

RIASSETTO DELLA RETE ELETTRICA A 380 kV E 132 kV IN PROVINCIA DI TERAMO

Intervento 4

Raccordi aerei a 132 kV in semplice terna della linea "Cellino Attanasio – Golden Lady" alla S.E. 380/132 kV di Teramo ed opere connesse

**PIANO TECNICO DELLE OPERE
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**



Storia delle revisioni

Rev. 00	del 31/01/2018	Prima emissione
---------	----------------	-----------------

Elaborato		Verificato		Approvato	
S. Barnaba		L. Simeone		M. Bennato	
ING-PRE-APRI CS		ING-PRE-APRI CS		ING-PRE-APRI CS	

m010CI-LG001-r02

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	MOTIVAZIONI DELL'OPERA	3
3	UBICAZIONE DELL'INTERVENTO E OPERE ATTRAVERSATE	3
4	DESCRIZIONE DELLE OPERE	5
4.1	Vincoli Aeroportuali.....	6
4.2	Distanze di sicurezza rispetto alle attività soggette a controllo prevenzione incendi	6
5	CRONOPROGRAMMA	6
6	CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA.....	6
6.1	Caratteristiche elettriche	6
6.2	Caratteristiche tecniche	7
6.2.1	Distanza tra i sostegni.....	7
6.2.2	Conduttori e corde di guardia.....	8
6.2.3	Capacità di trasporto	9
6.2.4	Sostegni	9
6.2.5	Isolamento.....	11
6.2.6	Morsetteria ed armamenti	14
6.2.7	Fondazioni.....	14
6.2.8	Messe a terra dei sostegni	16
6.2.9	Caratteristiche dei componenti	16
7	TERRE E ROCCE DA SCAVO	16
8	RUMORE.....	16
9	INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE	16
10	CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI	16
11	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	16
12	AREE IMPEGNATE.....	16
13	SICUREZZA CANTIERI	17

1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione tecnica è la descrizione degli aspetti specifici, non contenuti nella Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E_ACSF0029), inerenti i raccordi aerei a 132 kV in semplice terna necessari a collegare in “entra-esci” l’esistente elettrodotto “Cellino Attanasio – Golden Lady” (cod. n. 851) alla stazione elettrica di Teramo e le relative opere connesse.

2 MOTIVAZIONI DELL’OPERA

Per le motivazioni si rimanda al cap. 2 della Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E_ACSF0029).

3 UBICAZIONE DELL’INTERVENTO E OPERE ATTRAVERSADE

I Comuni interessati dal passaggio dell’elettrodotto sono elencati nella seguente tabella:

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	PERCORRENZA (km)	
			<i>Raccordi 132 kV</i>	<i>Varianti a 380 kV</i>
Abruzzo	Teramo	Teramo	1,04	
		Montorio al Vomano	0,19	
		Basciano	6,18	1,3

Lo sviluppo complessivo dei tracciati relativi alle opere in oggetto è pari a:

- 7,4 km per il nuovo raccordo a 132 kV in semplice terna;
- 1,3 km per le varianti agli elettrodotti a 380 kV in semplice terna.

L’elenco delle opere principali attraversate con il nominativo delle Amministrazioni competenti è riportato di seguito:

NUMERO ATTRAVERSAMENTO	DESCRIZIONE OPERA	COMUNE	ENTE INTERESSATO
1	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
2	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
3	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
4	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
5	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
6	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
7	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
8	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.

