



Oggetto: Presentazione di osservazioni relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i. Sul progetto: S.S. 291 “della Nurra” - 1° e 4° lotto. - Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero- Fertilia (bretella per l'aeroporto)

Il Sottoscritto Nicola Sanna, in qualità di Presidente e legale rappresentante della Rete Metropolitana del Nord Sardegna, Unione di Comuni riconosciuta ex art. 8 della L.R. 4 febbraio 2016, n. 2,

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al progetto: **S.S. 291 “della Nurra”- Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero- Fertilia (bretella per l'aeroporto)**

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI SONO:

- Aspetti di carattere generale
- Aspetti programmatici

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Nel richiamare il progetto S.S. 291 “della Nurra” - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto 4 tra il bivio di Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto), il sottoscritto Nicola Sanna, nella veste di Presidente della Rete Metropolitana del Nord Sardegna, in adesione a quanto previsto nella Delibera dei Sindaci della Rete metropolitana n. 9 del 20 novembre 2018, allegata alle presenti osservazioni, dà atto in primo luogo che gli strumenti di pianificazione per lo sviluppo socioeconomico della struttura territoriale sarda, e dei trasporti regionali in particolare, individuano la SS 291 come un'infrastruttura viaria fondamentale della rete di trasporto, non solo a garanzia del collegamento tra i due centri urbani di Sassari e Alghero, ma soprattutto come elemento di integrazione dell'aeroporto di Fertilia con il resto dell'isola.

L'opera, nella sua configurazione finale, prevede il collegamento a quattro corsie tra il bivio Olmedo, Alghero e l'Aeroporto di Fertilia, con la previsione, nel tratto di strada statale 291 “Sassari-Alghero-Aeroporto di Fertilia” di una sezione stradale per l'asse principale del tipo a carreggiate separate con spartitraffico centrale, ognuna delle quali è costituita da due corsie di marcia.

Si osserva che il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, così come modificato dall'art. 22 del D.Lgs. n. 104 del 2017 al punto 10) “autostrade e strade extraurbane principali” ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese.

Con riferimento alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dell'opera in oggetto, avviata in data 14/03/2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale ha formalmente richiesto, con nota del 11.05.2018, integrazioni all'ANAS Spa, prevalentemente fondate sulle criticità riscontrate dalla predetta Commissione nella suddetta nota, nella quale si afferma che “il

Piano Paesaggistico Regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera", richiamando l'art. 20 delle note tecniche del P.P.R.

Si richiama integralmente il testo dell'art. 20 succitato, che prescrive che nella fascia costiera non è ammessa la realizzazione di "nuove strade extraurbane di dimensioni superiori alle due corsie, fatte salve quelle di preminente interesse statale e regionale, per le quali sia in corso la procedura di valutazione di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente, autorizzate dalla Giunta Regionale", per dare atto che la progettazione dell'opera era già stata inserita, a partire dagli anni '80, nei documenti programmatici regionali e che l'attuazione degli interventi di potenziamento dell'itinerario Sassari-Alghero attraverso la realizzazione di una nuova strada a 4 corsie è stata avviata già alla fine degli anni '90, con la realizzazione del primo tratto Sassari – bivio Olmedo, completato nel 2002;

Si dà atto che il Progetto del secondo tronco (dal bivio di Olmedo ad Alghero), suddiviso in quattro lotti, sempre a 4 corsie, è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, conclusa dal parere favorevole sulla compatibilità ambientale dell'opera (Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 304/2003) e, in seguito, esaminata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la verifica della compatibilità urbanistica, anch'essa dichiarata con provvedimenti ufficiali nn. 8176/2003 e 12665/2005;

si ritiene che il lotto 1 "Alghero -Mamuntanas" e il lotto 4 "Collegamento aeroporto di Fertilia non possano essere qualificati come "nuova strada" in quanto, all'entrata in vigore del PPR del 2004, l'intervento era già stato inserito nei documenti programmatici e nazionali e autorizzata sia dal punto di vista ambientale che urbanistico.

