

Progetto
TPAV-C Terminal Plurimodale d'Altura VGATE
Sito
Chioggia (Ve)
Committente
VGATE S.r.l. Via Torino, 151/A 30172 - Mestre (VE) Tel.: 041 258 9700 Fax.: 041 258 9799 e-mail: info@vgate.it Rappresentante legale: Alessandro Santi
Responsabile del progetto
 <p>architettura ingegneria ambiente beni culturali</p>
Arch. Cristiano Paro Via L. Einaudi , 18/1 31030 – Casier (TV) Corso Cavour, 44 37121 - Verona (VR) tel./fax: 0422 670572 e-mail: segreteria@studiop4.it

Strutture e viabilità

STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.r.l. info@martiniingegneria.it
Studio certificato per la Qualità, Sicurezza e Ambiente

Dott. Ing. Antonio Martini Via Toti dal Monte, 33 31021 - Mogliano Veneto (TV) Tel.: 041 590 0277 e-mail: info@martiniingegneria.it
Consulente per lo sviluppo portuale
Dott. Wilmer E. Aguilar J. Castello 6246 30122 Venezia (VE) Tel: 331 6240647 e-mail: aguilar_wil@hotmail.com

Titolo elaborato
FLUSSI DI TRAFFICO – MOVIMENTAZIONE CONTAINER

Con.	Rev.	Nome file	n. elaborato	Tipologia
01	00	TPAV-C_VGATE_R_0013_Flussi di traffico – movimentazione container	0017	R

Elaborato da:	Revisionato da:	Approvato da:	data	Formato
Studio P4	Dott. Wilmer E. Aguilar J.	Studio P4	26/11/2018	A4

Sommario

1. I FASE – Gestione: Banchina Nord	3
2. II FASE – Gestione: Banchina Nord	4
3. III FASE – Gestione: Banchina Nord + Banchina Sud	5

1. I FASE – Gestione: Banchina Nord

I FASE -Gestione: Banchina nord							
Hinterland	Mezzo di trasporto	Destinazione	Distanza (raggio d'azione)		Capacità teminal		Commenti
tipologia		località	Km	Media Km	TEU/anno	% TEU	
<u>Primario</u>	automezzo	Aziende nel Tri Veneto e nelle comunità vicine		150	290.000	58%	Entrata in esercizio delle opere infrastrutturali attinenti al progetto VGATE comprensiva di tronco stradale/ponte con movimentazione (295.000) inferiore ai 420.000 mezzi/anno da e per il terminal, considerando 1 camion =1TEU , nel tratto della SS. Romea Terminal - Codevigo mantenendo un buon livello di servizio Percorrenza, anche notturna, della S.S. Romea permette una riserva complessiva di 420.000 mezzi/anno da e per il terminal
	treno	Aziende nel Nord Italiano; inclusive degli interporti		150	80.000	16%	
		Interporto Rovigo	55				
		Interporto Padova	105				
		Interporto Bologna	132				
Interporto Verona		186					
Interporto Cervignano del Friuli		186					
Interporto Brescia	250						
chiatta	Aziende in Lombardia			> 150	15.000	3%	Studio per la progettazione di una chiatta fluviale in grado di navigare per breve tratto in mare VGATE-porto di Chioggia, onde evitare rotture di carico, utilizzando la miglior tecnologia disponibile
	Mantova						
	Cremona						
	Transhipment	verso altri porti nel Adriatico			50.000	10%	
<u>Secondario</u>	automezzo	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa		< 500	5.000	1%	Sfruttamento (140.000 TEU/anno) dell'adeguamento della linea ferroviaria Chioggia/Rovigo con capacità di movimentazione a 153.300 TEU/anno con scalo di manovra Rovigo e snodo di Adria
	treno	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa			60.000	12%	
		Interporto Monaco di Baviera					
	Interporto Vienna						
	Interporto Mosca						
TOTALE I FASE - Gestione					500.000	100%	

