

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITA' 20
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITA'	Pagina 1 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

REGIONE ABRUZZO

PROVINCIA DI PESCARA

MET. CHIETI - RIETI DN 400 (16”) – DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITA'

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



2	Emissione per permessi-Aggiornamenti	L.Tomasucci	H. D. Aiudi	Fr. Ferrini	31/07/2018
1	Emissione per permessi	E. Badiali	H. D. Aiudi	Fr. Ferrini	17/11/2017
0	Emissione per commenti	E. Badiali	H. D. Aiudi	Fr. Ferrini	10/10/2017
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 2 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

INDICE

VARIANTE PER SOSTITUZIONE GIUNTO A FLANGIA	3
VARIANTE PER INSERIMENTO PIDI N.1 COMUNE DI ALANNO	4
VARIANTE PER SOSTITUZIONE CURVA R<3D	5
VARIANTE PER ATTRAVERSAMENTO FIUME TIRINO	6
VARIANTE DER. RICOLL. PER SULMONA	12

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16"), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 3 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

VARIANTE PER SOSTITUZIONE GIUNTO A FLANGIA



Foto n.1 – Variante per sostituzione giunto a flangia DN 400 (16") in attraversamento strada comunale Fontanelle (in rosso) ed il metanodotto esistente (in blu)



Foto n.2 – Variante per sostituzione giunto a flangia DN 400 (16") in attraversamento strada comunale Fontanelle (in rosso) e il metanodotto esistente (in blu)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 4 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

VARIANTE PER INSERIMENTO PIDI N.1 COMUNE DI ALANNO

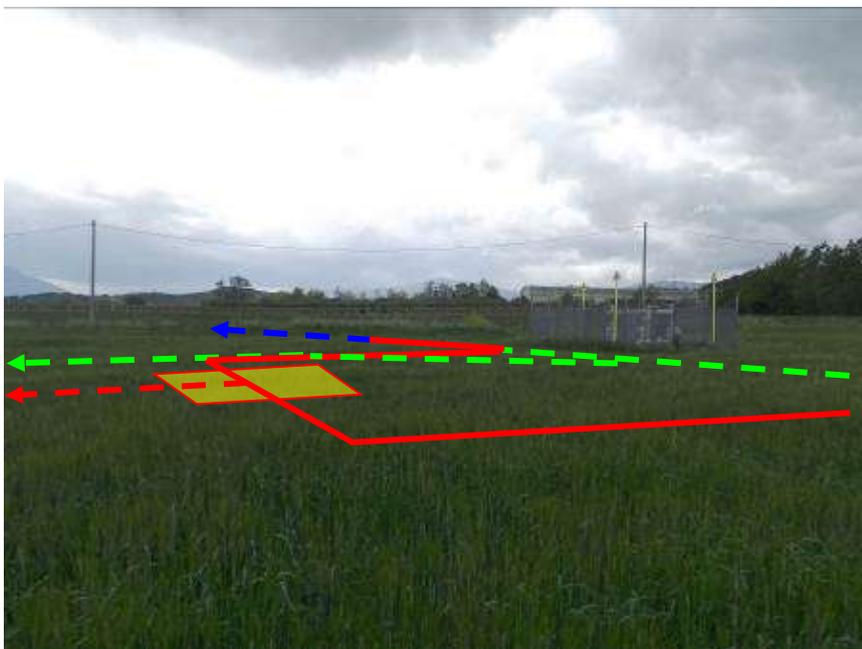


Foto n.3 – PIDI n.43430/3 esistente da dismettere, Variante per inserimento PIDI n.1 DN 400 (16”) (in rosso), Ricollegamento Met. Der. n.1 di Alanno DN 100 (4”) (in rosso tratteggiato), il metanodotto esistente (in blu) e le dismissioni connesse (in verde)



Foto n.4 – PIDI n.43430/3 esistente da dismettere, Variante per inserimento PIDI n.1 DN 400 (16”) (in rosso), Ricollegamento Met. Der. n.1 di Alanno DN 100 (4”) (in rosso tratteggiato), il metanodotto esistente (in blu) e le dismissioni connesse (in verde)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITA' REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16"), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITA'	Pagina 5 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