Alla luce di quanto esposto, l'Assemblea dei Sindaci della Rete Metropolitana ritiene che le criticità rilevate dalla CTVIA, nella quali si afferma che "il Piano Paesaggistico Regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera" non siano pertinenti, in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1, con la conseguenza che è stato richiesto all'ANAS di studiare una soluzione progettuale a due corsie;

si sottolinea che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas. rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura.

La Rete Metropolitana del Nord Sardegna pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, ribadisce:

- che la funzionalità e l'importanza dell'intervento non possa prescindere dal prevedere una sezione a carreggiate separate da due corsie per senso di marcia, con la suddivisione dei flussi in arrivo ad Alghero tra Nord e Sud secondo l'impostazione del progetto originario e di quello presentato a marzo 2018, che nel contempo consente una significativa riduzione dell'impatto ambientale rispetto allo schema progettuale sottoposto alla precedente procedura di V.I.A. del 2015.
- che le criticità rilevate dalla CTVIA non siano pertinenti in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1;
- che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas. rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura;

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

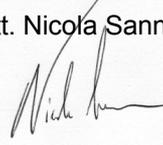
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 – Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci della Rete Metropolitana n. 9 del 20/11/2018

Sassari, 22 novembre 2018

*Il Presidente della Rete
Metropolitana del Nord Sardegna*

Dott. Nicola Sanna





**RETE METROPOLITANA DEL NORD SARDEGNA
DELIBERAZIONE DELLA ASSEMBLEA DELLA RETE**

N. del registro 9

OGGETTO	S.S. 291 “della Nurra” - 1° e 4° lotto. Osservazioni nell'ambito della procedura V.I.A. - Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero- Fertilia (bretella per l'aeroporto)
----------------	--

L'anno duemiladiciotto, il giorno 20 del mese di novembre, alle ore 11,00 nella sala delle adunanze della Consiglio del Comune di Alghero, regolarmente convocata, si è riunita l'assemblea della “Rete Metropolitana del Nord Sardegna”, in seduta pubblica e ordinaria di prima convocazione.

A seguito dell'appello risultano presenti tutti i seguenti Componenti della Assemblea:

Nicola Sanna Sindaco del comune di Sassari	Presidente	P	
Mario Bruno Sindaco del comune Alghero	Componente	P	
Angelo F. Cuccureddu Sindaco del comune di Castelsardo	Componente	P	
Sean C. Wheeler Sindaco del comune di Porto Torres	Componente		A
Nicola Sassu Sindaco del comune di Sennori	Componente	P	
Giuseppe Morghen Sindaco del comune di Sorso	Componente	P	
Antonio Diana Sindaco del comune di Stintino	Componente	P	
Paolo Spezziga Sindaco del comune di Valledoria	Componente	P	

Assume la presidenza il Sindaco del Comune di Sassari: Dott. Nicola Sanna
Con l'assistenza della Vice Segr. Generale del Comune di Sassari: Dott.ssa Teresa Soro

Il Presidente, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

L'ASSEMBLEA

RICHIAMATO il progetto S.S. 291 “della Nurra” - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto 4 tra il bivio di Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto);

DATO ATTO che gli strumenti di pianificazione per lo sviluppo socioeconomico della struttura territoriale sarda, e dei trasporti regionali in particolare, individuano la SS 291

come un'infrastruttura viaria fondamentale della rete di trasporto, non solo a garanzia del collegamento tra i due centri urbani di Sassari e Alghero, ma soprattutto come elemento di integrazione dell'aeroporto di Fertilia con il resto dell'isola;

CHE l'opera, nella sua configurazione finale, prevede il collegamento a quattro corsie tra il bivio Olmedo, Alghero e l'Aeroporto di Fertilia, con la previsione, nel tratto di strada statale 291 "Sassari-Alghero-Aeroporto di Fertilia" di una sezione stradale per l'asse principale del tipo a carreggiate separate con spartitraffico centrale, ognuna delle quali è costituita da due corsie di marcia

DATO ATTO che il progetto rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, così come modificato dall'art. 22 del D.Lgs. n. 104 del 2017 al punto 10) "autostrade e strade extraurbane principali" ed è inserito nell'elenco delle infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese;

