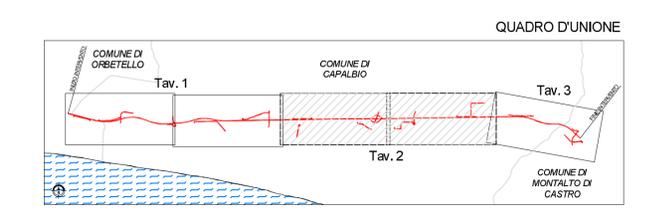


- LEGENDA**
- CLASSE I - Aree particolarmente protette d. 50 n. 40 - dB(A)
 - CLASSE II - Aree prevalentemente residenziale d. 55 n. 45 - dB(A)
 - CLASSE III - Aree di tipo misto d. 60 n. 50 - dB(A)
 - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana d. 65 n. 55 - dB(A)
 - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali d. 70 n. 60 - dB(A)
 - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali d./n. 70 - dB(A)
- FASCIA DI PERTINENZA**
- 500m dal ciglio esterno del progetto
 - 250m dal ciglio della viabilità secondaria
- Progetto
 - Limiti comunali
 - S.S.1 Aurelia





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
ZONIZZAZIONE ACUSTICA – TAV. 2/3

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Afl Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
---	--	--

RIFERIMENTO ELABORATO	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">DIRETTORE</th> <th style="width: 15%;">FILE</th> <th style="width: 15%;">n. progressivo</th> <th style="width: 15%;">n.</th> <th style="width: 15%;">data</th> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">codice commessa</td> <td style="font-size: x-small;">n. Prog.</td> <td style="font-size: x-small;">n. progressivo</td> <td style="font-size: x-small;">n.</td> <td style="font-size: x-small;">data</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12121406</td> <td style="text-align: center;">SUA317</td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> </table>	DIRETTORE	FILE	n. progressivo	n.	data	codice commessa	n. Prog.	n. progressivo	n.	data	12121406	SUA317	---	---	---	SCALA: 1:5.000	
DIRETTORE	FILE	n. progressivo	n.	data													
codice commessa	n. Prog.	n. progressivo	n.	data													
12121406	SUA317	---	---	---													

 ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940
---	--	--

RESPONSABILE DI COMMISSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
---	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. - CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSOGRUO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.