VARIANTE PER SOSTITUZIONE CURVA R<3D



Foto n.5 – Variante per sostituzione curva R<3D DN 400 (16") (in rosso) e la dismissione connessa (in verde)



Foto n.6 – Variante per sostituzione curva R<3D DN 400 (16") nel punto di inserimento (in rosso), il metanodotto esistente (in blu) e la dismissione connessa (in verde)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 6 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

VARIANTE PER ATTRAVERSAMENTO FIUME TIRINO

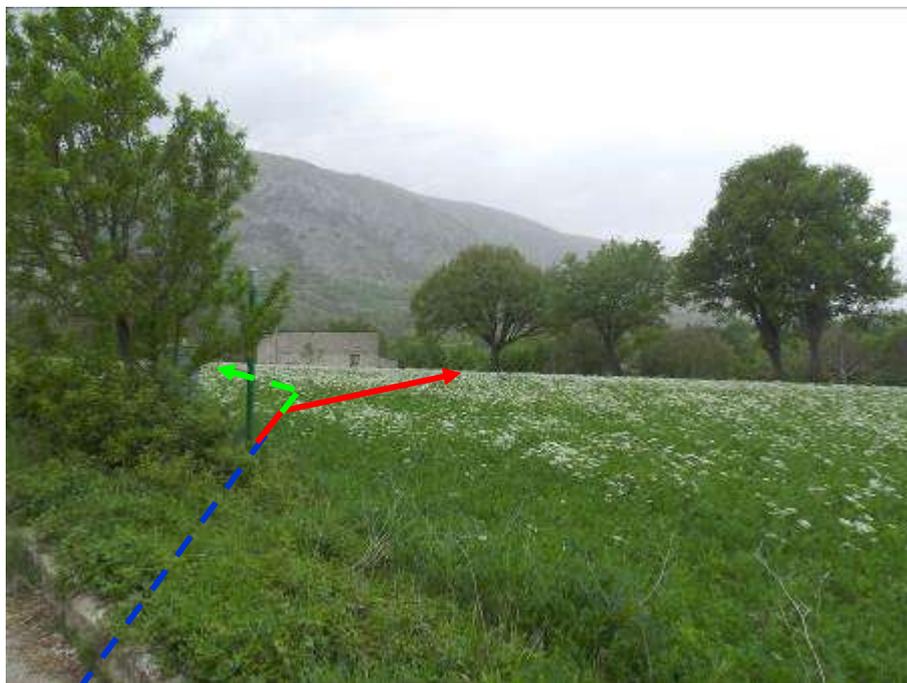


Foto n.7 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16”) nel punto di inserimento (in rosso), il metanodotto esistente (in blu) e la dismissione connessa (in verde)



Foto n.8 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16”) (in rosso)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16"), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 7 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010



Foto n.9 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16") (in rosso)



Foto n.10 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16") (in rosso)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16"), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 8 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010



Foto n.11 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16"), attraversamento strada comunale Via Pescopiano (in rosso), in trivellazione spingitubo



Foto n.12 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16") (in rosso)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16''), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 9 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010



Foto n.13 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16'') (in rosso)



Foto n.14 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16'') (in rosso) e metanodotto SGI DN 500 (in azzurro)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16"), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 10 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010



Foto n.15 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16") (in rosso) e metanodotto SGI DN 500 (in azzurro)



Foto n.16 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16") (in rosso) e metanodotto SGI DN 500 (in azzurro)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16"), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 11 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010



Foto n.17 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16") (in rosso) e metanodotto SGI DN 500 (in azzurro)



Foto n.18 – Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16") (in rosso), metanodotto SGI DN 500 (in azzurro), Variante derivazione ricollegamento per Sulmona DN 150 (in rosso tratteggiato) e la sua dismissione (verde tratteggiato)

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 12 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

