

**RIASSETTO DELLA RETE ELETTRICA A 380 kV E 132 kV IN PROVINCIA DI TERAMO**

**Intervento 5**

**Elettrodotto misto aereo/cavo a 132 kV in semplice terna "CP Cellino Attanasio - CP Roseto"**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**



**Storia delle revisioni**

Rev. 00	del 31/01/2018	Prima emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
L. Vicari ING-PRE-APRI CS	L. Simeone ING-PRE-APRI CS	M. Bennato ING-PRE-APRI CS

m010CI-LG001-r02

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>MOTIVAZIONI DELL'OPERA .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>UBICAZIONE DELL'INTERVENTO E OPERE ATTRAVERSATE .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE OPERE .....</b>	<b>6</b>
4.1	Vincoli Aeroportuali.....	7
4.2	Distanze di sicurezza rispetto alle attività soggette a controllo prevenzione incendi .....	7
<b>5</b>	<b>CRONOPROGRAMMA .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA.....</b>	<b>7</b>
6.1	Caratteristiche del tratto aereo .....	7
6.2	Caratteristiche del tratto in cavo interrato.....	8
6.3	Caratteristiche tecniche del tratto aereo.....	8
6.3.1	Distanza tra i sostegni.....	9
6.3.2	Conduttori e corde di guardia.....	9
6.3.3	Capacità di trasporto.....	10
6.3.4	Sostegni .....	10
6.3.5	Isolamento.....	13
6.3.6	Morsetteria ed armamenti .....	16
6.3.7	Fondazioni.....	17
6.3.8	Messe a terra dei sostegni.....	18
6.3.9	Caratteristiche dei componenti .....	18
6.4	Caratteristiche tecniche del tratto in cavo interrato .....	19
6.4.1	Caratteristiche meccaniche del conduttore di energia.....	19
6.4.2	Composizione dell'elettrodotto in cavo .....	20
6.4.3	Modalità di posa e di attraversamento.....	21
6.4.4	Buche giunti .....	24
6.4.5	Sistema di telecomunicazioni.....	25
6.4.6	Schemi tipici componenti .....	25
<b>7</b>	<b>TERRE E ROCCE DA SCAVO .....</b>	<b>28</b>
<b>8</b>	<b>RUMORE.....</b>	<b>28</b>
<b>9</b>	<b>INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE .....</b>	<b>28</b>
<b>10</b>	<b>CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI .....</b>	<b>28</b>
<b>11</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>29</b>
<b>12</b>	<b>AREE IMPEGNATE.....</b>	<b>29</b>
<b>13</b>	<b>SICUREZZA CANTIERI .....</b>	<b>29</b>

## 1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione tecnica è la descrizione degli aspetti specifici, non contenuti nella Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E\_ACSF0029), inerenti il nuovo elettrodotto misto aereo/cavo in semplice terna a 132 kV tra le cabine primarie di Cellino Attanasio e Roseto.

## 2 MOTIVAZIONI DELL'OPERA

Per le motivazioni si rimanda al cap. 2 della Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E\_ACSF0029).

## 3 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO E OPERE ATTRAVERSADE

I Comuni interessati dal passaggio dell'elettrodotto sono elencati nella seguente tabella:

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	PERCORRENZA (km)	
			Tratto aereo	Tratto in cavo interrato
Abruzzo	Teramo	Cellino Attanasio	3.21	0.55
		Atri	6,49	
		Morro D'Oro	0,98	
		Roseto degli Abruzzi	3,47	0.36

**Lo sviluppo complessivo del tracciato del nuovo collegamento è pari a 14,15 km in esecuzione aerea e 0,91 km in cavo interrato.**

L'elenco delle opere principali attraversate con il nominativo delle Amministrazioni competenti è riportato di seguito:

NUMERO ATTRAVERSAMENTO	DESCRIZIONE OPERA	COMUNE	ENTE INTERESSATO
C1	METANODOTTO	CELLINO	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.
C2	METANODOTTO	CELLINO	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.
C3	METANODOTTO	CELLINO	EDISON S.p.A.
C4	Linea elettrica aerea 132 kV	CELLINO	Terna S.p.A.

	"Cellino Roseto – Teramo CP"		
C5	Linea elettrica aerea 132 kV "Cellino Roseto – Penne"	CELLINO	Terna S.p.A.
C6	Linea elettrica aerea 132 kV "Cellino Roseto – Golden Lady"	CELLINO	Terna S.p.A.
C7	LINEA ELETTRICA AEREA MT	CELLINO	E Distribuzione S.p.A.
C8	LINEA TELEFONICA AEREA	CELLINO	Telecom S.p.A.
C9	STRADA PROVINCIALE N.23A NON Km.	CELLINO	Provincia di Teramo
C10	METANODOTTO	CELLINO	EDISON S.p.A.
C11	METANODOTTO	CELLINO	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.
C12	METANODOTTO	CELLINO	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.
1	METANODOTTO	CELLINO	EDISON S.p.A.
2	METANODOTTO	CELLINO	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.
3	METANODOTTO	CELLINO	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.P.A.
4	METANODOTTO	CELLINO	EDISON S.p.A.
5	LINEA ELETTRICA AEREA BT	CELLINO	E Distribuzione S.p.A.
6	LINEA TELEFONICA AEREA	CELLINO	Telecom S.p.A.
7	STRADA PROVINCIALE N.23A NON Km.	CELLINO	Provincia di Teramo
8	FOSSO SAN LORENZO	CELLINO	Provincia di Teramo Servizio Difesa del Suolo
9	LINEA ELETTRICA AEREA MT	CELLINO	E Distribuzione S.p.A.
10	LINEA ELETTRICA AEREA MT	CELLINO	E Distribuzione S.p.A.
11	LINEA ELETTRICA AEREA MT	CELLINO	E Distribuzione S.p.A.
12	TORRENTE STRAMPELLONE	ATRI	Provincia di Teramo Servizio Difesa del Suolo
13	LINEA TELEFONICA AEREA	ATRI	Telecom S.p.A.
14	LINEA ELETTRICA AEREA BT	ATRI	E Distribuzione S.p.A.
15	STRADA PROVINCIALE N.553 DI ATRI al Km. 18+00	ATRI	Provincia di Teramo
16	LINEA TELEFONICA AEREA	ATRI	Telecom S.p.A.

