

LEGENDA

sabbie spesso limose talora con ghiaie minute e clasti millimetrici eterogenei. Colori frequentemente rossastri.

con livelletti cementati, e con subordinati livelli (anche metrici) limoso-argillosi; localmente presenza di malacofauna.

argille limose, con qualche livello sabbioso; è segnalata la presenza di resti vegetali, sostanza organica e malacofauna.

risultano costituiti da un'alternanza di argilliti (prevalenti), siltiti e calcari micritici in strati per lo più sottili e medi.

brecce con matrice di sabbia e limo, argille limoso sabbiose con clasti, sabbie limose e limi sabbiosi, dai colori rossastri.

argillosi debomente sabbiosi, talora in fitte alternanze, con inclusioni di resti vegetali e locale presenza di malacofauna di ambiente salmastro.

sabbia, intercalati a livelli sabbioso-limosi e rari livelli sabbioso-ghiaiosi (ghiaie sotto forma di clasti tondeggianti millimetrici o centimetrici).

limoso-argillose, generalmente debolmente ghiaiose; in alcuni casi (molto localizzati) si rinvengono anche sabbie con limi o sabbie con ghiaie.

grigi, stratificati con interstrati pelitici, bancate calcarenitiche grossolane a macroforaminiferi. Livelli di brecciole con clasti di quarzo e selce.

talora con presenza di resti vegetali, subordinatamente sabbie fini limose.

limi argillosi, limi con argilla, talora con clasti arrotondati eterogenei e ghiaie.

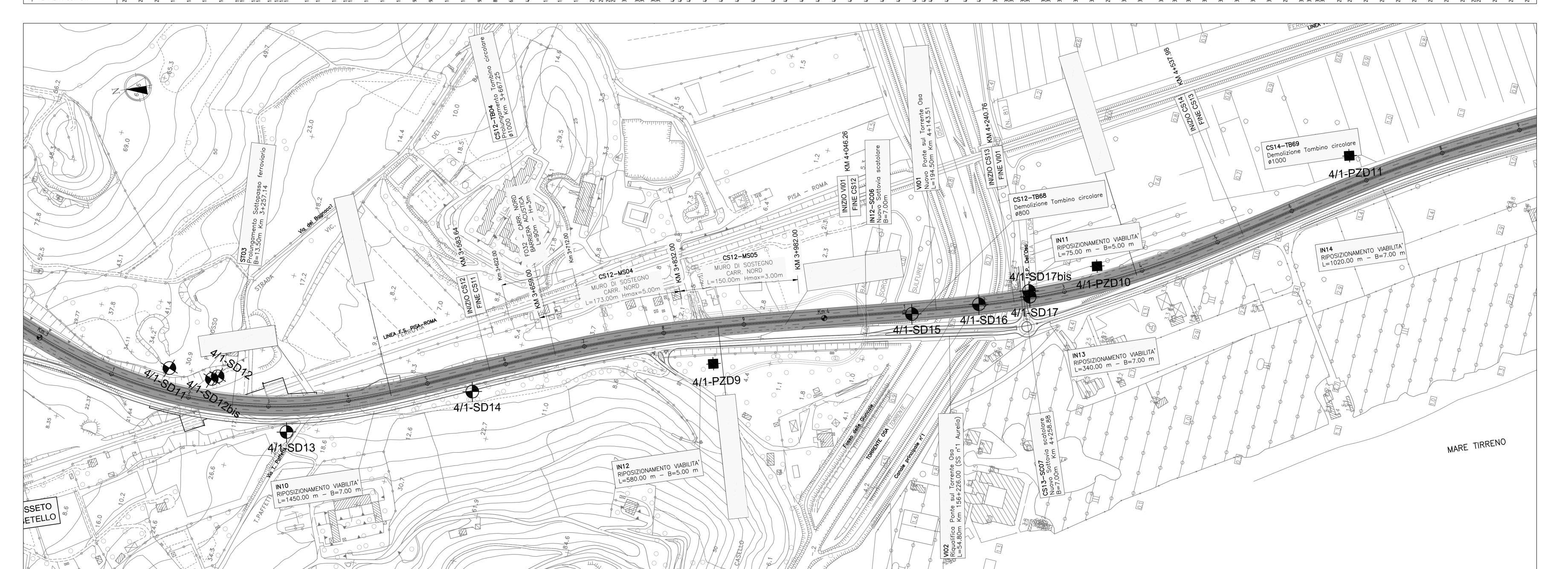
sabbiosi e sabbie limose con locali livelli di argilla con limo debolmente sabbioso.

talora cementate.

torbose. Presenza di malacofauna.

costituiti da sabbie medio-grossolane e ghiaia.

argille limose. A luoghi sono presenti frammenti di malacofauna.

