



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5A

TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ALLEGATO 4

**COMPONENTE RUMORE
SIMULAZIONI ACUSTICHE E VERIFICA DI CONCURSUALITA'**

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
---	--	---

RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:		REVISIONE										
—	DIRETTORIO		FILE		FEBBRAIO 2011		n.	data								
	codice commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo												
—	1	2	1	2	1	4	0	6	SUA	6	0	2	—	—		
				SCALA:												

ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :		
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940	

RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
--	----------------------------------	---------------------------------

	STRADA PRINCIPALE	INFRASTRUTTURA SECONDARIA					
Ricettore	A12	FS Roma - Pisa	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq
15	50,0	52,4	60	2	60,0	-7,6	-2,4
16	48,1	60,8	60	2	60,0	0,8	-12,7
19	52,8	40,0	55	2	55,0	-15,0	12,8
20	51,5	42,2	60	2	60,0	-17,8	9,3
36	51,0	41,4	55	2	55,0	-13,6	9,6
40	50,3	42,5	55	2	55,0	-12,5	7,8
46	50,6	44,8	60	2	60,0	-15,2	5,8
53	48,6	42,9	60	2	60,0	-17,1	5,7
54	48,5	38,4	55	2	55,0	-16,6	10,1
56	50,4	40,6	55	2	55,0	-14,4	9,8
58	51,5	42,8	60	2	60,0	-17,2	8,7
59	50,5	40,6	55	2	55,0	-14,4	9,9
61	49,2	46,3	60	2	60,0	-13,7	2,9
64	49,3	41,4	55	2	55,0	-13,6	7,9
66	50,3	38,6	60	2	60,0	-21,4	11,7
68	47,2	46,4	60	2	60,0	-13,6	0,8
69	46,8	49,5	60	2	60,0	-10,5	-2,7
71	42,5	46,9	60	2	60,0	-13,1	-4,4
72	48,4	53,6	60	2	60,0	-6,4	-5,2
74	45,5	43,4	60	2	60,0	-16,6	2,1
77	46,6	59,8	60	2	60,0	-0,2	-13,2
84	54,4	41,1	60	2	60,0	-18,9	13,3
88	63,2	40,0	60	2	60,0	-20,0	23,2
93	65,0	48,1	60	2	60,0	-11,9	16,9
94	45,8	59,7	55	2	55,0	4,7	-13,9
100	54,4	37,3	55	2	55,0	-17,7	17,1
101	52,0	36,7	55	2	55,0	-18,3	15,3
102	55,3	36,7	55	2	55,0	-18,3	18,6
103	53,6	34,7	55	2	55,0	-20,3	18,9
104	46,0	44,9	55	2	55,0	-10,1	1,1
105	47,2	40,7	55	2	55,0	-14,3	6,5

106	47,6	44,6	55	2	55,0	-10,4	3
107	55,5	34,5	55	2	55,0	-20,5	21
108	53,5	31,1	55	2	55,0	-23,9	22,4
109	53,5	30,7	55	2	55,0	-24,3	22,8
110	47,1	37,8	55	2	55,0	-17,2	9,3
111	47,3	39,9	55	2	55,0	-15,1	7,4
112	45,4	43,2	55	2	55,0	-11,8	2,2

STRADA PRINCIPALE

INFRASTRUTTURA SECONDARIA

Ricettore	A12	SP63	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq
183	53,8	40,0	60	2	60,0	-20,0	13,8
184	47,5	41,1	60	2	60,0	-18,9	6,4
185	56,1	45,4	60	2	60,0	-14,6	10,7
188	50,0	49,6	60	2	60,0	-10,4	0,4

STRADA PRINCIPALE

INFRASTRUTTURA SECONDARIA

Ricettore	A12	SP75 - SS 1 - Strada Graticciare	Lz		Ls = Lz-10log(N-1)	condizione a)	condizione b)
n° id	Leq dB(A)	Leq dB(A)	dB(A)	N	dB(A)	Δ Leq	Δ Leq
236	56,0	45,9	60	2	60,0	-14,1	10,1
239	48,2	47,3	60	2	60,0	-12,7	0,9
240	44,4	40,0	60	2	60,0	-20,0	4,4
242	54,3	57,4	60	2	60,0	-2,6	-3,1
249	55,8	36,9	60	2	60,0	-23,1	18,9
251	55,5	37,6	60	2	60,0	-22,4	17,9
255	48,3	40,6	55	2	55,0	-14,4	7,7
257	58,4	43,6	60	2	60,0	-16,4	14,8
259	60,1	41,9	60	2	60,0	-18,1	18,2

LEGENDA:

	NON CONCORSALE
	CONCORSALE - CONDIZIONE A
	CONCORSALE - CONDIZIONE B