17	LINEA ELETTRICA AEREA BT	ATRI	E Distribuzione S.p.A.
18	LINEA TELEFONICA AEREA	ATRI	Telecom S.p.A.
19	LINEA TELEFONICA AEREA	ATRI	Telecom S.p.A.
20	LINEA ELETTRICA AEREA MT	ATRI	E Distribuzione S.p.A.
21	LINEA ELETTRICA AEREA BT	ATRI	E Distribuzione S.p.A.
22	LINEA TELEFONICA AEREA	ATRI	Telecom S.p.A.
23	LINEA TELEFONICA AEREA	ATRI	Telecom S.p.A.
24	STRADA PROVINCIALE N.273 NON Km.	ATRI	Provincia di Teramo
25	LINEA TELEFONICA AEREA	ATRI	Telecom S.p.A.
26	LINEA ELETTRICA AEREA MT	ATRI	E Distribuzione S.p.A.
27	METANODOTTO	ATRI	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A
28	ACQUEDOTTO	ATRI	ACA PESCARA – Azienda Comprensoriale Acquedottistica S.p.A.
29	METANODOTTO	ATRI	SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A
30	FIUME VOMANO	MORRO D'ORO	Genio Civile Regione Abruzzo
31	LINEA ELETTRICA AEREA BT	MORRO D'ORO	E Distribuzione S.p.A.
32	LINEA ELETTRICA AEREA BT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
33	CANALE	ROSETO	Demanio dello Stato
34	AUTOSTRADA A14 al Km. 344+920	ROSETO	A.N.A.S. S.p.A.
35	LINEA ELETTRICA AEREA MT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
36	CANALE	ROSETO	Demanio dello Stato
37	LINEA ELETTRICA AEREA B.T.	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
38	LINEA ELETTRICA AEREA B.T.	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
39	LINEA TELEFONICA AEREA	ROSETO	Telecom S.p.A.
40	LINEA ELETTRICA AEREA MT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
41	LINEA ELETTRICA AEREA MT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
42	Linea elettrica aerea 132 kV "Pescara FS – Roseto FS"	ROSETO	Terna S.p.A.

43	LINEA ELETTRICA AEREA MT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
44	LINEA ELETTRICA AEREA MT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
C13	Linea elettrica aerea 132 kV "Pescara FS – Roseto FS"	ROSETO	Terna S.p.A.
C14	STRADA STATALE N.150 Km. 3+330	ROSETO	A.N.A.S. S.p.A.
C15	LINEA TELEFONICA AEREA	ROSETO	Telecom S.p.A.
C16	LINEA ELETTRICA AEREA BT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.
C17	LINEA ELETTRICA AEREA BT	ROSETO	E Distribuzione S.p.A.

Gli attraversamenti ed i parallelismi principali sono altresì evidenziati anche nella corografia in scala 1:5.000 Doc. n DG12002E\_ACSF0047 allegata.

#### **4 DESCRIZIONE DELLE OPERE**

L'opera oggetto della presente relazione tecnica consiste nella realizzazione di un collegamento misto aereo/cavo a 132 kV tra la C.P. "Cellino Attanasio" e la C.P. "Roseto".

Il tracciato della linea esce in cavo interrato dalla Sezione 132 kV della C.P. "Cellino Attanasio" in direzione Sud-Sud-Ovest per una lunghezza di 0.1 km, incontra la SP23 dove procede seguendo la strada in direzione Est per 0,26 km fino ad andare su terreno agricolo in direzione Nord-Nord-Est, poi prosegue mediante un primo tratto in TOC di 0,05 km ed un tratto terminale di 0,2 km.

Il tracciato continua, dal punto di transizione aria cavo, in linea aerea con una deviazione verso Est-Sud-Est per circa 0.75 km. Successivamente deviando a Sud-Sud-Est per 0,81 km attraversa la SP23a e piega ad Est con percorso di circa 4,12 km in territorio collinare e, attraversando la strada comunale ex SP23-e, passa dal territorio comunale di Cellino Attanasio a quello di Atri. In prossimità dell'attraversamento della SP553 con un tratto di 0.65 km, il tracciato devia in direzione Est-Nord-Est ed in Contrada Conicella la linea prosegue in direzione Nord-Est per circa 2,8 km. In questo ultimo tratto dopo aver superato la SP273 il tracciato devia a Nord-Nord-Est per 0,76 km attraversando il fiume Vomano ed interessando il comune di Morro D'Oro con tre campate. Procedendo in una zona prevalentemente pianeggiante, il tracciato entra nel territorio comunale di Roseto degli Abruzzi con una deviazione a Est-Nord-Est ed un affiancamento di 3,1 km al fiume Vomano. Successivamente la linea aerea continua con un tratto di 1,3 km in direzione Nord-Nord-Ovest fino al sostegno di transizione aria/cavo. Procedendo, il tracciato continua con il tratto terminale in cavo interrato per 0,18 km, supera

mediante TOC la SS150 di 50 m, procede per 0,2 km in direzione Ovest, con posa sotto il piano stradale, fino ad entrare nella CP "Roseto" in corrispondenza del rispettivo stallo a 132 kV.

