

LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrada esistente e assimilabile
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrada esistente e assimilabile
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana principale esistente e assimilabile
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana principale esistente e assimilabile
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
- Fascia di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada urbana di sconnimento esistente e assimilabile cat. Db
- Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998

BARRIERE ANTIRUMORE

- ▬ Barriera fonoassorbente metallica h = 3m
- ▬ Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 4m
- ▬ Barriera fonoassorbente metallica con elementi in PMMA h = 5m

RICETTORI

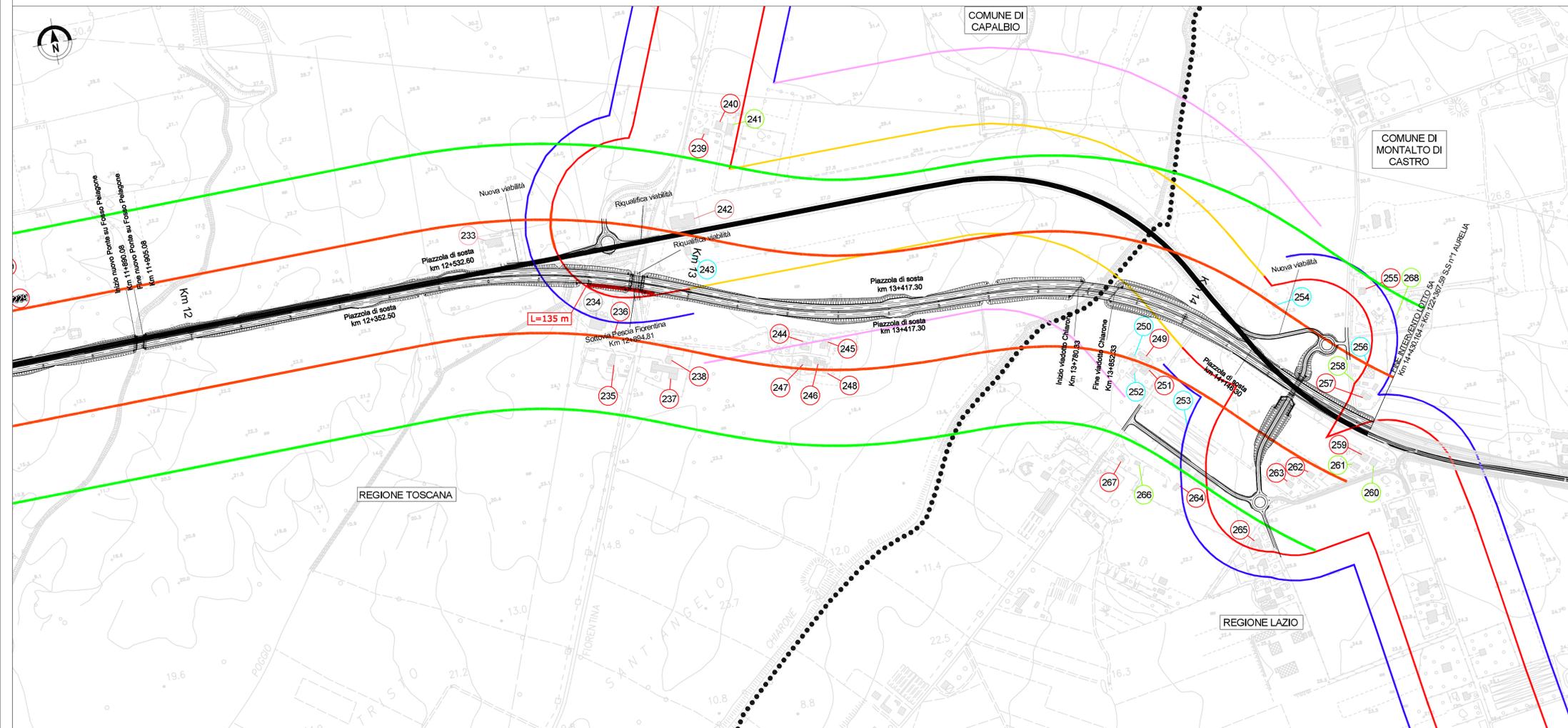
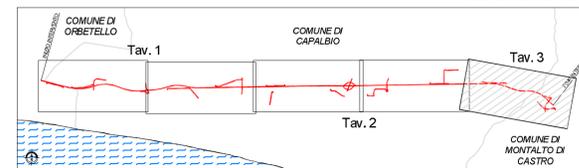
- Edificio residenziale
- Attività industriale
- Attività commerciale
- Pertinenza agricola (stalla / depositi)
- Servizi per lo sport e il tempo libero
- Struttura militare
- Ospedale / casa di cura
- Scuola
- Ricettivo
- Altro

STAZIONI DI MISURA

- Punti di rilevamento livelli acustici

- ▬ Progetto
- ⋯ Limiti comunali
- ▬ S.S.1 Aurelia

QUADRO D'UNIONE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DEI RICETTORI
E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE – TAV. 3/3

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Afl Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
---	--	--

RIFERIMENTO ELABORATO	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>DIRETTORE</th> <th>FILE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>codice commessa</td> <td>n. progressivo</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>12121406</td> <td>SUA321-1</td> <td>1 GIUGNO 2011</td> </tr> </table>	DIRETTORE	FILE	DATA	codice commessa	n. progressivo	n. data	12121406	SUA321-1	1 GIUGNO 2011	SCALA: 1:5.000	
DIRETTORE	FILE	DATA									
codice commessa	n. progressivo	n. data									
12121406	SUA321-1	1 GIUGNO 2011									

<p>ingegneria europea</p>	<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294</p>
<p>CONSULENZA A CURA DI :</p>	<p>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940</p>

<p>RESPONSABILE DI COMMISSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p>
--	-------------------------------------	------------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANVA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.