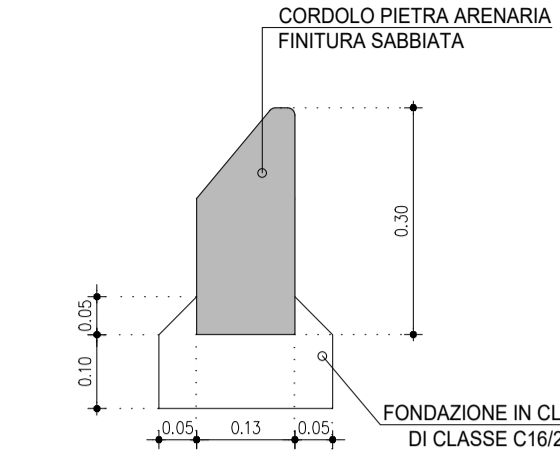
PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Scala 1:50
0 0.2 0.5 1 2 m



PARTICOLARE CORDOLO

Scala 1:10
0 10 20 50 cm



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
STRUTTURE IN C.A.
- Calcestruzzo:
classe di resistenza (MPa) per pilino: C25/30
classe di resistenza (MPa) per sottofondo e rifianco: C16/20
classe di esposizione: XC2
classe di contenuto in cloruri: 0.4
dimensione nominale massima degli aggregati: Dmax=32mm
classe di consistenza: S4
copriferro (mm): 40
norma di riferimento: EN 206-1
- Armature metalliche:
barre ad aderenza migliorata B450C
D.M. 14/01/08

CARATTERISTICHE DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE RELATIVE FINITURE

PAVIMENTAZIONE CON INERTI COLORATI E RESINE TRASPARENTI

TAPPETINO D'USURA TIPO GREVELIT ESEGUITO CON INERTI DI ADEGUATA GRANULOMETRIA E COLORAZIONE BEIGE CHIARA (COLORE A SCELTA DELLA DL PREVIA CAMPIONATURA), ALLETTATO SU MASSETTO IN CLS ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA E SOTTOSTANTE PIANO DI POSA IN TOUT-VENANT E GHIAIA: LA FONDAZIONE STRADALE DOVRÀ IN OGNI CASO AVERE CARATTERISTICHE DI PORTANZA ADEGUATE ALLA TIPOLOGIA DI UTILIZZO A CUI SARÀ SOGGETTA LA STESSA PAVIMENTAZIONE (AREE CARRABILI, PEDONALI O CICLO-PEDONALI). PER LE AREE PEDONALI POSTE IN PROSSIMITÀ DELLA SPIAGGIA DOVRANNO ESSERE IMPIEGATI INERTI CIOTTOLATI (FORMA TONDEGGIANTE) IN MODO DA RENDERE AGEVOLE LA PERCORRENZA DI TALI TRATTI DI PAVIMENTAZIONE ANCHE A PERSONE CON PIEDI NON CALZATI

FINITURA SUPERFICIALE

CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI DI ARREDO URBANO

SEDUTE



SEDUTA FORMATA DA TRE PROFILI A PONTE IN TUBO DI ACCIAIO, INTERVALLATI DA ALTRI DUE ELEMENTI IN TUBO, COLLEGATI DA DISTANZIALI IN TUBO DI ACCIAIO INOX. LO SPAZIO CHE SI CREA TRA I PROFILI PUO' ESSERE UTILIZZATO COME PORTA BICICLETTE, COMPLETA DI BARRA FILETTATA DA CEMENTARE DIRETTAMENTE AL SUOLO