9	Linea elettrica aerea BT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
10	Linea telefonica aerea	Basciano	Telecom S.p.A.
11	Linea telefonica aerea	Basciano	Telecom S.p.A.
12	Linea telefonica aerea	Basciano	Telecom S.p.A.
13	Linea telefonica aerea	Basciano	Telecom S.p.A.
14	Fiume Mavone	Basciano	Genio Civile Regione Abruzzo
15	Fiume Mavone	Basciano	Genio Civile Regione Abruzzo
16	Acquedotto	Basciano	Ruzzo Reti S.p.A.
17	Acquedotto	Basciano	Ruzzo Reti S.p.A.
18	Acquedotto	Basciano	Ruzzo Reti S.p.A.
19	Acquedotto	Basciano	Ruzzo Reti S.p.A.
20	Acquedotto	Basciano	Ruzzo Reti S.p.A.
21	Elettrodotto a 380 kV "Teramo - Villanova"	Basciano	Terna S.p.A.
22	Elettrodotto a 380 kV "Teramo - Villanova"	Basciano	Terna S.p.A.
23	Linea elettrica aerea MT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
24	Linea elettrica aerea MT da adeguare	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
25	Linea elettrica aerea MT	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
26	Acquedotto	Basciano	Ruzzo Reti S.p.A.
27	Elettrodotto a 380 kV "Villavalle - Villanova"	Basciano	Terna S.p.A.
28	Elettrodotto a 380 kV "Villavalle - Villanova"	Basciano	Terna S.p.A.
29	Linea elettrica aerea MT da adeguare	Basciano	E. Distribuzione S.p.A.
30	Autostrada A24 al km 146+385	Basciano	Strada dei Parchi S.p.A.
31	Autostrada A24 al km 146+332	Basciano	Strada dei Parchi S.p.A.
32	Autostrada A24 al km 146+288	Basciano	Strada dei Parchi S.p.A.
33	Strada Statale n°150 al Km.29+443	Montorio al Vomano	ANAS S.p.A.
34	Strada Statale n°150 al Km.29+546	Basciano	ANAS S.p.A.
35	Strada Statale n°150 al Km.29+602	Basciano	ANAS S.p.A.
36	Metanodotto	Basciano	Società Gasdotti Italia (S.G.I.)
37	Metanodotto	Montorio al Vomano	Società Gasdotti Italia (S.G.I.)
38	Metanodotto	Montorio al Vomano	Società Gasdotti Italia (S.G.I.)
39	Acquedotto	Basciano	Ruzzo Reti S.p.A.
40	Acquedotto	Teramo	Ruzzo Reti S.p.A.
41	Acquedotto	Montorio al Vomano	Ruzzo Reti S.p.A.
42	Fiume Vomano	Teramo	Genio Civile Regione Abruzzo
43	Fiume Vomano	Teramo	Genio Civile Regione Abruzzo

44	Linea elettrica aerea MT	Teramo	E. Distribuzione S.p.A.
45	Linea elettrica aerea MT	Teramo	E. Distribuzione S.p.A.
46	Fiume Vomano	Basciano	Genio Civile Regione Abruzzo
	Strade Comunali	Basciano	Comune di Basciano
	Strade Comunali	Teramo	Comune di Teramo
	Strade Comunali	Montorio al Vomano	Comune di Montorio al Vomano

Gli attraversamenti ed i parallelismi principali sono altresì evidenziati anche nella corografia in scala 1:5.000 Doc. n DG12002E_ACSF0043 allegata.

4 DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'opera oggetto della presente relazione tecnica consiste nella realizzazione di due raccordi aerei a 132 kV in semplice terna tra la nuova sezione a 132 kV della S.E. Teramo (per la descrizione della quale si rimanda alla documentazione Doc. n. EU12002E_ACSG0090) e l'esistente elettrodotto a 132 kV elettrodotto "Cellino Attanasio – Golden Lady".

A valle del completamento dell'intervento si otterranno i due elettrodotti a 132 kV "Cellino Attanasio – S.E. Teramo" e "S.E. Teramo – Golden Lady".

I due raccordi avranno origine da due nuovi sostegni n. 30N e 31N, da ubicare in prossimità della campata tra i sostegni 30 e 31 dell'esistente elettrodotto (il sostegno 30 verrà successivamente demolito) e si attesterà agli stalli dedicati nella S.E. Teramo.

In sede di progettazione esecutiva si verificherà la necessità di apportare modifiche e/o sostituire i sostegni esistenti n. 29 e n. 31 che risulteranno sollecitati in maniera differente rispetto all'assetto attuale.

Dai nuovi sostegni di cui sopra i tracciati dei raccordi si svilupperanno in parallelo principalmente lungo una direttrice ovest-sud ovest, in un corridoio delimitato a nord dall'Autostrada A24 "Roma-Teramo" e a sud dal centro abitato di Basciano, interessando esclusivamente aree destinate ad uso agricolo.

Subito dopo l'attraversamento del fiume Mavone lungo le campate tra i sostegni n. 31/5 e n. 31/4 per il primo raccordo e tra i sostegni n. 30/5 e n. 30/4 per il secondo raccordo, è previsto il sottopasso degli elettrodotti a 380 kV in semplice terna "Rosara-Teramo-Villanova" e "Villavalle – Villanova" (futura "Teramo – Villanova" come indicato nel doc. EE12002E_ACSF0032).

Tuttavia, considerato che non è possibile a garantire il rispetto dei franchi elettrici verso i sovrastanti conduttori delle linee a 380 kV esistenti, queste ultime saranno oggetto di una variante finalizzata ad aumentarne l'altezza da terra.

In particolare:

- per l'elettrodotto a 380 kV "Villavalle – Villanova" (futura "Teramo – Villanova") è prevista una variante di circa 800 m di lunghezza fra gli esistenti sostegni n. 399 e n. 401, che consiste nell'infissione di due nuovi sostegni (n. 400/1 e n. 400/2) e la conseguente demolizione del sostegno n. 400 non più utilizzato.
- per l'elettrodotto a 380 kV "Rosara - Teramo – Villanova" è prevista una variante di circa 500 metri di lunghezza fra gli esistenti sostegni n. 255 e n. 256, consistente nell'infissione di un nuovo sostegno n. 255/1.