2. II FASE – Gestione: Banchina Nord

II FASE -Gestione: Banchina Nord							
Hinterland	Mezzo di trasporto	Destinazione	Distanza (raggio d'azione)		Capacità terminal		Commenti
tipologia		località	Km	Media Km	TEU/anno	% TEU	
<u>Primario</u>	automezzo	Aziende nel Tri Veneto e nelle comunità vicine		150	595.000	54,1%	Entrata in esercizio del "Lotto 3" del Corridoio autostradale Civitavecchia-Orte-Mestre da Mestre a incrocio Ferrara Mare. Su S.S. Romea, anche fino al casello autostradale di Codevigo, prevista riduzione dei flussi veicolari di circa il 60% per i veicoli leggeri e circa il 70% per quelli pesanti, equivalente a circa 1.300.000 veicoli pesanti/anno per senso di marcia. Si stima un contributo di 695.000 mezzi/anno da e per il terminal, considerando 1 camoin = 1 TEU
	treno	Aziende nel Nord Italiano; inclusive degli interporti		150	165.000	15,0%	
		Interporto Rovigo	55				
		Interporto Padova	105				
		Interporto Bologna	132				
Interporto Verona		186					
Interporto Cervignano del Friuli		186					
Interporto Brescia		250					
chiatta	Aziende in Lombardia Mantova Cremona		> 150	55.000	5,0%	Studio per la progettazione di una chiatta fluviale in grado di navigare per breve tratto in mare, onde evitare rotture di carico, utilizzando la miglior tecnologia disponibile	
Transhipment	verso altri porti nel Adriatico			85.000	7,7%		
<u>Secondario</u>	automezzo	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa		< 500	10.000	0,9%	Parziale sfruttamento (355.000 TEU/anno) del potenziamento della linea ferroviaria Chioggia/Rovigo a 858.480 TEU/anno con scalo di manovra Rovigo, snodo di Adria, snodi, eventuale svincolo di Adria e scalo di manovra Mira Buse per accesso ad area Montesyndial. Con il sistema ferroviario si potrebbe coprire il 78% della movimentazione complessiva del Terminal
	treno	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa			190.000	17,3%	
		Interporto Monaco di Baviera Interporto Vienna Interporto Mosca					
TOTALE II FASE - Gestione					1.100.000	100%	

3. III FASE – Gestione: Banchina Nord + Banchina Sud

III FASE -Gestione: Banchina Nord + Banchina Sud							
Hinterland	Mezzo di trasporto	Destinazione	Distanza (raggio d'azione)		Capacità teminal		Commenti
tipologia		località	Km	Media Km	TEU/anno	% TEU	
<u>Primario</u>	automezzo	Aziende nel Tri Veneto e nelle comunità vicine		150	950.000	47,5%	Entrata in esercizio del "Lotto 3" del Corridoio autostradale Civitavecchia-Orte-Mestre da Mestre a incrocio Ferrara Mare. Su S.S. Romea prevista riduzione dei flussi veicolari di circa il 60% per i veicoli leggeri e circa il 70% per quelli pesanti, equivalente a circa 1.300.000 veicoli pesanti/anno per senso di marcia. Si stima un contributo di 965.000 mezzi/anno da e per il terminal, considerando 1 camoin = 1 TEU
	treno	Aziende nel Nord Italiano; inclusive degli interporti		150	250.000	12,5%	
		Interporto Rovigo	55				
		Interporto Padova	105				
		Interporto Bologna	132				
Interporto Verona		186					
Interporto Cervignano del Friuli		186					
	Interporto Brescia	250					
chiatta	Aziende in Lombardia		> 150	100.000	5,0%		
	Mantova						
	Cremona						
	Transhipment	verso altri porti nel Adriatico			135.000	6,8%	
<u>Secondario</u>	automezzo	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa		< 500	15.000	0,8%	
	treno	Aziende nel Centro e Nord Est di Europa			300.000	15,0%	
		Interporto Monaco di Baviera			150.000	7,5%	
		Interporto Vienna			50.000	2,5%	
		Interporto Mosca			50.000	2,5%	
TOTALE III FASE - Gestione					2.000.000	100%	