DATO ATTO che con riferimento alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dell'opera in oggetto, avviata in data 14/03/2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale ha formalmente richiesto, con nota del 11.05.2018, integrazioni all'ANAS Spa, prevalentemente fondate sulle criticità riscontrate dalla predetta Commissione nella suddetta nota, nella quale si afferma che "il Piano Paesaggistico Regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera", richiamando l'art. 20 delle note tecniche del P.P.R.;

RICHIAMATO integralmente il testo dell'art. 20 succitato, che prescrive che nella fascia costiera non è ammessa la realizzazione di "nuove strade extraurbane di dimensioni superiori alle due corsie, fatte salve quelle di preminente interesse statale e regionale, per le quali sia in corso la procedura di valutazione di impatto ambientale presso il Ministero dell'Ambiente, autorizzate dalla Giunta Regionale";

DATO ATTO che la progettazione dell'opera era già stata inserita, a partire dagli anni '80, nei documenti programmatici regionali e che l'attuazione degli interventi di potenziamento dell'itinerario Sassari-Alghero attraverso la realizzazione di una nuova strada a 4 corsie è stata avviata alla fine degli anni '90, con la realizzazione del primo tratto Sassari – bivio Olmedo, completato nel 2002;

DATO ATTO che il Progetto del secondo tronco (dal bivio di Olmedo ad Alghero), suddiviso in quattro lotti, sempre a 4 corsie, è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, conclusa dal parere favorevole sulla compatibilità ambientale dell'opera (Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 304/2003) e, in seguito, esaminata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la verifica della compatibilità urbanistica, anch'essa dichiarata con provvedimenti ufficiali nn. 8176/2003 e 12665/2005;

VERIFICATO che dei complessivi quattro lotti, a seguito dello stanziamento delle risorse finanziarie necessarie, nel 2013 è stato realizzato il lotto 2 Mamuntanas – Cantoniera Rudas – svincolo Olmedo e il lotto 3 Svincolo Olmedo – bivio Olmedo;

RITENUTO che il lotto 1 "Alghero -Mamuntanas" e il lotto 4 "Collegamento aeroporto di Fertilia" non possano essere qualificati come "nuova strada" in quanto, all'entrata in vigore del PPR del 2004, l'intervento era già stato inserito nei documenti programmatici e nazionali e autorizzata sia dal punto di vista ambientale che urbanistico;

VERIFICATO che il progetto definitivo presentato da ANAS presenta le stesse

caratteristiche di quello a suo tempo approvato nel 2003, in quanto le sole modifiche apportate sono legate all'evoluzione della normativa in materia di costruzioni stradali;

DATO ATTO pertanto che l'intervento oggetto di Valutazione di Impatto Ambientale non rappresenti un progetto di una nuova strada, in quanto parte dell'intervento generale già approvato nel 2003 e parzialmente realizzato;

RIBADITO che il progetto, modificato nella sola parte legata all'evoluzione della normativa in materia di costruzioni edili, non possa in alcun modo essere considerato "nuova strada" e come tale non debba soggiacere al divieto posto dall'art. 20 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R. sopra richiamate;

CHE, alla luce di quanto sopra esposto, l'Assemblea dei Sindaci ritiene che le criticità rilevate dalla CTVIA non siano pertinenti in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1;

RITENUTO che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas. rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura;

VISTE le osservazioni presentate dall'Assessorato dei Lavori Pubblici della RAS alle integrazioni proposte da ANAS, con le quali si ribadisce che la funzionalità e l'importanza dell'intervento non possa prescindere dal prevedere una sezione a carreggiate separate da due corsie per senso di marcia, con la suddivisione dei flussi in arrivo ad Alghero tra Nord e Sud secondo l'impostazione del progetto originario e di quello presentato a marzo 2018, che nel contempo consente una significativa riduzione dell'impatto ambientale rispetto allo schema progettuale sottoposto alla precedente procedura di V.I.A. Del 2015;

DATO ATTO che presso il portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è possibile per i soggetti interessati presentare osservazioni in forma scritta, entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso, quindi entro e non oltre il 6 dicembre 2018;