IMMAGINE INDICATIVA

CESTINI

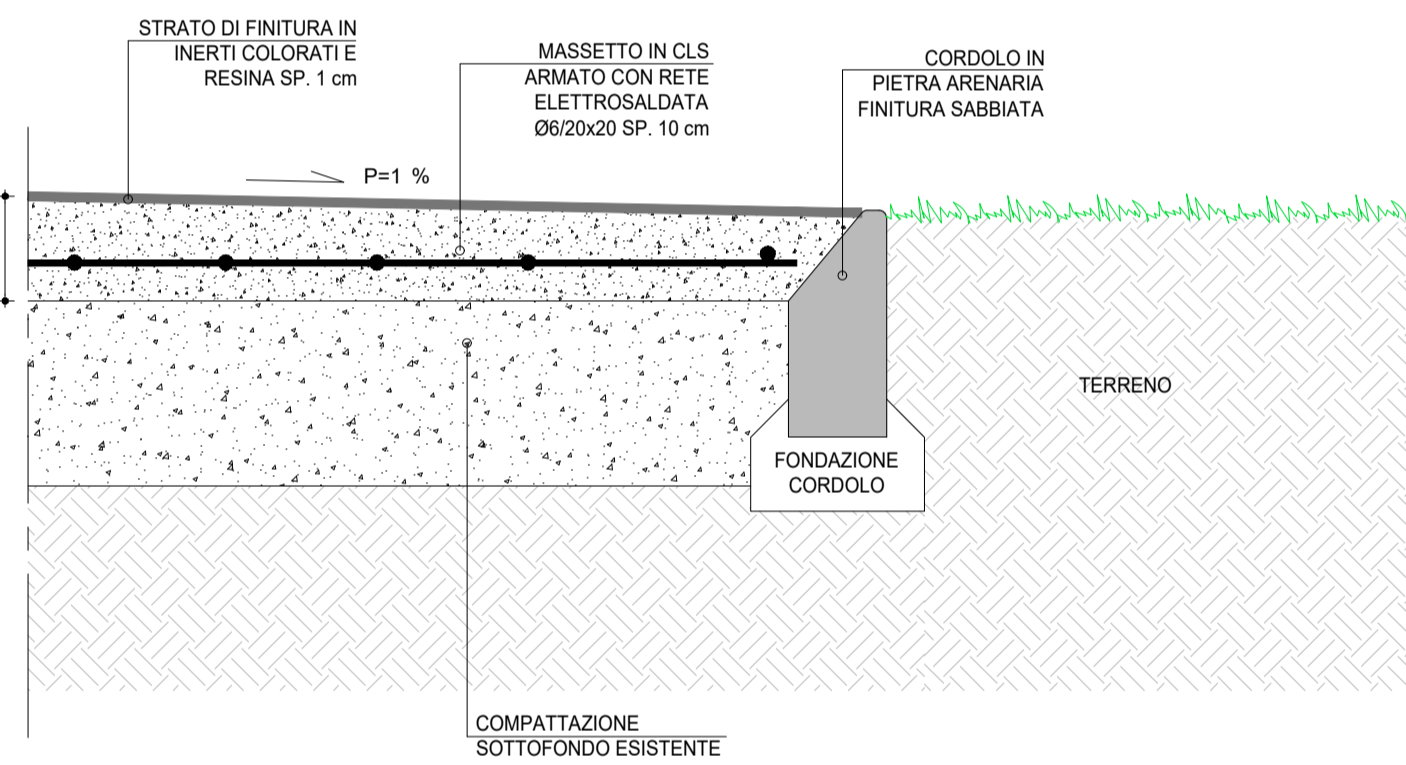
CESTINO IN STRUTTURA METALLICA IN LAMIERA SENDZIMIR CON COPERCHIO. LA STRUTTURA È FISSATA A TERRA MEDIANTE TASSELLI. LE PARTI METALLICHE SONO VERNICIATE A POLVERE POLIESTERE CON VITERIA IN ACCIAIO INOX. CAPACITÀ 50 L