La lunghezza totale del tracciato inclusi i due raccordi in cavo interrato è di circa 15,06 km. La totalità del collegamento interessa la sola Provincia di Teramo.

Il tracciato percorre prevalentemente un territorio collinoso seminativo con la presenza puntuale di alberi di alto e medio fusto.

Il tracciato sopra descritto è rappresentato nella corografia allegata (Doc. n. DG12002E\_ACSF0047).

#### **4.1 Vincoli Aeroportuali**

Si rimanda al cap. 3.1 della Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E\_ACSF0029).

Relativamente ai tratti da realizzarsi in cavo interrato, questi non sono sottoposti a vincoli aeronautici in quanto nessuna parte dell'impianto verrà a trovarsi a quota superiore al piano campagna.

#### **4.2 Distanze di sicurezza rispetto alle attività soggette a controllo prevenzione incendi**

Si rimanda alla documentazione specifica allegata di cui all'Appendice E Doc. n. EG12002E\_ACSF0084.

### **5 CRONOPROGRAMMA**

Il programma di massima dei lavori è illustrato nel cap. 5 della Relazione Tecnica Generale (doc. n. RG12002E\_ACSF0029).

### **6 CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA**

#### **6.1 Caratteristiche del tratto aereo**

Le caratteristiche elettriche per ogni terna del tratto aereo dell'elettrodotto in esame sono le seguenti:

Frequenza nominale	50 Hz
Tensione nominale	132 kV
Corrente nominale	500 A
Potenza nominale	115 MVA
Corrente max (norma CEI 11-60)	870 A

La portata in corrente in servizio normale del conduttore sarà conforme a quanto prescritto dalla normativa vigente, per elettrodotti a 132 kV in zona A.

## 6.2 Caratteristiche del tratto in cavo interrato

Le caratteristiche elettriche della parte in cavo dell'elettrodotto in esame e del cavo utilizzato sono le seguenti:

Frequenza nominale	50 Hz
Tensione nominale	132 kV
Corrente nominale	500 A
Potenza nominale (per terna)	115 MVA
Sezione nominale del conduttore	1600 mm <sup>2</sup>
Isolante	XLPE
Diametro esterno massimo	106 mm

## 6.3 Caratteristiche tecniche del tratto aereo

Il tratto aereo del collegamento oggetto della presente relazione avrà le caratteristiche tecniche di seguito esposte.

I calcoli delle frecce e delle sollecitazioni dei conduttori di energia, delle corde di guardia, dell'armamento, dei sostegni e delle fondazioni, sono rispondenti alla Legge n. 339 del 28/06/1986 ed alle norme contenute nei Decreti del Ministero dei LL.PP. del 21/03/1988 e del 16/01/1991 con particolare riguardo agli elettrodotti di classe terza, così come definiti dall'art. 1.2.07 del Decreto del 21/03/1988 suddetto; per quanto concerne le distanze tra conduttori di energia e fabbricati adibiti ad abitazione o ad altra attività che comporta tempi di permanenza prolungati, queste sono conformi anche al dettato del D.P.C.M. 08/07/2003.

Il progetto dell'opera è conforme al Progetto Unificato per gli elettrodotti elaborato fin dalla prima metà degli anni '70 a cura della Direzione delle Costruzioni di ENEL, aggiornato nel pieno rispetto della normativa prevista dal DM 21-10-2003 (Presidenza del Consiglio di Ministri Dipartimento Protezione Civile) e tenendo conto delle Norme Tecniche per le Costruzioni, Decreto 14/09/2005.

Per quanto attiene gli elettrodotti, nel Progetto Unificato ENEL, sono inseriti tutti i componenti (sostegni e fondazioni, conduttori, morsetteria, isolatori, ecc.) con le relative modalità di impiego.

Le tavole grafiche dei componenti impiegati e le loro caratteristiche sono riportate nel Doc. n. EE12002E\_ACSF0031 "Caratteristiche componenti elettrodotti aerei".

I raccordi in oggetto saranno costituiti da una palificazione in semplice terna armata con 3 conduttori di energia.

### **6.3.1 Distanza tra i sostegni**

La distanza tra due sostegni consecutivi dipende dall'orografia del terreno e dall'altezza utile dei sostegni impiegati; mediamente in condizioni normali, si ritiene possa essere pari a 350 m.

### **6.3.2 Conduttori e corde di guardia**

Ciascuna fase sarà costituita da un singolo conduttore in corda di alluminio-acciaio della sezione complessiva di 585,3 mm<sup>2</sup> composta da n. 19 fili di acciaio del diametro 2,10 mm e da n. 54 fili di alluminio del diametro di 3,50 mm, con un diametro complessivo di 31,50 mm.

Il carico di rottura teorico del conduttore sarà di 16852 daN.

Per zone ad alto inquinamento salino può essere impiegato in alternativa il conduttore con l'anima a "zincatura maggiorata" ed ingrassato fino al secondo mantello di alluminio. Le caratteristiche tecniche del conduttore sono riportate nella tavola LIN\_000000C2 allegata.

I franchi minimi dei conduttori da terra sono riferiti al conduttore in massima freccia a 75°C.

In ogni caso i conduttori avranno un'altezza da terra non inferiore a 9 metri, superiore a quello strettamente previsto della normativa vigente.

L'elettrodotto sarà inoltre equipaggiato con due corde di guardia destinate, oltre che a proteggere l'elettrodotto stesso dalle scariche atmosferiche, a migliorare la messa a terra dei sostegni. La corda di guardia è in acciaio rivestito di alluminio del diametro di 10,50 mm e sezione di 56,3 mm<sup>2</sup>, sarà costituita da n° 7 fili del diametro di 3,83 mm. Il carico di rottura teorico della corda sarà di 9.000 daN.

In alternativa è possibile l'impiego di una corda di guardia in acciaio zincato con fibre ottiche del diametro di 11,50 mm.