Infine i raccordi attraverseranno il fiume Vomano per attestarsi ai sostegni capolinea ubicati all'interno dell'area di stazione.

Il tracciato sopra descritto è rappresentato nella corografia allegata (Doc. n. DG12002E_ACSF0043).

4.1 Vincoli Aeroportuali

Si rimanda al cap. 3.1 della Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E_ACSF0029).

4.2 Distanze di sicurezza rispetto alle attività soggette a controllo prevenzione incendi

Si rimanda alla documentazione specifica allegata di cui all'Appendice E Doc. n. EG12002E_ACSF0084.

5 CRONOPROGRAMMA

Il programma di massima dei lavori è illustrato nel cap. 5 della Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E_ACSF0029).

6 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA

6.1 Caratteristiche elettriche

Le caratteristiche elettriche per ogni terna a 132 kV dell'elettrodotto in esame sono le seguenti:

Frequenza nominale	50 Hz
Tensione nominale	132 kV
Corrente nominale	500 A
Potenza nominale	115 MVA
Corrente max (norma CEI 11-60)	870 A

La portata in corrente in servizio normale del conduttore sarà conforme a quanto prescritto dalla normativa vigente, per elettrodotti a 132 kV in zona A.

Per le varianti previste alle linee a 380 kV le caratteristiche elettriche sono le seguenti:

Frequenza nominale	50 Hz
Tensione nominale	380 kV
Corrente nominale	1500 A
Potenza nominale	1000 MVA
Corrente max (norma CEI 11-60)	2955 A

Relativamente alle caratteristiche tecniche delle linee, nel paragrafo successivo si riportano quelle delle linee a 132 kV previste mentre per le varianti a 380 kV si rimanda ai contenuti del capitolo 6 del documento n. RE12002E_ACSF0033.

6.2 Caratteristiche tecniche

I calcoli delle frecce e delle sollecitazioni dei conduttori di energia, delle corde di guardia, dell'armamento, dei sostegni e delle fondazioni, sono rispondenti alla Legge n. 339 del 28/06/1986 ed alle norme contenute nei Decreti del Ministero dei LL.PP. del 21/03/1988 e del 16/01/1991 con particolare riguardo agli elettrodotti di classe terza, così come definiti dall'art. 1.2.07 del Decreto del 21/03/1988 suddetto; per quanto concerne le distanze tra conduttori di energia e fabbricati adibiti ad abitazione o ad altra attività che comporta tempi di permanenza prolungati, queste sono conformi anche al dettato del D.P.C.M. 08/07/2003.

Il progetto dell'opera è conforme al Progetto Unificato per gli elettrodotti elaborato fin dalla prima metà degli anni '70 a cura della Direzione delle Costruzioni di ENEL, aggiornato nel pieno rispetto della normativa prevista dal DM 21-10-2003 (Presidenza del Consiglio di Ministri Dipartimento Protezione Civile) e tenendo conto delle Norme Tecniche per le Costruzioni, Decreto 14/09/2005.

Per quanto attiene gli elettrodotti, nel Progetto Unificato ENEL, sono inseriti tutti i componenti (sostegni e fondazioni, conduttori, morsetteria, isolatori, ecc.) con le relative modalità di impiego.

Le tavole grafiche dei componenti impiegati e le loro caratteristiche sono riportate nel Doc. n. EE12002E_ACSF0031 "Caratteristiche componenti elettrodotti aerei".

I raccordi in oggetto saranno costituiti da una palificazione in semplice terna armata con 3 conduttori di energia.

6.2.1 Distanza tra i sostegni

La distanza tra due sostegni consecutivi dipende dall'orografia del terreno e dall'altezza utile dei sostegni impiegati; mediamente in condizioni normali, si ritiene possa essere pari a 350 m.

6.2.2 Conduttori e corde di guardia

Ciascuna fase sarà costituita da un singolo conduttore in corda di alluminio-acciaio della sezione complessiva di 585,3 mmq composta da n. 19 fili di acciaio del diametro 2,10 mm e da n. 54 fili di alluminio del diametro di 3,50 mm, con un diametro complessivo di 31,50 mm.

Il carico di rottura teorico del conduttore sarà di 16852 daN.

Per zone ad alto inquinamento salino può essere impiegato in alternativa il conduttore con l'anima a "zincatura maggiorata" ed ingrassato fino al secondo mantello di alluminio. Le caratteristiche tecniche del conduttore sono riportate nella tavola LIN_000000C2 allegata.

I franchi minimi dei conduttori da terra sono riferiti al conduttore in massima freccia a 75°C.

In ogni caso i conduttori avranno un'altezza da terra non inferiore a 10 metri, superiore a quello strettamente previsto della normativa vigente.