IMMAGINE INDICATIVA

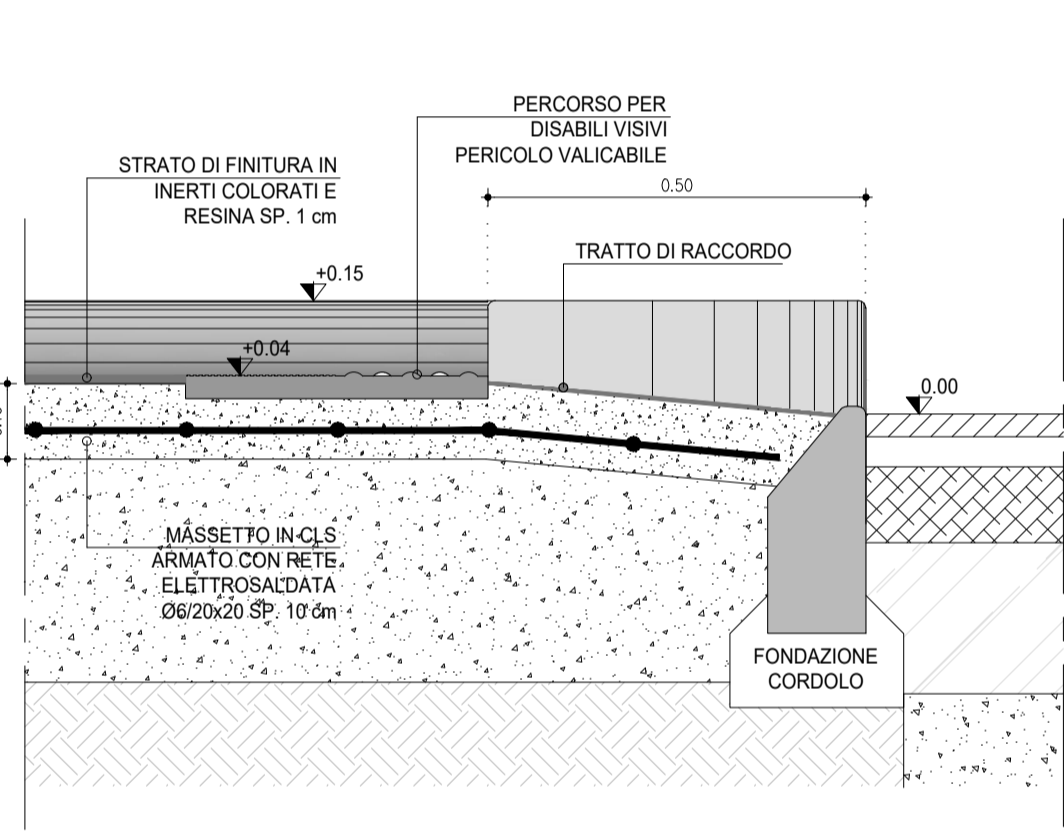
PARTICOLARE CORDOLI A DELIMITAZIONE DELLE AREE VERDI

Scala 1:10
0 10 20 50 cm



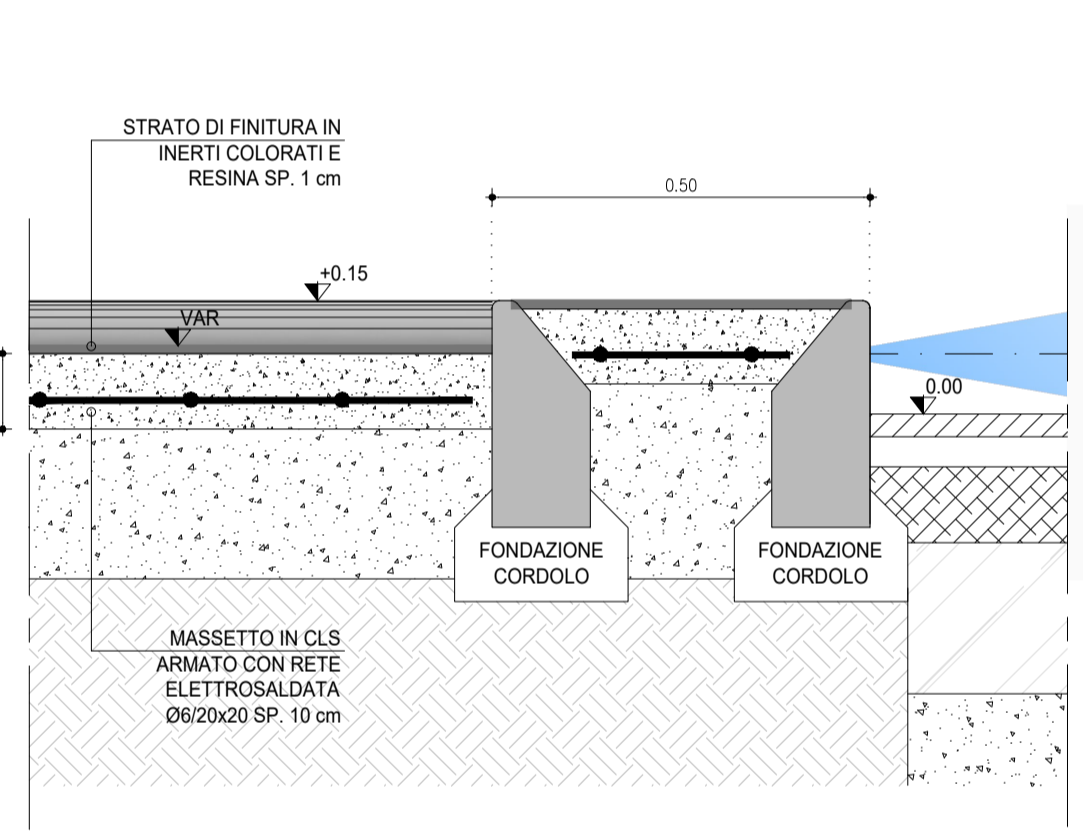
PARTICOLARE A

Scala 1:10
0 10 20 50 cm



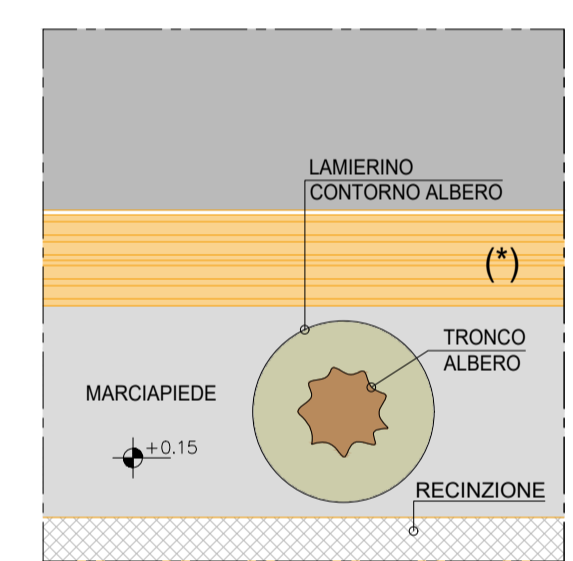
PARTICOLARE B

Scala 1:10
0 10 20 50 cm



PARTICOLARE CONTORNO ALBERO SU MARCIAPIEDE

Scala 1:50
0 0.2 0.5 1 2 m



(*) ADEGUARE IL PERCORSO TATTILE IN BASE ALLA PRESENZA DELLE CAITIOIE DI PROGETTO

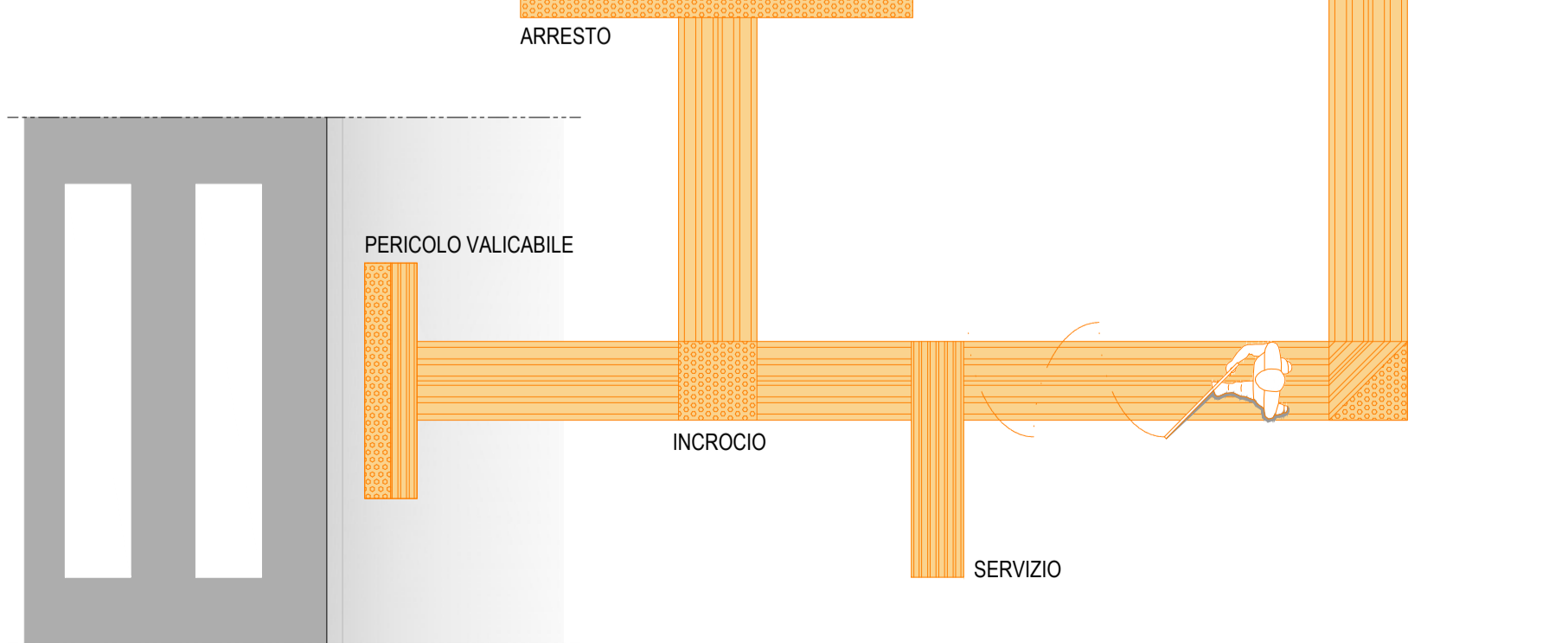
SISTEMA LOGES

IL SISTEMA LOGES (LINEA DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA, BREVETTO N. 00237769), CONOSCIUTO ANCHE COME SEGNALETICA VISIVA SUL PIANO DI CALPESTIO, È UN SISTEMA RISPONDE A TUTTI I REQUISITI DELLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE. GLI ELEMENTI MODULARI