#### **6.3.2.1 Stato di tensione meccanica**

Il tiro dei conduttori e della corda di guardia è stato fissato in modo che risulti costante, in funzione della campata equivalente, nella condizione "normale" di esercizio linea, cioè alla temperatura di 15°C ed in assenza di sovraccarichi (EDS - "every day stress"): ciò assicura una uniformità di comportamento nei riguardi delle sollecitazioni prodotte dal fenomeno delle vibrazioni.

Nelle altre condizioni o "stati" il tiro varia in funzione della campata equivalente di ciascuna tratta e delle condizioni atmosferiche (vento, temperatura ed eventuale presenza di ghiaccio).

Gli "stati" che interessano, da diversi punti di vista, il progetto delle linee sono riportati nello schema seguente:

- **EDS** – Condizione di tutti i giorni: +15°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MSA** – Condizione di massima sollecitazione (zona A): -5°C, vento a 130 km/h
- **MSB** – Condizione di massima sollecitazione (zona B): -20°C, manicotto di ghiaccio di 12 mm, vento a 65 km/h
- **MPA** – Condizione di massimo parametro (zona A): -5°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MPB** – Condizione di massimo parametro (zona B): -20°C, in assenza di vento e ghiaccio

- **MFA** – Condizione di massima freccia (Zona A): +55°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **MFB** – Condizione di massima freccia (Zona B): +40°C, in assenza di vento e ghiaccio
- **CVS1** – Condizione di verifica sbandamento catene : 0°C, vento a 26 km/h
- **CVS2** – Condizione di verifica sbandamento catene: +15°C, vento a 130 km/h

Nel seguente prospetto sono riportati i valori dei tiri in EDS per i conduttori, in valore percentuale rispetto al carico di rottura:

- **ZONA A** EDS=21% per il conduttore tipo LIN\_000000C2 conduttore alluminio-acciaio  $\Phi$  31,5 mm
- **ZONA B** EDS=20% per il conduttore tipo LIN\_000000C2 conduttore alluminio-acciaio  $\Phi$  31,5 mm

Il corrispondente valore di EDS per la corda di guardia è stato fissato con il criterio di avere un parametro del 15% più elevato, rispetto a quello del conduttore in condizione EDS.

La linea in oggetto è situata in “**ZONA A**”.

### **6.3.3 Capacità di trasporto**

La capacità di trasporto dell'elettrodotto è funzione lineare della corrente di fase. Il conduttore in oggetto corrisponde al “conduttore standard” preso in considerazione dalla Norma CEI 11-60, nella quale sono definite anche le portate nei periodi caldo e freddo.

Il progetto dell'elettrodotto in oggetto è stato sviluppato nell'osservanza delle distanze di rispetto previste dalle Norme vigenti, sopra richiamate, pertanto le portate in corrente da considerare sono le stesse indicate nella Norma CEI 11-60.

### **6.3.4 Sostegni**

I sostegni saranno del tipo a semplice terna, di altezza definita secondo le caratteristiche altimetriche del terreno. Essi saranno costituiti da angolari di acciaio ad elementi zincati a caldo e bullonati. Gli angolari di acciaio sono raggruppati in elementi strutturali. Il calcolo delle sollecitazioni meccaniche ed il dimensionamento delle membrature è stato eseguito conformemente a quanto disposto dal D.M. 21/03/1988 e le verifiche sono state effettuate per l'impiego sia in zona “A” che in zona “B”.

Essi avranno un'altezza tale da garantire, anche in caso di massima freccia del conduttore, il franco minimo prescritto dalle vigenti norme.

I sostegni saranno provvisti di difese parasalita.

Per quanto concerne detti sostegni, fondazioni e relativi calcoli di verifica, TERNA si riserva di apportare nel progetto esecutivo modifiche di dettaglio dettate da esigenze tecniche ed economiche, senza però modificare sostanzialmente la tipologia dei sostegni stessi e ricorrendo, se necessario, all'impiego di opere di sottofondazione.

Ciascun sostegno si può considerare composto dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. Ad esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) che possono essere di sospensione o di amarro. Infine vi è il cimino, atto a sorreggere la corda di guardia.

I piedi del sostegno, che sono l'elemento di congiunzione con il terreno, possono essere di lunghezza diversa, consentendo un migliore adattamento, in caso di terreni acclivi.

La serie 132 kV in semplice terna che verrà utilizzata è composta da diversi tipi di sostegni, che variano a seconda delle prestazioni a cui possono resistere, disponibili in diverse altezze utili.

Nel caso specifico, nella progettazione della presente linea sono stati considerati gli eventi meteorologici particolarmente intensi e su vasta scala che hanno interessato la Regione Abruzzo nell'inverno 2017; le abbondanti nevicate, anche a bassa quota, hanno portato alla formazione di manicotti di ghiaccio intorno ai conduttori, con il conseguente avvicinamento al di sotto della distanza di scarica delle fasi disposte verticalmente una sotto l'altra, con conseguenti corto circuiti lungo la linea.

Pertanto, al fine di prevenire questo tipo di evento accidentale, per la realizzazione dell'elettrodotto a 132 kV verranno utilizzati sostegni con disposizione orizzontale dei conduttori.

