

Progetto
TPAV-C Terminal Plurimodale d'Altura VGATE
Sito
Chioggia (Ve)
Committente
VGATE S.r.l. Via Torino, 151/A 30172 - Mestre (VE) Tel.: 041 258 9700 Fax.: 041 258 9799 e-mail: info@vgate.it Rappresentante legale: Alessandro Santi
Responsabile del progetto
 <p>architettura ingegneria ambiente beni culturali</p>
Arch. Cristiano Paro Via L. Einaudi , 18/1 31030 – Casier (TV) Corso Cavour, 44 37121 - Verona (VR) tel./fax: 0422 670572 e-mail: segreteria@studiop4.it

Consulente per lo sviluppo portuale
Dott. Wilmer E. Aguilar J. Castello 6246 30122 Venezia (VE) Tel: 331 6240647 e-mail: aguilar_wil@hotmail.com

Titolo elaborato
CRONOPROGRAMMA

Con.	Rev.	Nome file	n. elaborato	Tipologia
01	00	TPAV-C_VGATE_R_0021a_Cronoprogramma	0021a	R

Elaborato da:	Revisionato da:	Approvato da:	data	Formato
<i>Studio P4</i>	Dott. Wilmer E. Aguilar J.	<i>Studio P4</i>	26/11/2018	A4

INDICE

1.	CRONOPROGRAMMA.....	3
1.1	Fase 0 _ fase Ante – Operam _ fase corso d’opera	3
1.2	Fase Post – Operam (I° Fase – Gestione: Banchina Nord).....	4
1.3	II° Fase – Gestione: Banchina Nord	5
1.4	III° Fase – Gestione: Banchina Nord + Banchina Sud.....	6

1. CRONOPROGRAMMA

1.1 Fase 0 _ fase Ante – Operam _ fase corso d’opera

FASE 0							
Movimentazioni							Commenti
NAPA senza VGATE				NAPA con VGATE			
Tempi	Porto di Venezia	altri porti NAPA	NAPA	Crescita traffico Alto Adriatico	da Northern Range	Crescita economica	Stima DIPE NAPA
Anno 0	2017	2017	DEF 2018	2018	2018	2018	
A.D.	TEU/anno	TEU/anno	TEU/anno	TEU/anno	TEU/anno	TEU/anno	TEU/anno
2017	600.000	2.000.000	2.600.000	2.600.000	441.000	2,20%	/
.....	2030	2030	2030	2030			2030
	600.000	2.760.000	3.360.000	5.360.000			6.000.000
P.N.L. Piano Generale della Logistica 2010 flussi provenienti dal Northern Range							
Su un totale di 6 mil TEU/anno previsti per i porti Alto Adriatico per l'anno 2030 in base al Primo Rapporto DIPE 2014 "INIZIATIVA DI STUDI SULLA PORTUALITA' ITALIANA" non modificato dal Secondo Rapporto 2016, si ritiene, in base all'Analisi Economica che il Terminal VGATE sia in grado di movimentare almento 2 mil. TEU/anno							
Tempi		Attività principali					Commenti
A.D.	anni						
2018	1	1 - Richiesta Parere Scoping Ministero Ambiente - VIA Nazionale					
FASE ANTE-OPERAM							
Tempi		Attività principali					Commenti
A.D.	anni						
2019-2021	3	1 - Presentazione Ministero Ambiente richiesta di Giudizio di Compatibilità ambientale in VIA Nazionale 2 - Richiesta di Accordo di Programma alla Regione Veneto e Enti interessati in base alle indicazioni Scoping 3 - Espressione del Giudizio di Compatibilità ambientale in VIA nazionale 4 - Formalizzazione di Accordo di Programma tra Regione Veneto e Enti interessati in base al Giudizio di Compatibilità ambientale - Accordo RFI per adeguamento linea ferroviaria Chioggia-Rovigo - Accordo Anas per Riqualificazione SS 309 Ravenna - Venezia come da Allegato Infrastrutture del DEF 201; 5 - Delibera CIPE per inserimento progetto nell'Intesa generale quadro tra Governo e la Regione Veneto - Programma delle infrastrutture strategiche - definizione di priorità nazionale e inserimento in procedura di autorizzazione con definizione preliminare della tempistica 6 - Presentazione Ministero Ambiente richiesta di Autorizzazione ambientale in VIA nazionale per l'approvazione del progetto definitivo 7 - Rilascio Autorizzazione ambientale in VIA nazionale con progetto definitivo 8 - Progetto esecutivo o Finanza di progetto per la realizzazione e gestione dell'opera					
FASE CORSO D' OPERA							
Tempi		Attività principali					Commenti
A.D.	anni						
2022-2026	5	1 - Costruzione dell'opera comprensiva di infrastruttura stradale 2 - Realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale 3 - Adeguamento da parte di RFI della linea ferroviaria Chioggia-Rovigo 4 - Riqualificazione da parte di Anas della SS 309 Ravenna - Venezia come da Allegato Infrastrutture del DEF 201; 5 - Bando di gara pubblico per la gestione dell'opera					