CHE COMpongONO LA PAVIMENTAZIONE, DOTATI DI SCANALATURE APOSITAMENTE STUDIATE PER FORMA, SPAZIATURA E ALTEZZA DEL RILIEVO, PERMETTONO AI NON-VEDENTI DI SEGUIRE UN CERTO PERCORSO ATTRAVERSO IL SENSO TATTILE PLANTARE E MANUALE (IL BASTONE BIANCO), L'UDITO E IL CONTRASTO DI LUMINOSITÀ (PER GLI IPOVEDENTI). IL SISTEMA CONSENTE DI INDIVIDUARE CON FACILITÀ LINEE DI ARRESTO, PERICOLI, OSTACOLI INSORMONTABILI: È IDEALE PER ORIENTARSI FACILMENTE E SENZA PERICOLO ALL'INTERNO DI AMBIENTI PUBBLICI E PRIVATI. OLTRE CHE DALLE PERSONE CHE VEDONO MOLTO POCO E CHE NON UTILIZZANO IL BASTONE BIANCO (LE QUALI RAPPRESENTANO, COMUNQUE, LA MAGGIORANZA DELLA POPOLAZIONE CON MINORAZIONE VISIVA), LA SEGNALETICA SUL PIANO DI CALPESTIO, COME OGNI ATTREZZATURA DEDICATA, DEVE MIGLIORARE, LE CONDIZIONI DI ACCESSIBILITÀ, SICUREZZA