



DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	QUOTE TERRENO
0	4.64	1.44	3.20
1	5.29	1.54	3.75
2	5.35	1.55	3.80
3	5.42	1.56	3.86
4	5.39	1.55	3.83
5	5.32	1.54	3.76
6	4.99	1.40	3.43
7	4.91	1.39	3.35
8	4.90	1.39	3.34
9	4.88	1.38	3.32
10	4.90	1.39	3.34
11	5.03	1.52	3.47
12	5.39	1.88	3.83
13	5.43	1.92	3.87
14	5.76	2.25	4.14
15	6.16	2.65	4.54
16	6.39	2.88	4.77
17	6.29	2.78	4.68
18	6.22	2.71	4.61
19	6.22	2.71	4.61
20	6.31	2.80	4.70
21	6.22	2.71	4.61
22	6.22	2.71	4.61
23	6.22	2.71	4.61
24	6.22	2.71	4.61
25	6.22	2.71	4.61
26	6.22	2.71	4.61
27	6.22	2.71	4.61
28	6.22	2.71	4.61
29	6.22	2.71	4.61
30	6.22	2.71	4.61
31	6.22	2.71	4.61
32	6.22	2.71	4.61
33	6.22	2.71	4.61
34	6.22	2.71	4.61
35	6.22	2.71	4.61
36	6.22	2.71	4.61
37	6.22	2.71	4.61
38	6.22	2.71	4.61
39	6.22	2.71	4.61
40	6.22	2.71	4.61
41	6.22	2.71	4.61
42	6.22	2.71	4.61
43	6.22	2.71	4.61
44	6.22	2.71	4.61
45	6.22	2.71	4.61

Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LA CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO
DANIZIO INTERVENTO AL KM 4+200

IL GEOLIGO Dott. Vittorio Barilo Dott. Geo. Lambardi R. 794 Dott. Geo. Lambardi R. 794	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE Ing. Massimo Ari Dott. Geo. Lambardi R. 794 Ing. Massimo Ari	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Ari Dott. Geo. Lambardi R. 794 Dott. Geo. Lambardi R. 794
REVISIONE 1. FEBBRAIO 2011 2. MARZO 2011	REVISIONE 1. FEBBRAIO 2011 2. MARZO 2011	REVISIONE 1. FEBBRAIO 2011 2. MARZO 2011

ingegneria
progettazione

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

ing. Massimo Ari
Dott. Geo. Lambardi R. 794

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

ing. Massimo Ari
Dott. Geo. Lambardi R. 794

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO