



II PRESIDENTE DELLA RETE METROPOLITANA

Sassari, 22 novembre 2018

Al Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio
e del Mare
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici
Direzione generale per le strade e autostrade e per la
vigilanza e sicurezza delle Infrastrutture Stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

All'Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

All'Assessorato dei Lavori Pubblici
lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it

All'Assessorato degli Enti Locali, Finanze ed
Urbanistica
Direzione Generale della Pianificazione
urbanistica@pec.regione.sardegna.it

e, p.c. All'ANAS S.p.A
Condirezione Generale Tecnica
anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Presentazione di osservazioni relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i. Sul progetto: S.S. 291 “della Nurra” - 1° e 4° lotto. - Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

Gentilissimi,

si comunica che con protocollo pec n. 216611, in data odierna, sono state trasmesse all'indirizzo pec del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare le osservazioni della Rete Metropolitana del Nord Sardegna relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i. sul progetto: **S.S. 291 “della Nurra” - 1° e 4° lotto. - Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di**



Olmedo e aeroporto di Alghero- Fertilia (bretella per l'aeroporto), che si allegano in copia alla presente.

Cordiali saluti,

Nicola Sanna
Sindaco di Sassari



Oggetto: Presentazione di osservazioni relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i. Sul progetto: S.S. 291 “della Nurra” - 1° e 4° lotto. - Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero- Fertilia (bretella per l'aeroporto)

Il Sottoscritto Nicola Sanna, in qualità di Presidente e legale rappresentante della Rete Metropolitana del Nord Sardegna, Unione di Comuni riconosciuta ex art. 8 della L.R. 4 febbraio 2016, n. 2,

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al progetto: **S.S. 291 “della Nurra”- Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero- Fertilia (bretella per l'aeroporto)**

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI SONO:

- Aspetti di carattere generale
- Aspetti programmatici

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Nel richiamare il progetto S.S. 291 “della Nurra” - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto 4 tra il bivio di Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto), il sottoscritto Nicola Sanna, nella veste di Presidente della Rete Metropolitana del Nord Sardegna, in adesione a quanto previsto nella Delibera dei Sindaci della Rete metropolitana n. 9 del 20 novembre 2018, allegata alle presenti osservazioni, dà atto in primo luogo che gli strumenti di pianificazione per lo sviluppo socioeconomico della struttura territoriale sarda, e dei trasporti regionali in particolare, individuano la SS 291 come un'infrastruttura viaria fondamentale della rete di trasporto, non solo a garanzia del collegamento tra i due centri urbani di Sassari e Alghero, ma soprattutto come elemento di integrazione dell'aeroporto di Fertilia con il resto dell'isola.

L'opera, nella sua configurazione finale, prevede il collegamento a quattro corsie tra il bivio Olmedo, Alghero e l'Aeroporto di Fertilia, con la previsione, nel tratto di strada statale 291 “Sassari-Alghero-Aeroporto di Fertilia” di una sezione stradale per l'asse principale del tipo a carreggiate separate con spartitraffico centrale, ognuna delle quali è costituita da due corsie di marcia.

Si osserva che il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, così come modificato dall'art. 22 del D.Lgs. n. 104 del 2017 al punto 10) “autostrade e strade extraurbane principali” ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese.

Con riferimento alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dell'opera in oggetto, avviata in data 14/03/2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale ha formalmente richiesto, con nota del 11.05.2018, integrazioni all'ANAS Spa, prevalentemente fondate sulle criticità riscontrate dalla predetta Commissione nella suddetta nota, nella quale si afferma che “il

Piano Paesaggistico Regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera", richiamando l'art. 20 delle note tecniche del P.P.R.

Si richiama integralmente il testo dell'art. 20 succitato, che prescrive che nella fascia costiera non è ammessa la realizzazione di "nuove strade extraurbane di dimensioni superiori alle due corsie, fatte salve quelle di preminente interesse statale e regionale, per le quali sia in corso la procedura di valutazione di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente, autorizzate dalla Giunta Regionale", per dare atto che la progettazione dell'opera era già stata inserita, a partire dagli anni '80, nei documenti programmatici regionali e che l'attuazione degli interventi di potenziamento dell'itinerario Sassari-Alghero attraverso la realizzazione di una nuova strada a 4 corsie è stata avviata già alla fine degli anni '90, con la realizzazione del primo tratto Sassari – bivio Olmedo, completato nel 2002;

Si dà atto che il Progetto del secondo tronco (dal bivio di Olmedo ad Alghero), suddiviso in quattro lotti, sempre a 4 corsie, è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, conclusa dal parere favorevole sulla compatibilità ambientale dell'opera (Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 304/2003) e, in seguito, esaminata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la verifica della compatibilità urbanistica, anch'essa dichiarata con provvedimenti ufficiali nn. 8176/2003 e 12665/2005;

si ritiene che il lotto 1 "Alghero -Mamuntanas" e il lotto 4 "Collegamento aeroporto di Fertilia non possano essere qualificati come "nuova strada" in quanto, all'entrata in vigore del PPR del 2004, l'intervento era già stato inserito nei documenti programmatici e nazionali e autorizzata sia dal punto di vista ambientale che urbanistico.

Alla luce di quanto esposto, l'Assemblea dei Sindaci della Rete Metropolitana ritiene che le criticità rilevate dalla CTVIA, nella quali si afferma che "il Piano Paesaggistico Regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera" non siano pertinenti, in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1, con la conseguenza che è stato richiesto all'ANAS di studiare una soluzione progettuale a due corsie;

si sottolinea che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas. rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura.

La Rete Metropolitana del Nord Sardegna pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, ribadisce:

- che la funzionalità e l'importanza dell'intervento non possa prescindere dal prevedere una sezione a carreggiate separate da due corsie per senso di marcia, con la suddivisione dei flussi in arrivo ad Alghero tra Nord e Sud secondo l'impostazione del progetto originario e di quello presentato a marzo 2018, che nel contempo consente una significativa riduzione dell'impatto ambientale rispetto allo schema progettuale sottoposto alla precedente procedura di V.I.A. del 2015.
- che le criticità rilevate dalla CTVIA non siano pertinenti in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1;
- che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas. rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura;

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci della Rete Metropolitana n. 9 del 20/11/2018

Sassari, 22 novembre 2018

*Il Presidente della Rete
Metropolitana del Nord Sardegna*

Dott. Nicola Sanna

