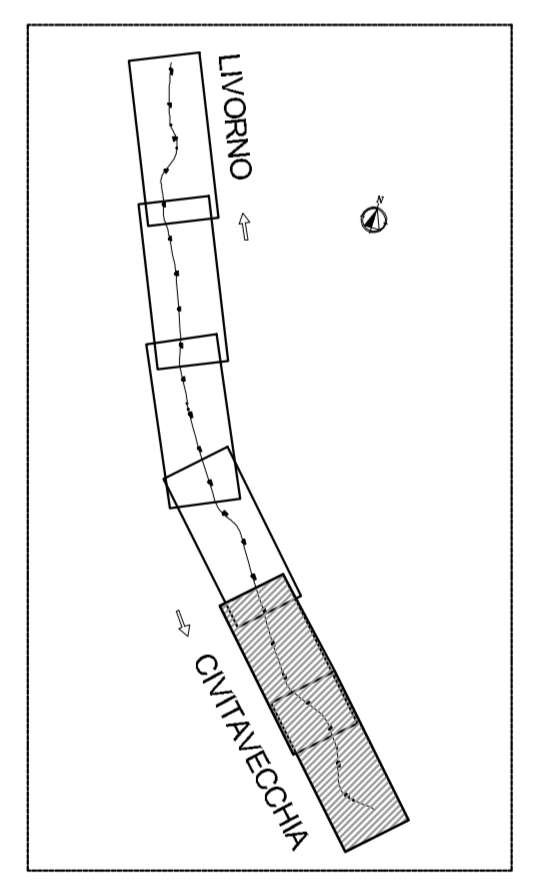
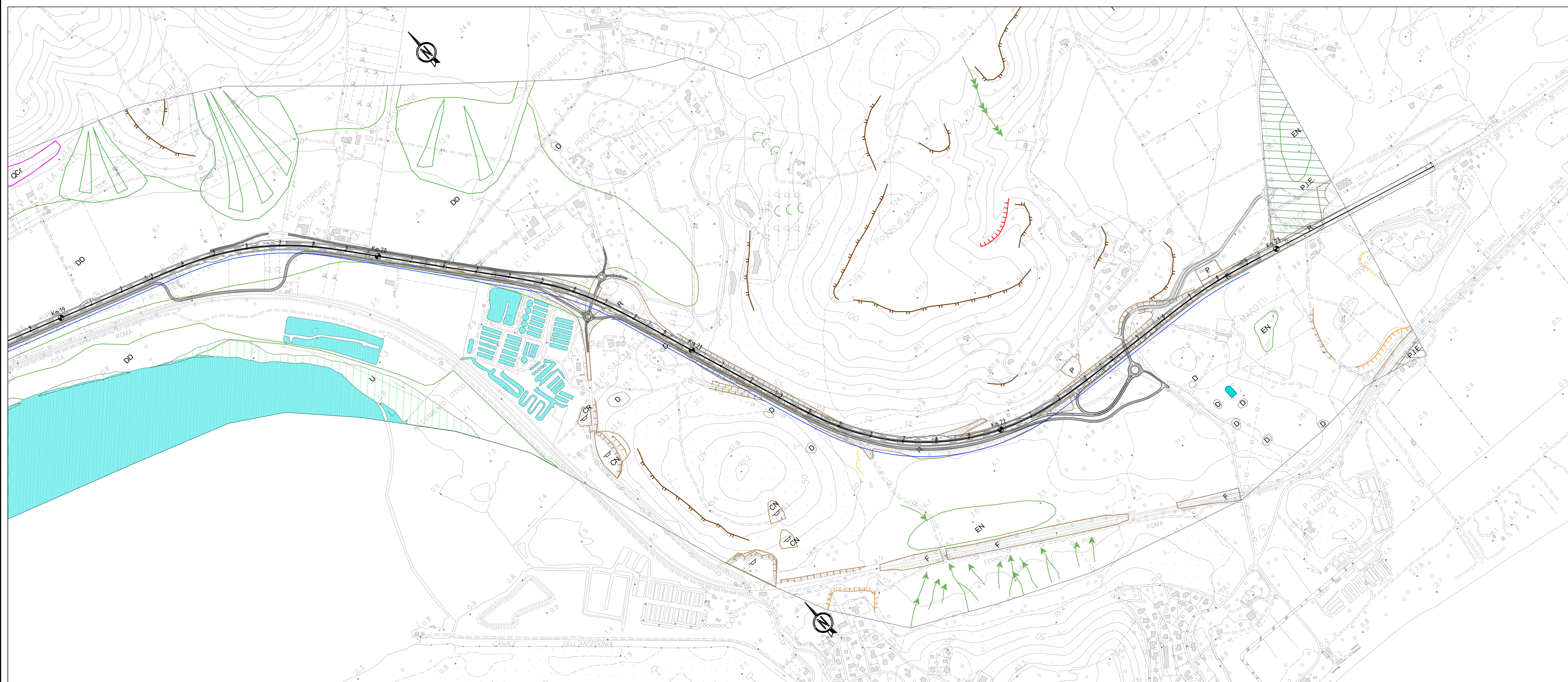