I tipi di sostegno 132 kV utilizzati e le loro prestazioni nominali riferiti alla zona A con riferimento al conduttore utilizzato alluminio-acciaio  $\Phi$  31,5 mm, in termini di campata media (Cm), angolo di deviazione ( $\delta$ ) e costante altimetrica (k) sono le seguenti:

#### **ZONA A EDS 21%**

TIPO	ALTEZZA	CAMPATA MEDIA	ANGOLO DI DEVIAZIONE	COSTANTE ALTIMETRICA
"C" Capolinea	12 ÷ 33 m	350 m	60°	0,2768
"E" Eccezionale	12 ÷ 33 m	350 m	90°	0,3600
"E*" di sottopasso	12 ÷ 33 m	350 m	90°	0,3600
"MY" Medio	12 ÷ 33 m	350 m	8°	0,1800
"VY" Vertice	12 ÷ 42 m	350 m	32°	0,3600
"EY" Eccezionale	12 ÷ 33 m	350 m	90°	0,3600

Il diagramma di utilizzazione di ciascun sostegno è costruito secondo il seguente criterio:

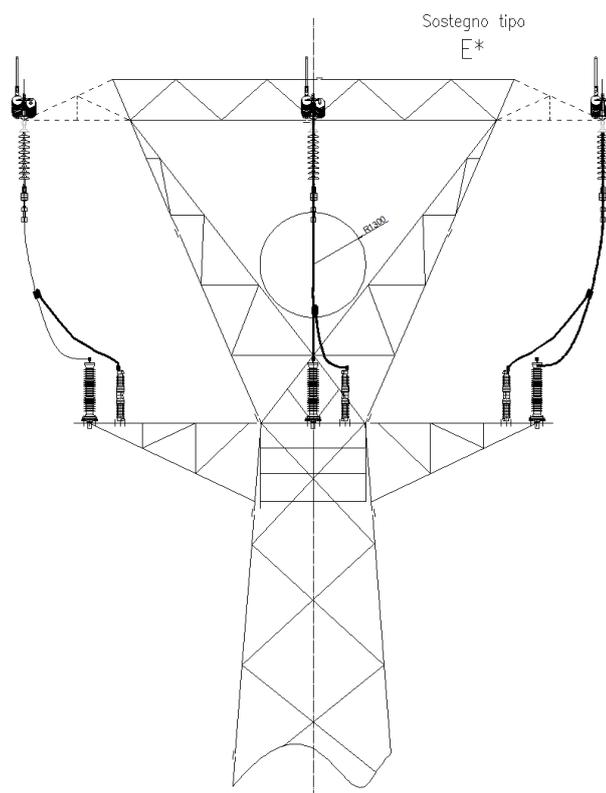
Partendo dai valori di Cm,  $\delta$  e K relativi alle prestazioni nominali, si calcolano le forze (azione trasversale e azione verticale) che i conduttori trasferiscono all'armamento.

Successivamente con i valori delle azioni così calcolate, per ogni valore di campata media, si vanno a determinare i valori di  $\delta$  e K che determinano azioni di pari intensità.

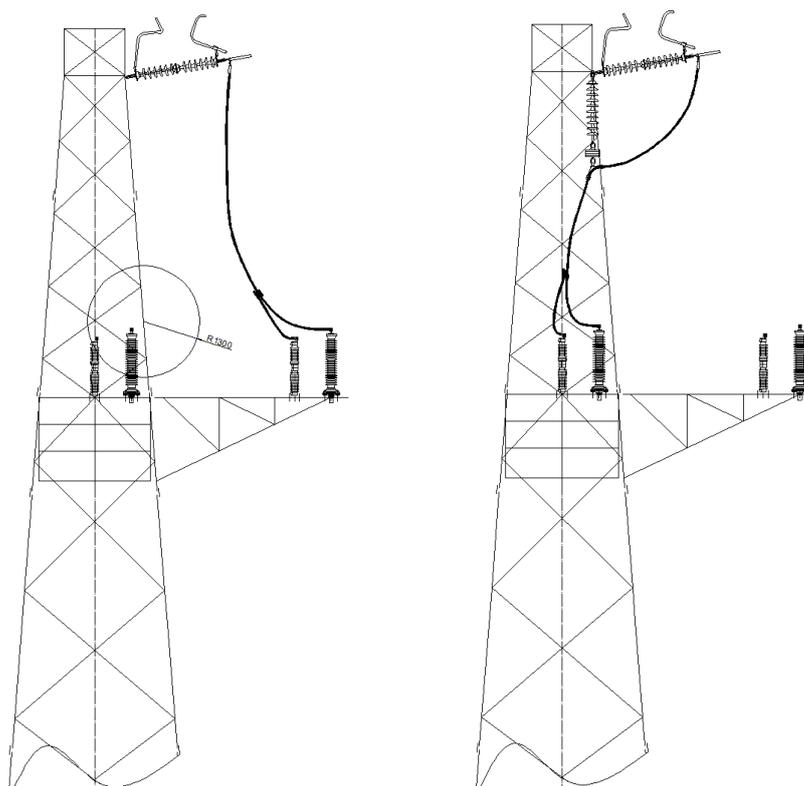
In ragione di tale criterio, all'aumentare della campata media diminuisce sia il valore dell'angolo di deviazione sia la costante altimetrica con cui è possibile impiegare il sostegno.

La disponibilità dei diagrammi di utilizzazione agevola la progettazione, in quanto consente di individuare rapidamente se il punto di lavoro di un sostegno, di cui si siano determinate la posizione lungo il profilo della linea e l'altezza utile, e quindi i valori a picchetto di  $C_m$ ,  $\delta$  e  $K$ , ricade o meno all'interno dell'area delimitata dal diagramma di utilizzazione stesso.

Inoltre è previsto l'utilizzo di sostegni di transizione aereo/cavo  $E^*$  dotati di mensole aggiuntive porta terminali sulle quali verranno posizionati i terminali di transizione da aereo a cavo. Nel seguito si riporta la vista frontale e laterale dei suddetti sostegni.