L'elettrodotto sarà inoltre equipaggiato con due corde di guardia destinate, oltre che a proteggere l'elettrodotto stesso dalle scariche atmosferiche, a migliorare la messa a terra dei sostegni. La corda di guardia è in acciaio rivestito di alluminio del diametro di 10,50 mm e sezione di 56,3 mm², sarà costituita da n° 7 fili del diametro di 3,83 mm. Il carico di rottura teorico della corda sarà di 9.000 daN.

In alternativa è possibile l'impiego di una corda di guardia in acciaio zincato con fibre ottiche del diametro di 11,50 mm.

6.2.2.1 Stato di tensione meccanica

E' stato fissato il tiro dei conduttori e delle corde di guardia in modo che risulti costante, in funzione della campata equivalente, nella condizione "normale" di esercizio linea, cioè alla temperatura di 15°C ed in assenza di sovraccarichi (EDS - "every day stress"): ciò assicura una uniformità di comportamento nei riguardi delle sollecitazioni prodotte dal fenomeno delle vibrazioni.

Nelle altre condizioni o "stati" il tiro risulta, ovviamente, funzione della campata equivalente di ciascuna tratta.

Gli "stati" che interessano, da diversi punti di vista, il progetto delle linee sono riportati nello schema seguente:

- **EDS** – Condizione di tutti i giorni: +15°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MSA** – Condizione di massima sollecitazione (zona A): -5°C, vento a 130 km/h
- **MSB** – Condizione di massima sollecitazione (zona B): -20°C, manicotto di ghiaccio di 12 mm, vento a 65 km/h
- **MPA** – Condizione di massimo parametro (zona A): -5°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MPB** – Condizione di massimo parametro (zona B): -20°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MFA** – Condizione di massima freccia (Zona A): +55°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MFB** – Condizione di massima freccia (Zona B): +40°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **CVS1** – Condizione di verifica sbandamento catene : 0°C, vento a 26 km/h
- **CVS2** – Condizione di verifica sbandamento catene: +15°C, vento a 130 km/h

Nel seguente prospetto sono riportati i valori dei tiri in EDS per i conduttori, in valore percentuale rispetto al carico di rottura:

- **ZONA A** EDS=21% per il conduttore tipo LIN_000000C2 conduttore alluminio-acciaio Φ 31,5 mm
- **ZONA B** EDS=20% per il conduttore tipo LIN_000000C2 conduttore alluminio-acciaio Φ 31,5 mm

Il corrispondente valore di EDS per la corda di guardia è stato fissato con il criterio di avere un parametro del 15% più elevato, rispetto a quello del conduttore in condizione EDS.

La linea in oggetto è situata in “**ZONA A**”.

6.2.3 Capacità di trasporto

La capacità di trasporto dell'elettrodotto è funzione lineare della corrente di fase. Il conduttore in oggetto corrisponde al “conduttore standard” preso in considerazione dalla Norma CEI 11-60, nella quale sono definite anche le portate nei periodi caldo e freddo.

Il progetto dell'elettrodotto in oggetto è stato sviluppato nell'osservanza delle distanze di rispetto previste dalle Norme vigenti, sopra richiamate, pertanto le portate in corrente da considerare sono le stesse indicate nella Norma CEI 11-60.

6.2.4 Sostegni

I sostegni saranno del tipo a semplice terna, di altezza definita secondo le caratteristiche altimetriche del terreno. Essi saranno costituiti da angolari di acciaio ad elementi zincati a caldo e bullonati. Gli angolari di acciaio sono raggruppati in elementi strutturali. Il calcolo delle sollecitazioni meccaniche ed il dimensionamento delle membrature è stato eseguito conformemente a quanto disposto dal D.M. 21/03/1988 e le verifiche sono state effettuate per l'impiego sia in zona “A” che in zona “B”.

Essi avranno un'altezza tale da garantire, anche in caso di massima freccia del conduttore, il franco minimo prescritto dalle vigenti norme.

I sostegni saranno provvisti di difese parasalita.

Per quanto concerne detti sostegni, fondazioni e relativi calcoli di verifica, TERNA si riserva di apportare nel progetto esecutivo modifiche di dettaglio dettate da esigenze tecniche ed economiche, senza però modificare sostanzialmente la tipologia dei sostegni stessi e ricorrendo, se necessario, all'impiego di opere di sottofondazione.

Ciascun sostegno si può considerare composto dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. Ad esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) che possono essere di sospensione o di amarro. Infine vi è il cimino, atto a sorreggere la corda di guardia.

I piedi del sostegno, che sono l'elemento di congiunzione con il terreno, possono essere di lunghezza diversa, consentendo un migliore adattamento, in caso di terreni acclivi.

