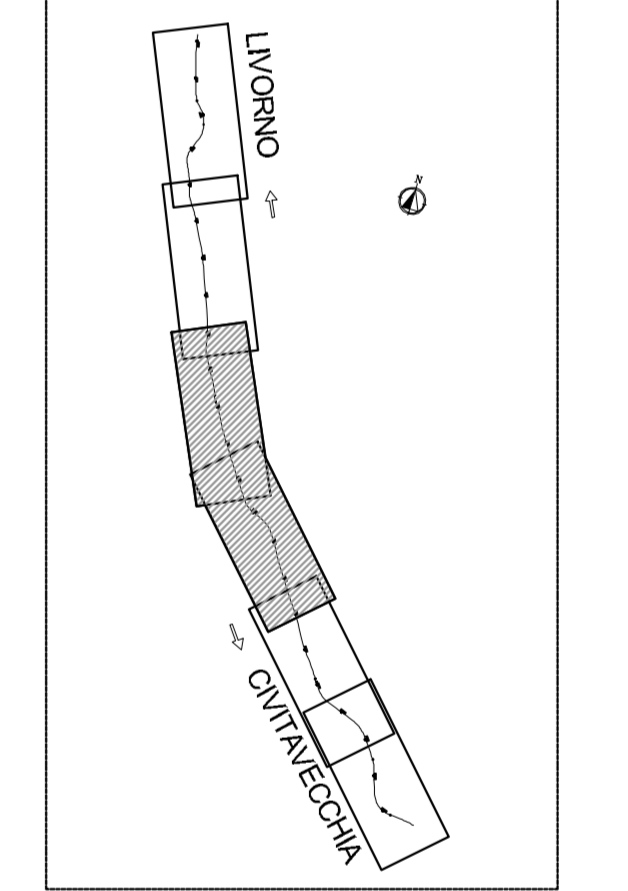


- LEGENDA**
- Forme di versante dovute alla gravità**
- Niche di frana quaternaria
 - Niche di frana antica
 - Accumulo di frana quaternaria per scivolamento (QS), per colamento (CC) e per crollo (CCr)
 - Accumulo di frana antica per scivolamento
 - Superficie interessata da scivolo o creep
 - Scarpata di degradazione attiva, non attiva
 - Variante di inclinazione del versante
 - Scarpata morfologica con urto ambientato
- Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali**
- Alveo abbandonato
 - Corso d'acqua in approfondimento
 - Vallettole con fondo concavo
 - Erosione areale diffusa
 - Erosione frastagliata (E)
 - Conode alluvionale
- Forme carsiche**
- Area con drenaggio endogeno
 - Area con difficoltà di drenaggio
 - Zona umida
 - Corpo d'acqua
- Forme carsiche**
- Dolina
 - Ingresso di grotta
 - 1171 Grotte - Da censimento Regione Toscana
- Forme di origine strutturale**
- Lineazione principale
- Forme di origine marina ed eolica**
- Duna costiera
 - Falsate
- Forme antropiche**
- Orlo di scarpata di sbancamento
 - Cava inattiva
 - Cava inattiva recuperata (CR) e cava inattiva naturalizzata (CN)
 - Rilievato stradale (R) e ferroviario (F)
 - Rilievato (P) e scavo (SC) per opere civili
 - Discarica (D)
 - Argine (A)
- Pericolosità idraulica (tratta da: "Piano di Assetto Idrogeologico - Servizio Regionale Confronto Appr. DGR n° 12/23/01/2009" e successivi aggiornamenti approvati da BRC).**
- Area a pericolosità idraulica elevata
 - Area a pericolosità idraulica molto elevata



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA
DAL KM 8+400 AL KM 16+800

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Bevilacqua Ord. Geol. Lombardi N. 794 RESPONSABILE UFFICIO G8-80		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZATE Ing. Assessore AEF Ord. Pogg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Ord. Pogg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE GRUPPO INFRASTRUTTURE	
DEFINIZIONE (ELABORAZIONE)		DATA		REVISIONE	
—		FEBBRAIO 2011		n. 001	
—		12 21 14 02 GE 00 9-1		1 GIUGNO 2011	
—		SCALA 1:5.000		—	
CONFESSIONE A CURA DI		CONFESSIONE A CURA DI		CONFESSIONE A CURA DI	
spea ingegneria europea		Dott. Geol. Barbara Tognoli		Dott. Geol. Barbara Tognoli	
RESPONSABILE DI COMITATA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Giambattista Braccaccio Ord. Ingg. Roma N. 18710		SAT		SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					