

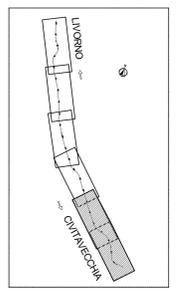
LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini geognostiche di Progetto (2010)

-  Sondaggio geognostico attrezzato con piezometro
-  Sondaggio geognostico attrezzato per sismica in foro
-  Sondaggio geognostico a distruzione di nucleo
-  Prova con cono sismico
-  Pozzetto esplorativo

Indagini geognostiche pregresse

-  Sondaggio geognostico PP (2003) - Fase A
-  Indagini Regione Toscana (BDSRI)



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE DAL KM 16+800 AL KM 22+918,37 (FINE INT.)

IL GEOLOGO Dott. Vittorio Bevilacqua Ord. Geol. Lombardi N. 794 RESPONSABILE UFFICIO GEO-ING.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPICCIOLANTE Ing. Massimo Ariani Ord. Ingeg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE AFS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Ord. Ingeg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE											
REVISIONI ELABORAZIONE <table border="1"> <tr> <th>codice</th> <th>descrizione</th> <th>data</th> <th>elaborato da</th> <th>revisione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>21/12/14</td> <td>02</td> <td>GE0013-1</td> <td>1</td> </tr> </table>		codice	descrizione	data	elaborato da	revisione	1	21/12/14	02	GE0013-1	1	DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONE 02/01 1 GIUGNO 2011	
codice	descrizione	data	elaborato da	revisione											
1	21/12/14	02	GE0013-1	1											
COORDINATORE GENERALE AFS Ing. Massimo Ariani		COORDINATORE GENERALE AFS Ing. Massimo Ariani		COORDINATORE GENERALE AFS Ing. Massimo Ariani											
INGEGNERIA EUROPEA spea		INGEGNERIA EUROPEA spea		INGEGNERIA EUROPEA spea											
RESPONSABILE DI CONOMIA Ing. Gianluigi Brancaccio Ord. Ingeg. Roma N. 18710		VEDO DEL COMMITTENTE SAT		VEDO DEL CONCESSIONARIO 											