La serie 132 kV in semplice terna è composta da diversi tipi di sostegni, che variano a seconda delle prestazioni a cui possono resistere, disponibili in diverse altezze utili.

Nel caso specifico, nella progettazione della presente linea sono stati considerati gli eventi meteorologici particolarmente intensi e su vasta scala che hanno interessato la Regione Abruzzo nell'inverno 2017; le abbondanti nevicate, anche a bassa quota, hanno portato alla formazione di manicotti di ghiaccio intorno ai conduttori, con il conseguente avvicinamento al di sotto della distanza di scarica delle fasi disposte verticalmente una sotto l'altra, con conseguenti corto circuiti lungo la linea.

Pertanto, al fine di prevenire questo tipo di evento accidentale, per la realizzazione dei raccordi a 132 kV verranno utilizzati sostegni con disposizione orizzontale dei conduttori.

I tipi di sostegno 132 kV utilizzati e le loro prestazioni nominali riferiti alla zona A con riferimento al conduttore utilizzato alluminio-acciaio Φ 31,5 mm, in termini di campata media (Cm), angolo di deviazione (δ) e costante altimetrica (k) sono le seguenti:

ZONA A EDS 21%

TIPO	ALTEZZA	CAMPATA MEDIA	ANGOLO DI DEVIAZIONE	COSTANTE ALTIMETRICA
"C" Capolinea	12 ÷ 33 m	350 m	60°	0,2768
"E" Eccezionale	12 ÷ 33 m	350 m	90°	0,3600
"E*" di sottopasso	12 ÷ 33 m	350 m	90°	0,3600
"MY" Medio	12 ÷ 33 m	350 m	8°	0,1800
"VY" Vertice	12 ÷ 42 m	350 m	32°	0,3600
"EY" Eccezionale	12 ÷ 33 m	350 m	90°	0,3600

Il diagramma di utilizzazione di ciascun sostegno è costruito secondo il seguente criterio:

Partendo dai valori di Cm, δ e K relativi alle prestazioni nominali, si calcolano le forze (azione trasversale e azione verticale) che i conduttori trasferiscono all'armamento.

Successivamente con i valori delle azioni così calcolate, per ogni valore di campata media, si vanno a determinare i valori di δ e K che determinano azioni di pari intensità.

In ragione di tale criterio, all'aumentare della campata media diminuisce sia il valore dell'angolo di deviazione sia la costante altimetrica con cui è possibile impiegare il sostegno.

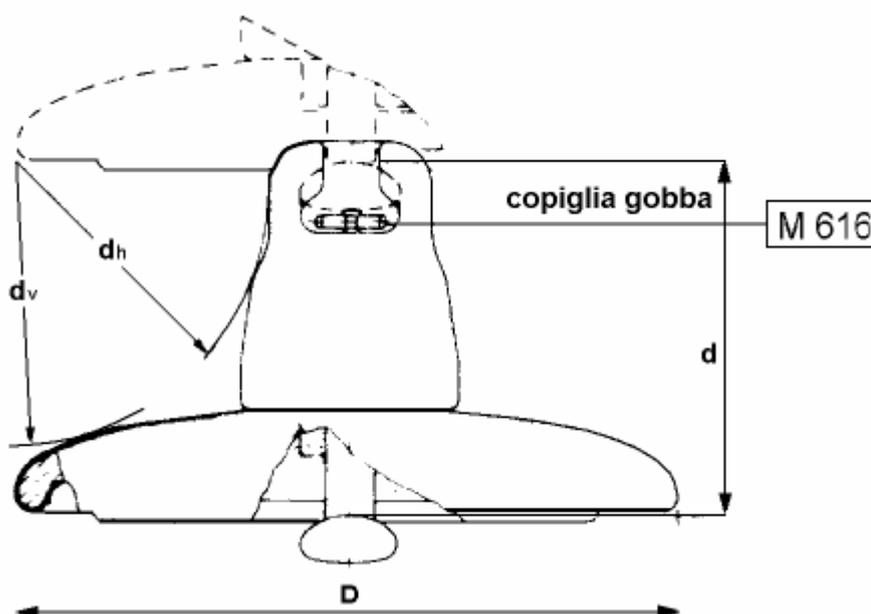
La disponibilità dei diagrammi di utilizzazione agevola la progettazione, in quanto consente di individuare rapidamente se il punto di lavoro di un sostegno, di cui si siano determinate la posizione lungo il profilo della linea e l'altezza utile, e quindi i valori a picchetto di Cm, δ e K, ricade o meno all'interno dell'area delimitata dal diagramma di utilizzazione stesso.