- LEGENDA**
- Forme di versante dovute alla gravità
- Niche di frana glaciante
  - Niche di frana antica
  - Accumulo di frana glaciante per sdraiamento (GS), per colamento (CS) e per crollo (CC)
  - Accumulo di frana antica per sdraiamento
  - Superficie interessata da scollimento o creep
  - Scarpata di degradazione attiva, non attiva
  - Variante di inclinazione del versante
  - Scarpata morfologica con filo ammantato
- Forme fluviali e di versante dovute alle acque superficiali
- Alveo abbandonato
  - Corso d'acqua in approfondimento
  - Vallicole con fondo concavo
  - Erosione areale diffusa
  - Erosione incanalata (R)
  - Convide alluvionali
- EN Area con drenaggio endoreico  
 DD Area con difficoltà di drenaggio  
 U Zona umida  
 Corpo d'acqua
- Forme carsiche
- D Dolina
  - Ingresso di grotta
  - 1171 Grotto - Da censimento Regione Toscana
- Forme di origine strutturale
- Lineazione principale
- Forme di origine marina ed eolica
- DU Duna costiera
  - Falsetta
- Forme antropiche
- Olo di scarpata di sbancamento
  - Cava inattiva
  - CR, CN Cava inattiva recuperata (CR) e cava inattiva riutilizzata (CN)
  - R, F Rilevato stradale (R) e ferroviario (F)
  - P, SC Rilevato (P) e scavo (SC) per opere civili
  - D Discarica (D)
  - A Arghie (A)
- Pericolosità idraulica (tratta da "Piano di Assetto Idrogeologico - Bacino Regionale Ombrone Appr. DGR n° 12.25/01/2005" e successivi aggiornamenti approvati da BRG)
- Area a pericolosità idraulica elevata
  - Area a pericolosità idraulica molto elevata



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
 GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.a.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 5B**  
 TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**  
**GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA**

**PLANIMETRIA GEOMORFOLOGICA**  
 DAL KM 16+800 AL KM 22+918,37 (FINE INT.)

<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Vittorio Berio Ord. Geol. Lombardi N. 794 RESPONSABILE EFFETTO GEO-IND		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALIZZAZIONE</b> Ing. Assuntina Ari Ord. Ingeg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingeg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
<b>DETERMINAZIONE ELABORAZIONE</b> codice contratto: 12121402 codice progetto: GE0010-1		<b>DATA</b> FEBBRAIO 2011 SOGNA: 1:5.000		<b>REVISIONE</b> n. 1 data 01 GIUGNO 2011	
<b>spesa</b> ingegneria europea		Dett. Geol. Barbara Tognoli Dett. Geol. Barbara Tognoli		Ing. Tiziano Colotta Ord. Ingg. Lecco N. 122	
<b>RESPONSABILE DI CONFERMA</b> Ing. Giambattista Braccioni Ord. Ingg. Roma N. 13710		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 	
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		Ing. Maurizio Torrali			