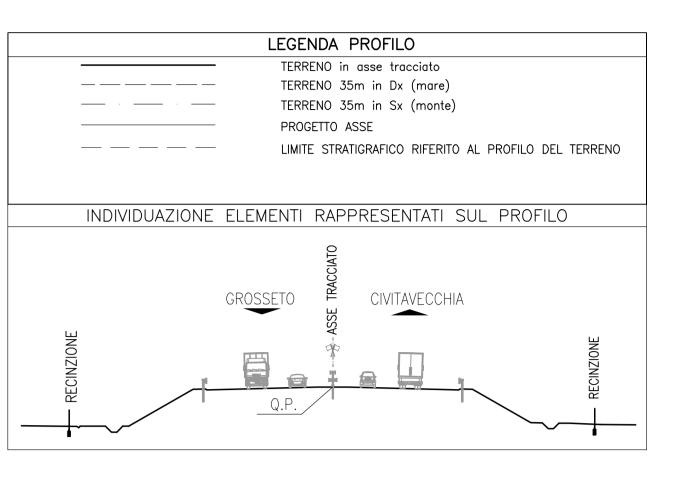




(CAMPAGNA 2010)

SONDAGGIO GEOGNOSTICO A CAROTAGGIO CONTINUO

5/1-SD13CH SONDAGGIO GEOGNOSTICO A DISTRUZIONE DI NUCLEO 🖶 5/1-Pzd9 POZZETTO ESPLORATIVO



SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO

Identificazione sondaggio o pozzetto [8.00] — Quota (in m s.l.m.m.) [30m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostrada PROVE IN FORO: Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R), indicazione del tratto Descrizione schematica del terreno (1,2 o 3) ove si e' verificato il rifiuto stesso N=R25 ed approfondimento (cm) R=MATERIALE DI RIPORTO Ag=ARGILLITE V=TERRENO VEGETALE Si=SILTITE e n° d'orďine Cv=CALCARE CAVERNOSO Cr=CALCARENITI tipo di prova (I=Lugeon, f=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s) Cd=CALCIRUDITE Br=BRECCIA Tr=TROVANTI LAPIDEI

indica il livello di falda stabilizzato rilevato; S(L)=sabbia limosa | 25 - 10 -oso/osa 10 — 5 deb. —oso/osa S[L]=sabbia deb. limosa delimita il tratto filtrante S-L=alternanze paritetiche di sabbia e limo x indica il tipo di piezometro secondo S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande) <ar>=inclusioni di blocchi o clasti arenacei di dimensioni pluri—centimetriche <ca>=inclusioni di blocchi o clasti di diversa origine e dimensioni pluri-centimetriche La suddivisione in formazioni geotecniche segue la suddivisione geologica lito-stratigrafica. le formazioni geotecniche mantengono pertanto la |Profondità (rispetto a boccaforo) denominazione geologica.

Sul profilo sono riportate le colonnine stratigrafiche dei soli sondaggi che ricadono in una fascia di PROVE CROSS-HOLE, CONO SISMICO 200 m circa a cavallo dell'asse autostradale. - Sul profilo sono riportate le colonnine stratigrafiche Identificazione prova dei soli pozzetti che ricadono in prossimità dell'asse autostradale. · I limiti stratigrafici, la posizione delle faglie e limiti di alterazione sono in accordo con i profili S — Valori della velocità onde di taglio (m/s) · I livelli di falda riportati sui profili geotecnici fanno riferimento ai valori di minima soggiacenza registrati ai piezometri durante le due serie di letture di Aprile 2010 ed Febbraio-Marzo 2011.

Essi non costituiscono dei livelli di falda di progetto; come livello della falda di progetto si suggerisce di adottare soggiacenze minori da definirsi di volta in volta in relazione al tipo di problema geotecnico da affrontare. o 25 50 75 100 - recupero percentuale di carotaggio - Sulle colonnine stratigrafiche sono indicati i soli campioni rimaneggiati e/o indisturbati per i quali sono disponibili prove di laboratorio.



Società Autostrada Tirrenica p.A. GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12): ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO Dal km 3+280 al km 4+900

GEOTECNICA

	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTUR			
ERIMENTO ELABORATO DIRETTORIO codice commessa 1 2 1 2 1 4	N.Prog.	unita'	n. progressivo	SCALA:	BBRAIO 2011 2000/1:200	n. 1	REVISIONE data GIUGNO 2011
Spea ingegneria europea			ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :		Antonio Sibilia Ord.	Ingg. A	wellino N. 1713

VISTO DEL CONCEDENTE Ord. Ingg. Roma N. 15710

SENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGG THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.