6.2.5 Isolamento

L'isolamento degli elettrodotti, previsto per una tensione massima di esercizio di 132 kV, sarà realizzato con isolatori a cappa e perno in vetro temprato, con carico di rottura di 70 kN (o in alternativa 120 kN) nei due tipi "normale" e "antisale", connessi tra loro a formare catene di almeno 9 elementi. Le catene di sospensione saranno del tipo a I o V, semplice o doppia, mentre le catene in amarro saranno doppie. Le caratteristiche degli isolatori rispondono a quanto previsto dalle norme CEI.

6.2.5.1 Caratteristiche geometriche

Nelle tabelle LJ1 e LJ2 allegate sono riportate le caratteristiche geometriche tradizionali ed inoltre le due distanze "dh" e "dv" (vedi figura) atte a caratterizzare il comportamento a sovratensione di manovra sotto pioggia.



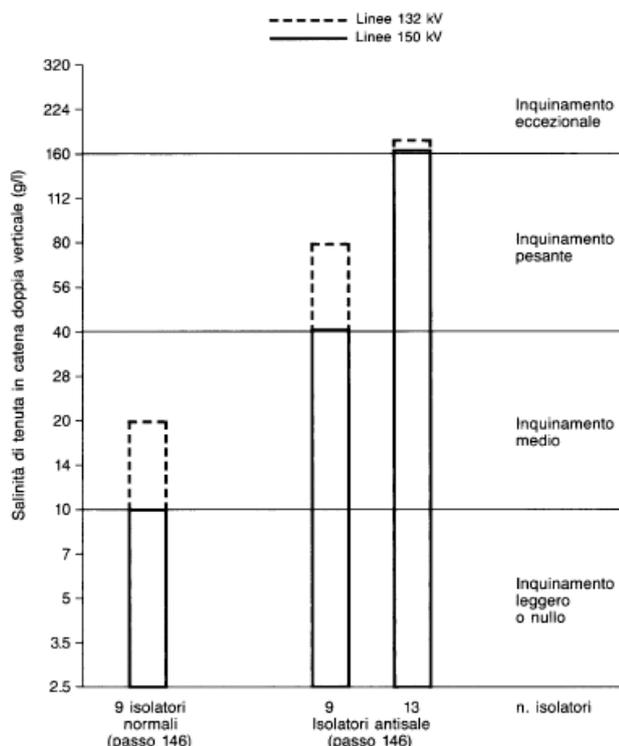
6.2.5.2 Caratteristiche elettriche

Le caratteristiche geometriche di cui sopra sono sufficienti a garantire il corretto comportamento delle catene di isolatori a sollecitazioni impulsive dovute a fulminazione o a sovratensioni di manovra. Per quanto riguarda il comportamento degli isolatori in presenza di inquinamento superficiale, nelle tabelle LJ1 e LJ2 allegate sono riportate, per ciascun tipo di isolatore, le condizioni di prova in nebbia salina, scelte in modo da porre ciascuno di essi in una situazione il più possibile vicina a quella di effettivo impiego. Nella tabella che segue è poi indicato il criterio per individuare il tipo di isolatore ed il numero di elementi da impiegare con riferimento ad una scala empirica dei livelli di inquinamento.

LIVELLO DI INQUINAMENTO	DEFINIZIONE	MINIMA SALINITA' DI TENUTA (kg/m ²)
-------------------------	-------------	---

I – Nullo o leggero (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Zone prive di industrie e con scarsa densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento • Zone con scarsa densità di industrie e abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti. • Zone agricole (2) • Zone montagnose <p>Occorre che tali zone distino almeno 10-20 km dal mare e non siano direttamente esposte a venti marini (3)</p>	10
II – Medio	<ul style="list-style-type: none"> • Zone con industrie non particolarmente inquinanti e con media densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento • Zone ad alta densità di industrie e/o abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti. • Zone esposte ai venti marini, ma non troppo vicine alla costa (distanti almeno alcuni chilometri) (3) 	40
III - Pesante	<ul style="list-style-type: none"> • Zone ad alta densità industriale e periferie di grandi agglomerati urbani ad alta densità di impianti di riscaldamento producenti sostanze inquinanti • Zone prossime al mare e comunque esposte a venti marini di entità relativamente forte 	160
IV – Eccezionale	<ul style="list-style-type: none"> • Zone di estensione relativamente modesta, soggette a polveri o fumi industriali che causano depositi particolarmente conduttivi • Zone di estensione relativamente modesta molto vicine a coste marine e battute da venti inquinanti molto forti • Zone desertiche, caratterizzate da assenza di pioggia per lunghi periodi, esposte a tempeste di sabbia e sali, e soggette a intensi fenomeni di condensazione 	(*)

- (1) Nelle zone con inquinamento nullo o leggero una prestazione dell'isolamento inferiore a quella indicata può essere utilizzata in funzione dell'esperienza acquisita in servizio.
- (2) Alcune pratiche agricole quali la fertirrigazione o la combustione dei residui, possono produrre un incremento del livello di inquinamento a causa della dispersione via vento delle particelle inquinanti.
- (3) Le distanze dal mare sono strettamente legate alle caratteristiche topografiche della zona ed a alle condizioni di vento più severe.
- (4) (*) per tale livello di inquinamento non viene dato un livello di salinità di tenuta, in quanto risulterebbe più elevato del massimo valore ottenibile in prove di salinità in laboratorio. Si rammenta inoltre che l'utilizzo di catene di isolatori antisale di lunghezze superiori a quelle indicate nelle tabelle di unificazione (criteri per la scelta del numero e del tipo degli isolatori) implicherebbe una linea di fuga specifica superiore a 33 mm/kV fase-fase oltre la quale interviene una non linearità nel comportamento in ambiente inquinato.



Per le linee che attraversano zone prive di inquinamento atmosferico è previsto l'impiego di catene (di sospensione o di amarro) composto da 9 elementi di tipo "normale".

Tale scelta rimane invariata, come si vede dal diagramma sotto riportato, per inquinamento "molto leggero" e che può essere accettata anche per inquinamento "leggero" (linee a 132 kV) secondo la classificazione riportata nella tabella precedente.

Negli altri casi, al crescere dell'inquinamento, occorrerebbe aumentare il numero di elementi per catena (10, 11, 12).

L'allungamento delle catene, d'altra parte, riduce ovviamente l'altezza utile del sostegno, ed anche le prestazioni geometriche dei gruppi mensole. Si ha perciò un aumento dei costi dello stesso ordine di quello derivante dall'impiego degli "antisale", unito ad una certa complicazione del progetto.

L'impiego di 10, 11, 12 elementi di tipo normale è perciò sconsigliato. Se risultano insufficienti 9 elementi di tipo "normale" si passerà direttamente a 9 elementi "antisale". Nei pochi casi in cui anche tale soluzione risulta insufficiente (inquinamento pesante o molto pesante) si adotteranno 10, 11, 12 elementi "antisale", portando in conto le necessarie modifiche alle prestazioni dei gruppi mensole e all'altezza utile dei sostegni.

In caso di inquinamento "eccezionale" potrà essere necessario ricorrere a isolatori speciali o a disposizione speciale degli isolatori "antisale".

Le caratteristiche della zona interessata dall'elettrodotto in esame sono di inquinamento atmosferico leggero e quindi si è scelta la soluzione dei 9 isolatori (passo 146 mm) tipo J1/2(normali) per tutti gli armamenti in sospensione e quella dei 9 isolatori (passo 146 mm) tipo J1/2(normali) per gli armamenti in amarro.

6.2.6 Morsetteria ed armamenti

Gli elementi di morsetteria per linee a 132 kV sono stati dimensionati in modo da poter sopportare gli sforzi massimi trasmessi dai conduttori agli isolatori, ovvero da questi alle mensole.

Sono stati previsti cinque tipi di equipaggiamento: tre impiegabili in sospensione e due in amarro. Per gli equipaggiamenti di amarro e di sospensione dei conduttori è stato previsto un unico carico di rottura pari a 120 kN.

Per equipaggiamento si intende il complesso degli elementi di morsetteria che collegano le morse di sospensione o di amarro agli isolatori e questi ultimi al sostegno.

Nella tabella seguente sono riportati i carichi di rottura delle varie parti che costituiscono gli armamenti, (considerando un conduttore da 31,5 mm); ciascun armamento è suddiviso nelle seguenti parti:

1. Catene di isolatori
2. Equipaggiamento
3. Morse
4. Contrappeso

CATENA DI ISOLATORI		ISOLATORI TIPO	CARICO DI ROTTURA kg	N° ELEMENTI IN SERIE
NORMALI	SEMPLICE	J 1/1	7.000	9 N
	DOPPIA	J 1/1	2 X 7.000	9 N
ANTISALE	SEMPLICE	J 2/1	7.000	9 AS
	DOPPIA	J 2/1	2 X 7.000	9 AS
EQUIPAGGIAMENTO		TIPO	CARICO DI ROTTURA kg	SIGLA
DOPPIO PER AMARRO		362/2	12.000	DA
MORSA		TIPO	CARICO DI ROTTURA kg	SIGLA
DI AMARRO		521/2	17.160	A

La scelta degli equipaggiamenti viene effettuata, per ogni singolo sostegno, fra quelli disponibili nel Progetto Unificato, in funzione delle azioni (trasversale, verticale e longitudinale) determinate dal tiro dei conduttori e dalle caratteristiche di impiego del sostegno esaminato (campata media, dislivello a monte e a valle ed angolo di deviazione).

6.2.7 Fondazioni

Per fondazione è intesa la struttura (mista in acciaio-calcestruzzo) interrata, incaricata di trasmettere gli sforzi generati dai conduttori e dal peso proprio del sostegno (compressione e/o strappamento) al terreno. Le fondazioni unificate per i sostegni della serie 132 kV semplice terna sono del tipo a piedini separati e sono utilizzabili su terreni normali, di buona o media consistenza.

Ciascun piedino di fondazione è composto di tre parti:

- a) un blocco di calcestruzzo armato costituito da una base, che appoggi sul fondo dello scavo, formata da una serie di platee (parallelepipedi a pianta quadrata) sovrapposte; detta base è simmetrica rispetto al proprio asse verticale;
- b) un colonnino a sezione circolare, inclinato secondo la pendenza del montante del sostegno;
- c) un “moncone” annegato nel calcestruzzo al momento del getto, collegato al montante del “piede” del sostegno. Il moncone è costituito da un angolare, completo di squadrette di ritenuta, che si collega con il montante del piede del sostegno mediante un giunto a sovrapposizione. I monconi sono raggruppati in tipi, caratterizzati dalla dimensione dell’angolare, ciascuno articolato in un certo numero di lunghezze.

Dal punto di vista del calcolo dimensionale è stata seguita la normativa di riferimento per le opere in cemento armato di seguito elencata:

- D.M. 9 gennaio 1996, “Norme tecniche per il calcolo, l’esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”;
- D.M. 14 febbraio 1992: “Norme tecniche per l’esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche”;
- D.M. 16 Gennaio 1996: Norme tecniche relative ai “Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi”;
- Circolare Ministero LL.PP. 14 Febbraio 1974 n.11951: Applicazione delle norme sul cemento armato L. 5/11/71 n. 1086;
- Circolare Min. LL.PP. 4 Luglio 1996 n.156AA.GG./STC.: Istruzioni per l’applicazione delle “Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi” di cui al Decreto Ministeriale 16 gennaio 1996.

Sono inoltre osservate le prescrizioni della normativa specifica per elettrodotti, costituita dal D.M. 21/3/1988; in particolare per la verifica a strappamento delle fondazioni, viene considerato anche il contributo del terreno circostante come previsto dall’articolo 2.5.06 dello stesso D.M. 21/3/1988.

L’articolo 2.5.08, infine, prescrive che le fondazioni verificate sulla base degli articoli sopramenzionati, siano idonee ad essere impiegate anche nelle zone sismiche per qualunque grado di sismicità.

I sostegni utilizzati sono tuttavia stati verificati anche secondo le disposizioni date dal D.M. 9/01/96 (Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche).

L’abbinamento tra ciascun sostegno e la relativa fondazione è determinato nel progetto unificato mediante le “Tabelle delle corrispondenze” che sono le seguenti:

- Tabella delle corrispondenze tra sostegni, monconi e fondazioni;
- Tabella delle corrispondenze tra fondazioni ed armature colonnino

Con la prima tabella si definisce il tipo di fondazione corrispondente al sostegno impiegato mentre con la seconda si individua la dimensione ed armatura del colonnino corrispondente.

Come già detto le fondazioni unificate sono utilizzabili solo su terreni normali di buona e media consistenza, pertanto le fondazioni per sostegni posizionati su terreni con scarse caratteristiche

geomeccaniche, su terreni instabili o su terreni allagabili sono oggetto di indagini geologiche e sondaggi mirati, sulla base dei quali vengono, di volta in volta, progettate ad hoc.

6.2.8 *Messe a terra dei sostegni*

Per ogni sostegno, in funzione della resistività del terreno misurata in sito, viene scelto, in base alle indicazioni riportate nel Progetto Unificato, anche il tipo di messa a terra da utilizzare.

Il Progetto Unificato ne prevede di 6 tipi, adatti ad ogni tipo di terreno.

6.2.9 *Caratteristiche dei componenti*

Si rimanda alla consultazione del Doc. n. EE12002E_ACSF0031 “Caratteristiche componenti: elettrodotti 380 kV semplice terna aerea, 132 kV semplice e doppia terna aerea”.

7 TERRE E ROCCE DA SCAVO

Si rimanda alla consultazione del Doc. n. REER12002BIAM02546 “Piano preliminare di Utilizzo delle TRS”.

8 RUMORE

Si faccia riferimento al cap. 9 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E_ACSF0029).

9 INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE

Si rimanda alla consultazione del Doc. n. REER12002BIAM02540 “Relazione geologica”.

10 CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI

Si rimanda alla consultazione della relazione Doc. n. RG12002E_ACSF0075 contenuta nell'Appendice C.

11 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si faccia riferimento al cap. 11 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E_ACSF0029).

12 AREE IMPEGNATE

Si faccia riferimento al cap. 12 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E_ACSF0029).

13 SICUREZZA CANTIERI

Si faccia riferimento al cap. 14 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E_ACSF0029).