

NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

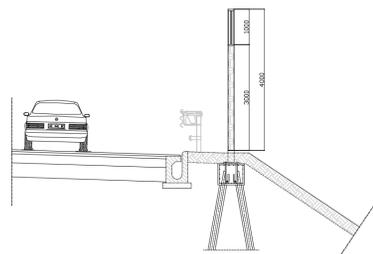
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SU TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO UN PANNELLO H=50cm IN CLS (DI PULIZIA).

- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS.

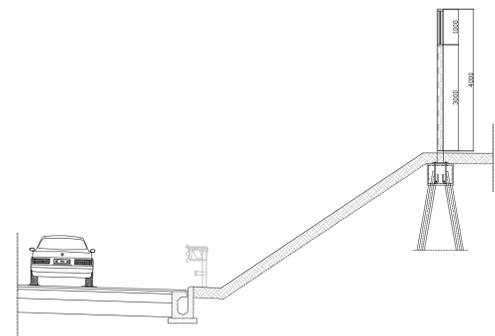
Foto - prospetto barriera (lato strada)



PARTICOLARI DELLA BARRIERA IN RILEVATO RAPP. 1:100

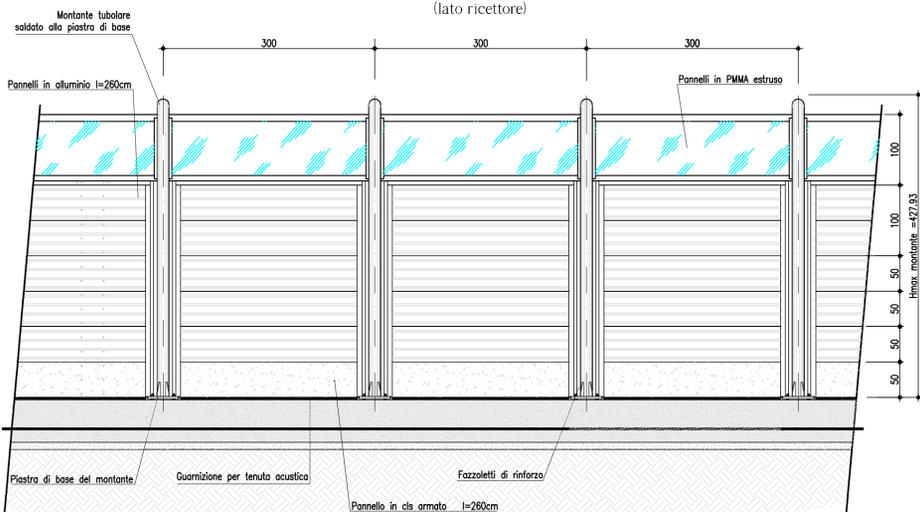


PARTICOLARI DELLA BARRIERA IN TRINCEA RAPP. 1:100

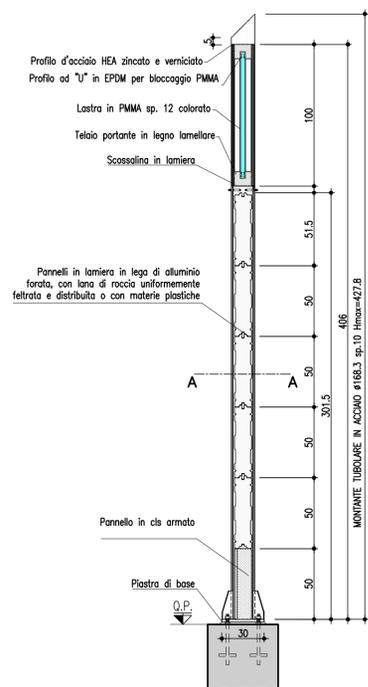


SEZIONI TIPOLOGICHE RAPP. 1:50

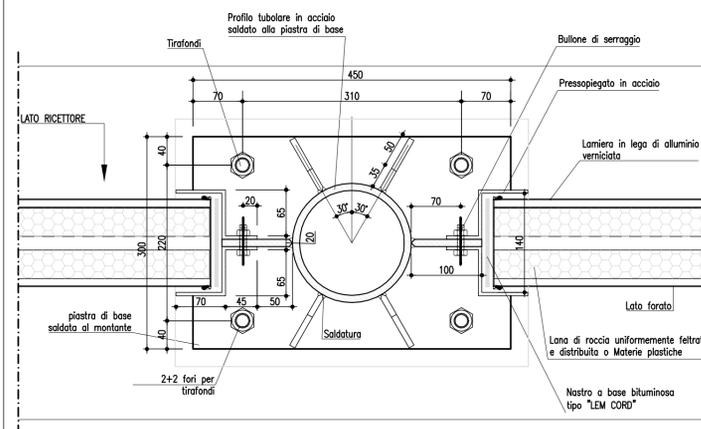
Prospetto barriera (lato ricettore)



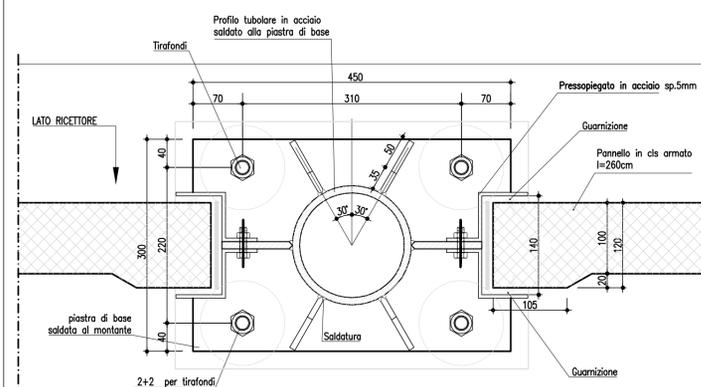
SEZIONI TRASVERSALE RAPP. 1:25



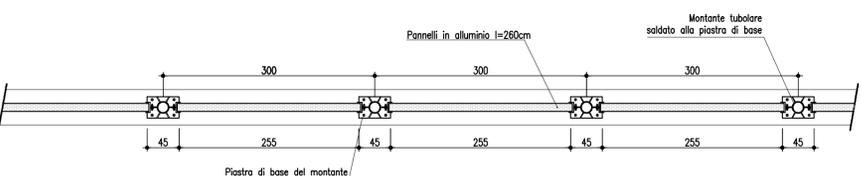
SEZIONE A-A RAPP. 1:5



ANCORAGGIO SU OPERA D'ARTE RAPP. 1:5



PIANTA BARRIERA RAPP. 1:50



COLORAZIONI

	verde	verde	blu	beige	grigio
MONTANTI	RAL 6001	RAL 6003	RAL 5009	RAL 7006	RAL 7011
PANNELLI	RAL 6017	RAL 6011	RAL 5015	RAL 1001	RAL 7001
PMMA	Tipo Forest Green	Tipo Forest Green	Tipo Midnight Blue	Tipo Smokey brown	Tipo Clear

NOTE:
 - il colore verde, nelle due alternative, sarà utilizzato in contesti naturali dove prevale il verde: prati, boschi, campi seminati ecc.
 - il colore blu in presenza del mare o di corsi d'acqua
 - i colori beige o grigio in ambienti urbanizzati
 - il pannello di pulizia in cls non assume alcuna connotazione cromatica (colore naturale del cls)



Società Autostrada Tirrenica p.A.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
OPERE DI PROTEZIONE ACUSTICA
BARRIERA FONOASSORBENTE IN ALLUMINIO E PMMA H = 4m
TAVOLA TIPOLOGICA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro AFI Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreal Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
RIFERIMENTO ELABORATO DIRETTORE codice commessa 12121406	FILE n. progressivo SU A323	DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE n. data
spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato - O.A. Venezia N.1294	CONSULENZA A CURA DI : IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo - O.I. Genova N.4940
RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSICUATO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.