1.2 Fase Post – Operam (I° Fase – Gestione: Banchina Nord)

FASE POST-OPERAM										
I FASE -Gestione: Banchina nord										
Tempi		Hinterland	Mezzo di trasporto	Destinazione	Distanza (raggio d'azione)		Capacità terminal		Commenti	
A.D.	anni	tipologia		località	Km	Media Km	TEU/anno	% TEU		
2027-2031	5	<u>Primario</u>	automezzo	Aziende nel Tri Veneto e nelle comunità vicine		150	290.000	58%	Entrata in esercizio delle opere infrastrutturali attinenti al progetto VGATE comprensiva di tronco stradale/ponte con movimentazione (295.000) inferiore ai 420.000 mezzi/anno da e per il terminal, considerando 1 camion =1TEU , nel tratto della SS. Romea Terminal - Codevigo mantenendo un buon livello di servizio Percorrenza, anche notturna, della S.S. Romea permette una riserva complessiva di 420.000 mezzi/anno da e per il terminal	
			treno	Aziende nel Nord Italiano; inclusive degli interporti			150	80.000		16%
					Interporto Rovigo	55				
					Interporto Padova	105				
					Interporto Bologna	132				
					Interporto Verona	186				
					Interporto Cervignano del Friuli	186				
					Interporto Brescia	250				
				chiatta	Aziende in Lombardia		> 150	15.000		3%
					Mantova					
				Cremona						
		<u>Secondario</u>	Transhipment	verso altri porti nel Adriatico			50.000	10%	Studio per la progettazione di una chiatta fluviale in grado di navigare per breve tratto in mare VGATE-porto di Chioggia, onde evitare rotture di carico, utilizzando la miglior tecnologia disponibile	
			automezzo	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa		< 500	5.000	1%		
			treno	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa				60.000		12%
					Interporto Monaco di Baviera					
				Interporto Vienna						
				Interporto Mosca						
TOTALE I FASE - Gestione							500.000	100%		

1.3 II° Fase – Gestione: Banchina Nord

II FASE -Gestione: Banchina Nord										
Tempi		Hinterland	Mezzo di trasporto	Destinazione	Distanza (raggio d'azione)		Capacità terminal		Commenti	
A.D.	anni	tipologia		località	Km	Media Km	TEU/anno	% TEU		
2032-2036	5	<u>Primario</u>	automezzo	Aziende nel Tri Veneto e nelle comunità vicine		150	595.000	54,1%	Entrata in esercizio del "Lotto 3" del Corridoio autostradale Civitavecchia-Orte-Mestre da Mestre a incrocio Ferrara Mare. Su S.S. Romea, anche fino al casello autostradale di Codevigo, prevista riduzione dei flussi veicolari di circa il 60% per i veicoli leggeri e circa il 70% per quelli pesanti, equivalente a circa 1.300.000 veicoli pesanti/anno per senso di marcia. Si stima un contributo di 695.000 mezzi/anno da e per il terminal, considerando 1 camoin = 1 TEU	
			treno	Aziende nel Nord Italiano; inclusive degli interporti			150	165.000		15,0%
					Interporto Rovigo		55			
					Interporto Padova		105			
					Interporto Bologna		132			
					Interporto Verona		186			
					Interporto Cervignano del Friuli		186			
					Interporto Brescia		250			
				chiatta	Aziende in Lombardia		> 150	55.000		5,0%
					Mantova					
				Cremona						
		<u>Secondario</u>	Transhipment	verso altri porti nel Adriatico			85.000	7,7%	Studio per la progettazione di una chiatta fluviale in grado di navigare per breve tratto in mare, onde evitare rotture di carico, utilizzando la miglior tecnologia disponibile	
			automezzo	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa			< 500	10.000		0,9%
			treno	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa				190.000		17,3%
				Interporto Monaco di Baviera						
				Interporto Vienna						
				Interporto Mosca						
TOTALE II FASE - Gestione								1.100.000	100%	

1.4 III° Fase – Gestione: Banchina Nord + Banchina Sud

III FASE -Gestione: Banchina Nord + Banchina Sud									
Tempi		Hinterland	Mezzo di trasporto	Destinazione	Distanza (raggio d'azione)		Capacità terminal		Commenti
A.D.	anni	tipologia		località	Km	Media Km	TEU/anno	% TEU	
2037	20	concessione	Primario	automezzo	Aziende nel Tri Veneto e nelle comunità vicine	150	950.000	47,5%	Entrata in esercizio del "Lotto 3" del Corridoio autostradale Civitavecchia-Orte-Mestre da Mestre a incrocio Ferrara Mare. Su S.S. Romea prevista riduzione dei flussi veicolari di circa il 60% per i veicoli leggeri e circa il 70% per quelli pesanti, equivalente a circa 1.300.000 veicoli pesanti/anno per senso di marcia. Si stima un contributo di 965.000 mezzi/anno da e per il terminal, considerando 1 camoin = 1 TEU
			treno	Aziende nel Nord Italiano; inclusive degli interporti		150	250.000	12,5%	
				Interporto Rovigo	55				
				Interporto Padova	105				
				Interporto Bologna	132				
				Interporto Verona	186				
				Interporto Cervignano del Friuli	186				
				Interporto Brescia	250				
			chiatta	Aziende in Lombardia		> 150	100.000	5,0%	
				Mantova					
				Cremona					
			Transhipment	verso altri porti nel Adriatico			135.000	6,8%	
			Secondario	automezzo	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa	< 500	15.000	0,8%	
			treno	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa			300.000	15,0%	
				Interporto Monaco di Baviera			150.000	7,5%	
				Interporto Vienna			50.000	2,5%	
				Interporto Mosca			50.000	2,5%	
TOTALE III FASE - Gestione							2.000.000	100%	