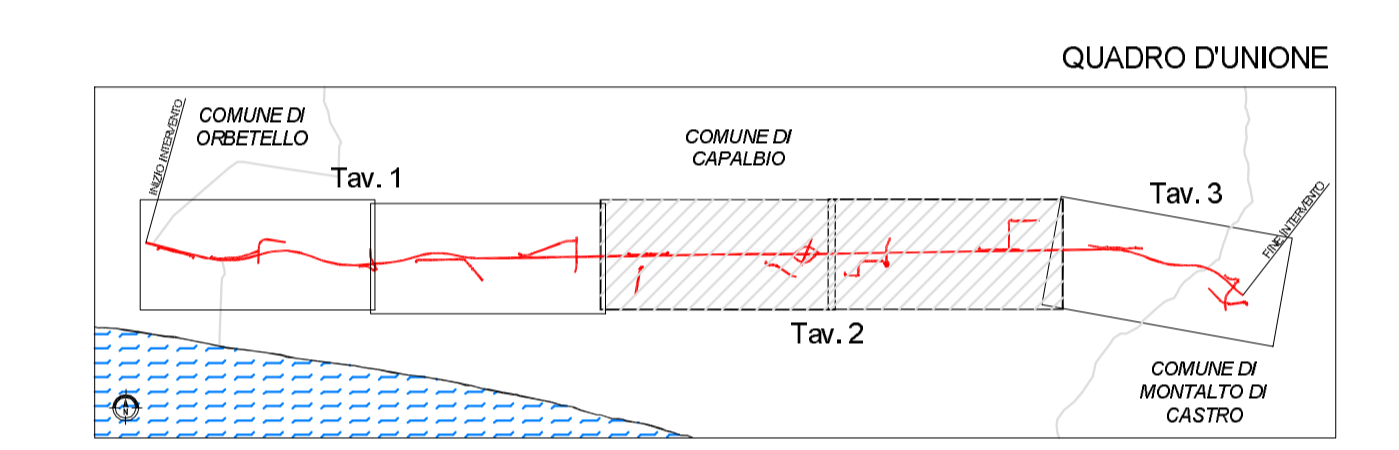


- LEGENDA**
- CLASSE I - Aree particolarmente protette d. 50 n. 40 - dB(A)
  - CLASSE II - Aree prevalentemente residenziale d. 55 n. 45 - dB(A)
  - CLASSE III - Aree di tipo misto d. 60 n. 50 - dB(A)
  - CLASSE IV - Aree di intensa attività umana d. 65 n. 55 - dB(A)
  - CLASSE V - Aree prevalentemente industriali d. 70 n. 60 - dB(A)
  - CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali d./n. 70 - dB(A)
- FASCIA DI PERTINENZA**
- 500m dal ciglio esterno del progetto
  - 250m dal ciglio della viabilità secondaria
- Progetto
  - Limiti comunali
  - S.S.1 Aurelia





**Società Autostrada Tirrenica p.A.**  
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 5A**  
**TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**ZONIZZAZIONE ACUSTICA – TAV. 2/3**

<p><b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Afl Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>																				
<p>RIFERIMENTO ELABORATO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">—</td> <td style="width: 15%;">DIRETTORE</td> <td style="width: 15%;">FILE</td> <td style="width: 15%;">DATA:</td> <td style="width: 15%;">REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>codice commessa</td> <td>n. progressivo</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>12121406</td> <td>SUA317</td> <td>SCALA:</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1:5.000</td> <td></td> </tr> </table>		—	DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE	—	codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data	—	12121406	SUA317	SCALA:					1:5.000		
—	DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE																		
—	codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data																		
—	12121406	SUA317	SCALA:																			
			1:5.000																			
<p><b>spea</b> ingegneria europea</p>		<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294</p>																				
<p>CONSULENZA A CURA DI :</p>		<p>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940</p>																				
<p><b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710</p>	<p><b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> </p>	<p><b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> </p>																				
<p><b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b></p>																						

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. - CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSOGRUO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.