*Vista di insieme della testa di un sostegno  $E^*$  con mensole portaterminali*



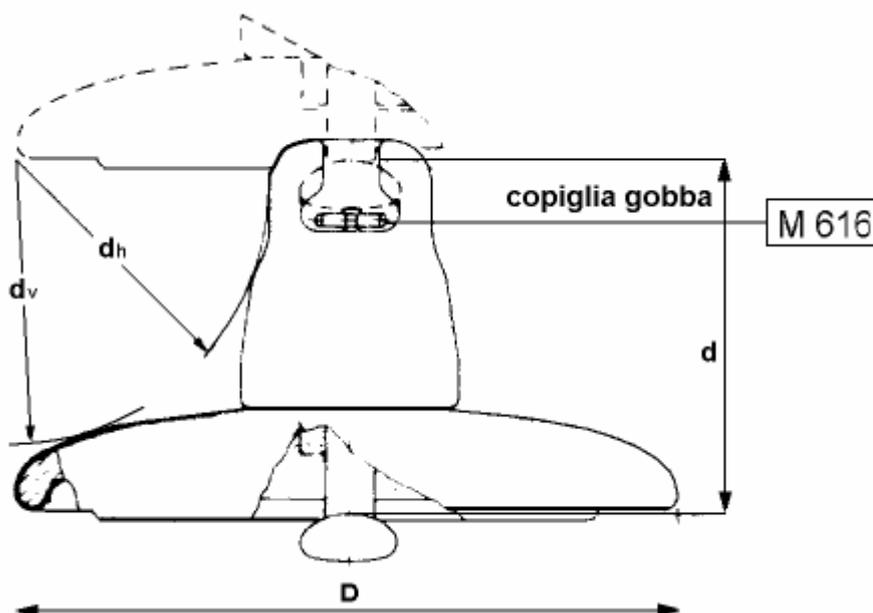
*Vista laterale della testa di un sostegno E\* con mensole porta terminali (fase centrale a sx e fase laterali a dx)*

### **6.3.5 Isolamento**

L'isolamento degli elettrodotti, previsto per una tensione massima di esercizio di 132 kV, sarà realizzato con isolatori a cappa e perno in vetro temprato, con carico di rottura di 70 kN (o in alternativa 120 kN) nei due tipi "normale" e "antisale", connessi tra loro a formare catene di almeno 9 elementi. Le catene di sospensione saranno del tipo a I o V, semplice o doppia, mentre le catene in amarro saranno doppie. Le caratteristiche degli isolatori rispondono a quanto previsto dalle norme CEI.

#### **6.3.5.1 Caratteristiche geometriche**

Nelle tabelle LJ1 e LJ2 allegate sono riportate le caratteristiche geometriche tradizionali ed inoltre le due distanze "dh" e "dv" (vedi figura) atte a caratterizzare il comportamento a sovratensione di manovra sotto pioggia.



### 6.3.5.2 Caratteristiche elettriche

Le caratteristiche geometriche di cui sopra sono sufficienti a garantire il corretto comportamento delle catene di isolatori a sollecitazioni impulsive dovute a fulminazione o a sovratensioni di manovra.

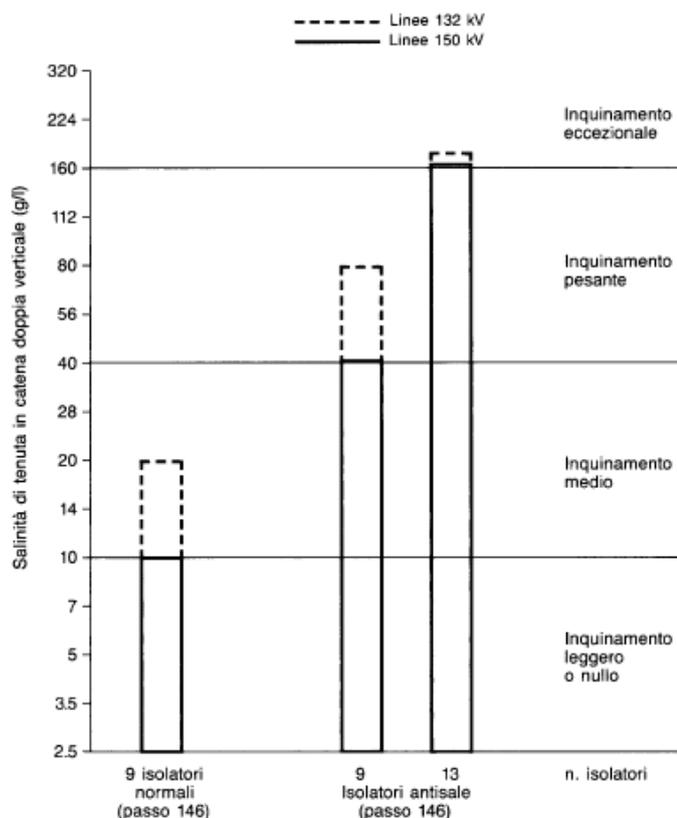
Per quanto riguarda il comportamento degli isolatori in presenza di inquinamento superficiale, nelle tabelle LJ1 e LJ2 allegate sono riportate, per ciascun tipo di isolatore, le condizioni di prova in nebbia salina, scelte in modo da porre ciascuno di essi in una situazione il più possibile vicina a quella di effettivo impiego.

Nella tabella che segue è poi indicato il criterio per individuare il tipo di isolatore ed il numero di elementi da impiegare con riferimento ad una scala empirica dei livelli di inquinamento.