VARIANTE DER. RICOLL. PER SULMONA



Foto n.19 – PIDI n.9 in progetto, Variante Derivazione Ricollegamento per Sulmona, DN 150 (6”) (in rosso) e la sua dismissione (verde tratteggiato), Variante per attraversamento Fiume Tirino DN 400 (16”) (in rosso tratteggiato), metanodotto SGI DN 500 (in azzurro), metanodotto Chieti-Rieti DN 400 (16”) esistente (blu tratteggiato)



	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 13 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

Foto n.20 – Variante Derivazione Ricollegamento per Sulmona, DN 150 (6”) (in rosso) e la sua dismissione (verde tratteggiato)



Foto n.21 – Variante Derivazione Ricollegamento per Sulmona, DN 150 (6”) (in rosso) e la sua dismissione (verde tratteggiato)



	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 14 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010

Foto n.22 – Variante Derivazione Ricollegamento per Sulmona, DN 150 (6”) (in rosso) e la sua dismissione (verde tratteggiato)



Foto n.23 – Variante Derivazione Ricollegamento per Sulmona, DN 150 (6”) (in rosso) e la sua dismissione (verde tratteggiato)

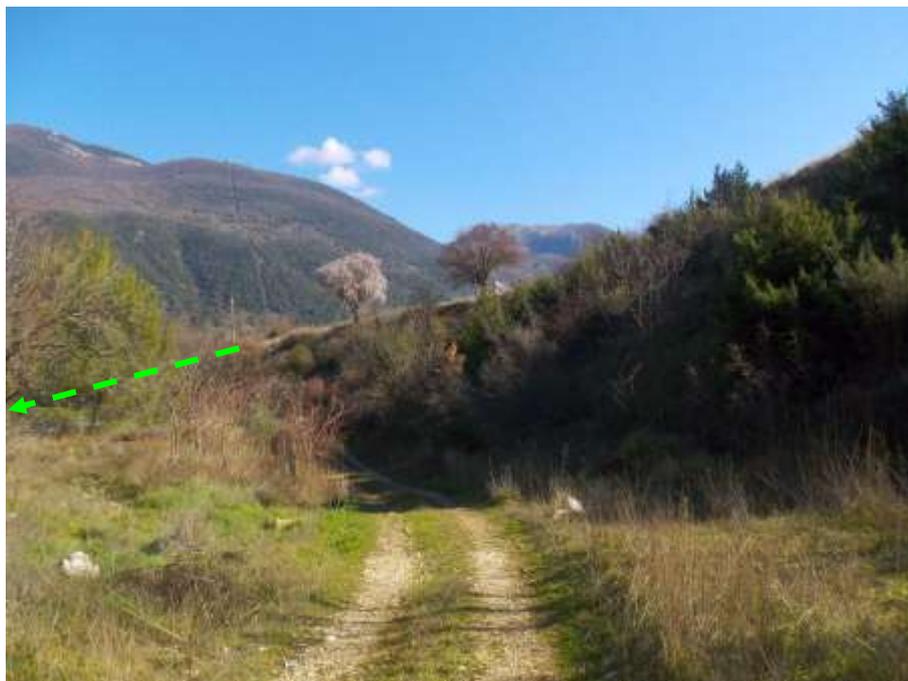


Foto n.24 – Strada d’accesso al PIDI n. 9

	PROGETTISTA 	COMMESSA NR/17075	UNITÀ 20
	LOCALITÀ REGIONE ABRUZZO	SPC. 20-RT-E-5010	
	PROGETTO MET. CHIETI – RIETI DN 400 (16”), DP 75 bar VARIANTI PER PIGGABILITÀ	Pagina 15 di 15	Rev. 2

Rif. TFM: 011-PJ12-003-20-RT-E-5010



Foto n.25 – Variante Derivazione Ricollegamento per Sulmona, DN 150 (6”) (in rosso) e la sua dismissione (verde tratteggiato)



Foto n.26 – Variante Derivazione Ricollegamento per Sulmona, DN 150 (6”) (in rosso), la sua dismissione (verde tratteggiato) e la derivazione per Sulmona DN 150 (6”) (in blu tratteggiato)