D'USO, COMFORT, E COMUNICATIVITÀ AMBIENTALE. ANCHE PER I PEDONI DIVERSI DA QUELLI PER CUI È STATA PENSATA. SICURAMENTE NON DEVE ESSERE DI OSTACOLO PER LA DEAMBULAZIONE DELLE PERSONE MOTILESE E DEVE ESSERE CONFORME ALLE NORMATIVE VIGENTI IN MATERIA DI BARRIERE ARCHITETTONICHE E AL CODICE DELLA STRADA.

CODICI BASE

- CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA**
È COSTITUITO DA UNA SERIE DI SCANALATURE PARALLELE AL SENSO DI MARCIA, I CUI RILIEVI SONO STATI APOSITAMENTE STUDIATI PER LA MIGLIORE RICONOSCIBILITÀ, ANCHE TRAMITE BASTONE. LARGHEZZA CM 60 E LUNGHEZZA QUANTO NECESSARIA.
- CODICE DI ARRESTO-PERICOLO**
È COSTITUITO DA UNA STRISCIA CON SUPERFICIE BOLLETTONATA DA CALOTTE SFERICHE DISPOSTE A RETICOLO DIAGONALE, AVVERTIBILI SOTTO I PIEDI. PROFONDITÀ DI CM 40 E LARGHEZZA DA CM 60 A QUANTO NECESSARIA.