LIVELLO DI INQUINAMENTO	DEFINIZIONE	MINIMA SALINITA' DI TENUTA (kg/m <sup>2</sup> )
I – Nullo o leggero (1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone prive di industrie e con scarsa densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento</li> <li>• Zone con scarsa densità di industrie e abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti.</li> <li>• Zone agricole (2)</li> <li>• Zone montagnose</li> </ul> <p>Occorre che tali zone distino almeno 10-20 km dal mare e non siano direttamente esposte a venti marini (3)</p>	10
II – Medio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone con industrie non particolarmente inquinanti e con media densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento</li> <li>• Zone ad alta densità di industrie e/o abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti.</li> <li>• Zone esposte ai venti marini, ma non troppo vicine alla costa (distanti almeno alcuni chilometri) (3)</li> </ul>	40
III - Pesante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone ad alta densità industriale e periferie di grandi agglomerati urbani ad alta densità di impianti di riscaldamento producenti sostanze inquinanti</li> <li>• Zone prossime al mare e comunque esposte a venti marini di entità relativamente forte</li> </ul>	160

IV – Eccezionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone di estensione relativamente modesta, soggette a polveri o fumi industriali che causano depositi particolarmente conduttivi</li> <li>• Zone di estensione relativamente modesta molto vicine a coste marine e battute da venti inquinanti molto forti</li> <li>• Zone desertiche, caratterizzate da assenza di pioggia per lunghi periodi, esposte a tempeste di sabbia e sali, e soggette a intensi fenomeni di condensazione</li> </ul>	(*)
------------------	--	-----

- (1) Nelle zone con inquinamento nullo o leggero una prestazione dell'isolamento inferiore a quella indicata può essere utilizzata in funzione dell'esperienza acquisita in servizio.
- (2) Alcune pratiche agricole quali la fertirrigazione o la combustione dei residui, possono produrre un incremento del livello di inquinamento a causa della dispersione via vento delle particelle inquinanti.
- (3) Le distanze dal mare sono strettamente legate alle caratteristiche topografiche della zona ed a alle condizioni di vento più severe.
- (4) (\*) per tale livello di inquinamento non viene dato un livello di salinità di tenuta, in quanto risulterebbe più elevato del massimo valore ottenibile in prove di salinità in laboratorio. Si rammenta inoltre che l'utilizzo di catene di isolatori antisale di lunghezze superiori a quelle indicate nelle tabelle di unificazione (criteri per la scelta del numero e del tipo degli isolatori) implicherebbe una linea di fuga specifica superiore a 33 mm/kV fase-fase oltre la quale interviene una non linearità nel comportamento in ambiente inquinato.



Per le linee che attraversano zone prive di inquinamento atmosferico è previsto l'impiego di catene (di sospensione o di amarro) composto da 9 elementi di tipo "normale".

Tale scelta rimane invariata, come si vede dal diagramma sotto riportato, per inquinamento "molto leggero" e che può essere accettata anche per inquinamento "leggero" (linee a 132 kV) secondo la classificazione riportata nella tabella precedente.

Negli altri casi, al crescere dell'inquinamento, occorrerebbe aumentare il numero di elementi per catena (10, 11, 12).

L'allungamento delle catene, d'altra parte, riduce ovviamente l'altezza utile del sostegno, ed anche le prestazioni geometriche dei gruppi mensole. Si ha perciò un aumento dei costi dello stesso ordine di quello derivante dall'impiego degli "antisale", unito ad una certa complicazione del progetto.

L'impiego di 10, 11, 12 elementi di tipo normale è perciò sconsigliato. Se risultano insufficienti 9 elementi di tipo "normale" si passerà direttamente a 9 elementi "antisale". Nei pochi casi in cui anche tale soluzione risulta insufficiente (inquinamento pesante o molto pesante) si adotteranno 10, 11, 12 elementi "antisale", portando in conto le necessarie modifiche alle prestazioni dei gruppi mensole e all'altezza utile dei sostegni.

In caso di inquinamento "eccezionale" potrà essere necessario ricorrere a isolatori speciali o a disposizione speciale degli isolatori "antisale".

Le caratteristiche della zona interessata dall'elettrodotto in esame sono di inquinamento atmosferico leggero e quindi si è scelta la soluzione dei 9 isolatori (passo 146 mm) tipo J1/2(normali) per tutti gli armamenti in sospensione e quella dei 9 isolatori (passo 146 mm) tipo J1/2(normali) per gli armamenti in amarro.

### **6.3.6 Morsetteria ed armamenti**

Gli elementi di morsetteria per linee a 132 kV sono stati dimensionati in modo da poter sopportare gli sforzi massimi trasmessi dai conduttori agli isolatori, ovvero da questi alle mensole.

Sono stati previsti cinque tipi di equipaggiamento: tre impiegabili in sospensione e due in amarro. Per gli equipaggiamenti di amarro e di sospensione dei conduttori è stato previsto un unico carico di rottura pari a 120 kN.

Per equipaggiamento si intende il complesso degli elementi di morsetteria che collegano le morse di sospensione o di amarro agli isolatori e questi ultimi al sostegno.

Nella tabella seguente sono riportati i carichi di rottura delle varie parti che costituiscono gli armamenti, (considerando un conduttore da 31,5 mm); ciascun armamento è suddiviso nelle seguenti parti:

1. catene di isolatori
2. Equipaggiamento
3. Morse
4. Contrappeso

CATENA DI ISOLATORI		ISOLATORI TIPO	CARICO DI ROTTURA kg	N° ELEMENTI IN SERIE
NORMALI	SEMPLICE	J 1/1	7.000	9 N
	DOPPIA	J 1/1	2 X 7.000	9 N

ANTISALE	SEMPLICE	J 2/1	7.000	9 AS
	DOPPIA	J 2/1	2 X 7.000	9 AS
<b>EQUIPAGGIAMENTO</b>		<b>TIPO</b>	<b>CARICO DI ROTTURA kg</b>	<b>SIGLA</b>
DOPPIO PER AMARRO		362/2	12.000	DA
<b>MORSA</b>		<b>TIPO</b>	<b>CARICO DI ROTTURA kg</b>	<b>SIGLA</b>
DI AMARRO		521/2	17.160	A

La scelta degli equipaggiamenti viene effettuata, per ogni singolo sostegno, fra quelli disponibili nel Progetto Unificato, in funzione delle azioni (trasversale, verticale e longitudinale) determinate dal tiro dei conduttori e dalle caratteristiche di impiego del sostegno esaminato (campata media, dislivello a monte e a valle ed angolo di deviazione).