RITENUTO necessario che la Rete Metropolitana presenti le proprie controsservazioni, facendo proprie le osservazione della Ras – Assessorato dei Lavori Pubblici del 20 novembre 2018;

RILEVATA la particolare urgenza di provvedere in merito, in considerazione della imminente scadenza del termine utile per poter presentare formalmente le osservazioni sul Portale Valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, previsto per il 6 dicembre p.v.;

VISTO il parere di regolarità tecnica favorevole rilasciato dalla vice-Segretaria Generale;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

La premessa fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Di DARE atto che il Progetto denominato: S.S. 291 “della Nurra” - 1° e 4° lotto - Lavori di costruzioni del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo in Loc. bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero – Sassari) e del Lotto 4 tra il bivio di Olmedo e aeroporto di Alghero- Fertilia (bretella per l'aeroporto) rientra tra gli strumenti di pianificazione per lo sviluppo socioeconomico della struttura territoriale sarda, e dei trasporti regionali in particolare, e deve essere individuata quale infrastruttura viaria fondamentale della rete di trasporto, non solo a garanzia del collegamento tra i due centri urbani di Sassari e Alghero, ma soprattutto come elemento di integrazione dell'aeroporto di Fertilia con il resto dell'isola;

CHE già in data 19/05/2003, il progetto articolato nei lotti sopra descritti veniva approvato anche nella procedura con decreto del Ministero dell'Ambiente n. 104 del 19.05.2003, e prevedeva la realizzazione di una strada a quattro corsie con spartitraffico centrale;

CHE il CIPE, in data 01/05/2016, ha stabilito di avviare una nuova istruttoria, chiedendo minor impatto ambientale e paesaggistico, ed una nuova soluzione progettuale che associasse l'obiettivo di completare il collegamento tra Sassari ed Alghero, omogeneamente alle caratteristiche dei lotti 2 e 3, già completati.

CHE la Commissione tecnica VIA chiesta all'ANAS nel corso del 2018 di definire una soluzione progettuale di ancora minore impatto ambientale, presentata dall'ANAS anche a Regione e Comune in data 07/11/2018;

DATO ATTO che in data 15/11/2018 la Commissione VIA, riunita nella sede del Ministero dell'Ambiente, ha chiesto all'ANAS di studiare una soluzione progettuale a sole due corsie;

DATO ATTO che con riferimento alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) dell'opera in oggetto, avviata in data 14/03/2018, la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale ha formalmente richiesto, con nota del 11.05.2018, integrazioni all'ANAS Spa, prevalentemente fondate sulle criticità riscontrate dalla predetta Commissione nella suddetta nota, nella quale si afferma che “il Piano Paesaggistico Regionale non prevede la costruzione di strade a quattro corsie all'interno della cosiddetta fascia costiera”, richiamando l'art. 20 delle note tecniche del P.P.R.;

RITENUTO che il lotto 1 “Alghero -Mamuntanas” e il lotto 4 “Collegamento aeroporto di Fertilia” non possano essere qualificati come “nuova strada” in quanto, all'entrata in vigore del PPR del 2004, l'intervento era già stato inserito nei documenti programmatici e nazionali e autorizzata sia dal punto di vista ambientale che urbanistico;

RIBADITO che il progetto, modificato nella sola parte legata all'evoluzione della normativa in materia di costruzioni edili, non possa in alcun modo essere considerato “nuova strada” e come tale non debba soggiacere al divieto posto dall'art. 20 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R. sopra richiamate;

CHE, alla luce di quanto sopra esposto, l'Assemblea dei Sindaci ritiene che le criticità rilevate dalla CT VIA non siano pertinenti in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1;

CONSIDERATO CHE :

- Il completamento della SS 291 è ritenuto fondamentale per lo sviluppo del territorio, in

quanto trattasi di dorsale settentrionale sarda, da Alghero ad Olbia e che non può restare incompiuta;

- Da quattro anni l'ANAS corregge ed adegua il progetto alle prescrizioni dei Ministeri competenti,
- Il Comune di Alghero ha sempre espresso parere favorevole completamento dell'arteria stradale a quattro corsie,
- Non ci sono ostacoli di carattere normativo e paesaggistico al completamento dell'opera.