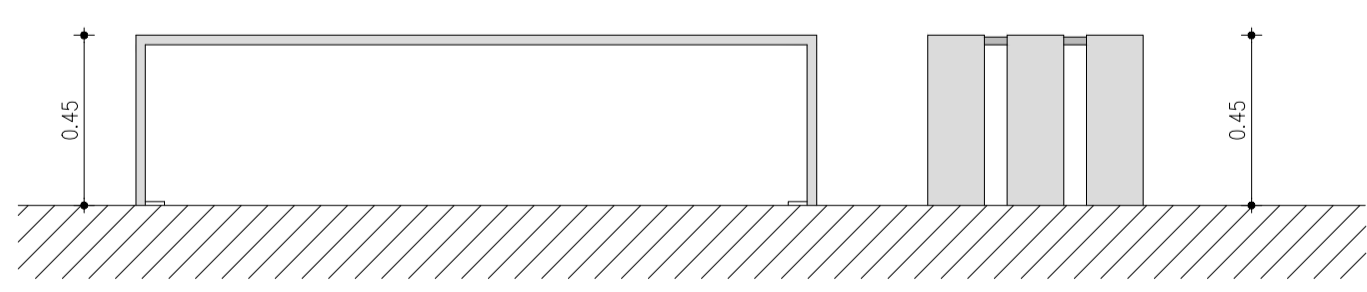
ESEMPIO



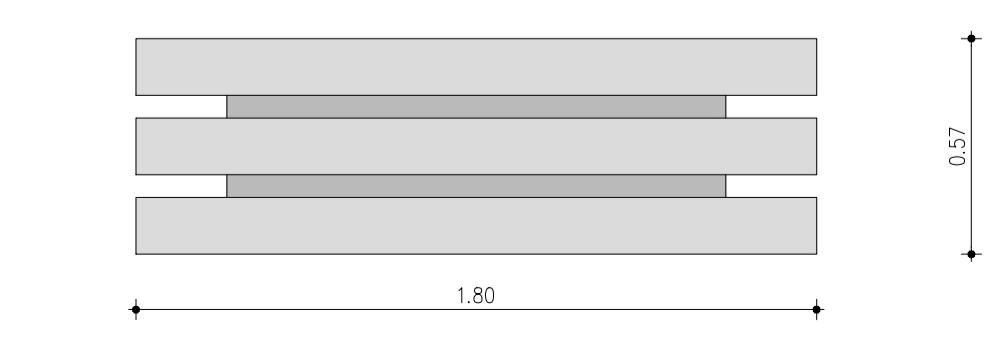
ELEMENTI DI ARREDO URBANO: SEDUTE

Scala 1:20
0 10 20 50 100 cm

PROSPETTO



PIANTA



Dott. Ing. TOMMASO TABISI
p. 2671
Via delle Industrie
36010 Montebelluna (TV)
Tel. +39 0422 8870 31
Fax +39 0422 8895 89
www.gigo.it

AUTORITÀ PORTUALE DELLA SPEZIA
Via del Molo, 1
19126 La Spezia SP

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ing. Franco Pomo

A.T.I. IMPRESE
CAPOGRUPPO - MANDATARIA
CIR Ambiente
40026 Imola (BO) Tel. +39 0542 6214 11
Via Molino Rosso, 3 Fax +39 0542 6214 28
www.cir-ambiente.it cirambiente@cirambiente.it

MANDANTE
AMBIENTE
19121 La Spezia Tel. +39 018 7770 030
Salita Varnicella Fax +39 018 7770 042
www.ambiante.com carloagnese@carloagnese.com

A.T.I. PROGETTISTI
F&M ingegneria
30035 Mirano (VE) Tel. +39 041 5785 711
Viale Bellandera, 6/10 Fax +39 041 4355 933
www.fm-ingegneria.com fm-ingegneria@fm-ingegneria.com

G.T. ingegneria
31027 Spresiano (TV) Tel. +39 0422 8870 31
Via Treppe, 8 Fax +39 0422 8895 89
www.gigo.it gigo@gigo.it

PROGETTO
RQUALIFICAZIONE FUNZIONALE ARCHITETTONICA DELL'INTERFACCIA PORTO CITTA' DELLA SPEZIA

INTERVENTO DI PROTEZIONE ANTIFONICA E RELATIVO INSERIMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO LUNGO VIALE SAN BARTOLOMEO

EMISSIONE
PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO
AMBITO 1A
Opere di arredo urbano e pavimentazioni - Dettagli costruttivi

REV.	DATA	FILE	OGGETTO	DIS.	APPR.
1					
2					
3					
4					
5					

ELABORAZIONE
PE-1A-127

DATA:	SCALA:	FILE:	J.N.
30/06/2017	1:50/1:10	1166_PE-1A-127_0.dwg	1166
PROGETTO:	DISEGNO:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
L. Masiero	A. Pagnin	L. Masiero	T. Tabisi