VISTE le osservazioni presentate dall'Assessorato dei Lavori Pubblici della RAS in data 20.11.2018 alle integrazioni proposte da ANAS, con riferimento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera in oggetto, con le quali si ribadisce che la funzionalità e l'importanza dell'intervento non possa prescindere dal prevedere una sezione a carreggiate separate da due corsie per senso di marcia, con la suddivisione dei flussi in arrivo ad Alghero tra Nord e Sud secondo l'impostazione del progetto originario e di quello presentato a marzo 2018, che nel contempo consente una significativa riduzione dell'impatto ambientale rispetto allo schema progettuale sottoposto alla precedente procedura di V.I.A. Del 2015;

DATO ATTO che presso il portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è possibile per i soggetti interessati presentare osservazioni in forma scritta, entro il termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso, quindi entro e non oltre il 6 dicembre 2018;

RITENUTO necessario che la Rete Metropolitana presenti le proprie controsservazioni, facendo proprie le osservazione della Ras – Assessorato dei Lavori Pubblici del 20 novembre 2018, così come di seguito indicate:

- il Progetto del secondo tronco (dal bivio di Olmedo ad Alghero), suddiviso in quattro lotti, sempre a 4 corsie, è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, conclusa dal parere favorevole sulla compatibilità ambientale dell'opera (Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 304/2003) e, in seguito, esaminata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la verifica della compatibilità urbanistica, anch'essa dichiarata con provvedimenti ufficiali nn. 8176/2003 e 12665/2005;

- il lotto 1 "Alghero -Mamuntanas" e il lotto 4 "Collegamento aeroporto di Fertilia" non possono essere qualificati come "nuova strada" in quanto, all'entrata in vigore del PPR del 2004, l'intervento era già stato inserito nei documenti programmatici e nazionali e autorizzata sia dal punto di vista ambientale che urbanistico;

- che il progetto definitivo presentato da ANAS presenta le stesse caratteristiche di quello a suo tempo approvato nel 2003, in quanto le sole modifiche apportate sono legate all'evoluzione della normativa in materia di costruzioni stradali;

- che pertanto il progetto non possa in alcun modo essere considerato "nuova strada" e come tale non debba soggiacere al divieto posto dall'art. 20 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.P.R. ;

- che, alla luce di quanto sopra esposto, l'Assemblea dei Sindaci ritiene che le criticità rilevate dalla CTVIA non siano pertinenti in quanto inquadrano in maniera non corretta il Lotto 1;

-che la realizzazione della strada a quattro corsie dei lotti n. 1, da Alghero ad Olmedo, in

località bivio cantoniera di Rudas e del lotto n. 4 bivio di Olmedo e Aeroporto di Alghero, più circonvallazione Anas. rivesta un'importanza strategica per il territorio del Nord Sardegna, agevolando il collegamento con l'aeroporto di Alghero e l'accesso alla Sassari-Olbia, con la possibilità di servire anche le zone dell'Anglona e dell'Alta Gallura;

DI trasmettere la presente deliberazione a:

- al Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio del Mare – Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali;
- Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Direzione Generale per le strade ed Autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali;
- all'Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Direzione Generale;
- All'ANAS S.p.A – condirezione Generale Tecnica;
- All'assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna;
- All'assessorato degli Enti Locali, Finanze ed Urbanistica della Regione Sardegna

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Nicola Sanna

LA VICE SEGRETARIA
F.to Teresa Soro

Pubblicata all'albo del Comune di Sassari dalal.....
senza opposizioni.

Sassari, li

LA VICE SEGRETARIA

Letto, approvato e sottoscritto.

F/TO Il Presidente: Dott. Nicola Sanna

F/TO la Vice Segretaria: Dott.ssa Teresa Soro

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

LA VICE SEGRETARIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La Vice Segretaria sottoscritta certifica che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione all'albo del Comune di Sassari per 15 giorni consecutivi dal.....al.....

Sassari, li

LA VICE SEGRETARIA