### **6.3.7 Fondazioni**

Per fondazione è intesa la struttura (mista in acciaio-calcestruzzo) interrata, incaricata di trasmettere gli sforzi generati dai conduttori e dal peso proprio del sostegno (compressione e/o strappamento) al terreno.

Le fondazioni unificate per i sostegni della serie 132 kV semplice terna sono del tipo a piedini separati e sono utilizzabili su terreni normali, di buona o media consistenza.

Ciascun piedino di fondazione è composto di tre parti:

- un blocco di calcestruzzo armato costituito da una base, che appoggi sul fondo dello scavo, formata da una serie di platee (parallelepipedi a pianta quadrata) sovrapposte; detta base è simmetrica rispetto al proprio asse verticale;
- un colonnino a sezione circolare, inclinato secondo la pendenza del montante del sostegno;
- un "moncone" annegato nel calcestruzzo al momento del getto, collegato al montante del "piede" del sostegno. Il moncone è costituito da un angolare, completo di squadrette di ritenuta, che si collega con il montante del piede del sostegno mediante un giunto a sovrapposizione. I monconi sono raggruppati in tipi, caratterizzati dalla dimensione dell'angolare, ciascuno articolato in un certo numero di lunghezze.

Dal punto di vista del calcolo dimensionale è stata seguita la normativa di riferimento per le opere in cemento armato di seguito elencata:

- D.M. 9 gennaio 1996, "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche";
- D.M. 14 febbraio 1992: "Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche";
- D.M. 16 Gennaio 1996: Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi";

- Circolare Ministero LL.PP. 14 Febbraio 1974 n.11951: Applicazione delle norme sul cemento armato L. 5/11/71 n. 1086;
- Circolare Min. LL.PP. 4 Luglio 1996 n.156AA.GG./STC.: Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi" di cui al Decreto Ministeriale 16 gennaio 1996.

Sono inoltre osservate le prescrizioni della normativa specifica per elettrodotti, costituita dal D.M. 21/3/1988; in particolare per la verifica a strappamento delle fondazioni, viene considerato anche il contributo del terreno circostante come previsto dall'articolo 2.5.06 dello stesso D.M. 21/3/1988.

L'articolo 2.5.08, infine, prescrive che le fondazioni verificate sulla base degli articoli sopramenzionati, siano idonee ad essere impiegate anche nelle zone sismiche per qualunque grado di sismicità.

I sostegni utilizzati sono tuttavia stati verificati anche secondo le disposizioni date dal D.M. 9/01/96 (Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche).

L'abbinamento tra ciascun sostegno e la relativa fondazione è determinato nel progetto unificato mediante le "Tabelle delle corrispondenze" che sono le seguenti:

- Tabella delle corrispondenze tra sostegni, monconi e fondazioni;
- Tabella delle corrispondenze tra fondazioni ed armature colonnino

Con la prima tabella si definisce il tipo di fondazione corrispondente al sostegno impiegato mentre con la seconda si individua la dimensione ed armatura del colonnino corrispondente.

Come già detto le fondazioni unificate sono utilizzabili solo su terreni normali di buona e media consistenza, pertanto le fondazioni per sostegni posizionati su terreni con scarse caratteristiche geomeccaniche, su terreni instabili o su terreni allagabili sono oggetto di indagini geologiche e sondaggi mirati, sulla base dei quali vengono, di volta in volta, progettate ad hoc.

### **6.3.8 Messe a terra dei sostegni**

Per ogni sostegno, in funzione della resistività del terreno misurata in sito, viene scelto, in base alle indicazioni riportate nel Progetto Unificato, anche il tipo di messa a terra da utilizzare.

Il Progetto Unificato ne prevede di 6 tipi, adatti ad ogni tipo di terreno.

### **6.3.9 Caratteristiche dei componenti**

Si rimanda alla consultazione del Doc. n. EE12002E\_ACSF0031 "Caratteristiche componenti: elettrodotti 380 kV semplice terna aerea, 132 kV semplice e doppia terna aerea".

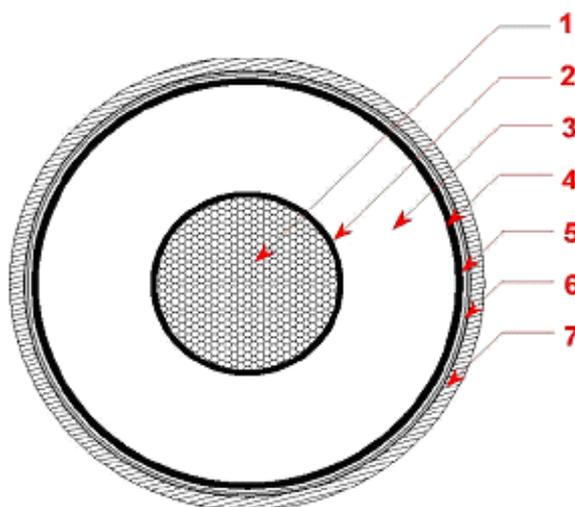
## 6.4 Caratteristiche tecniche del tratto in cavo interrato

### 6.4.1 Caratteristiche meccaniche del conduttore di energia

Ciascuna terna dei raccordi in cavo a 132 kV sarà realizzata con tre cavi unipolari realizzati con conduttore in rame o in alluminio, isolamento in polietilene reticolato (XLPE), schermo semiconduttivo sull'isolamento, nastri in materiale igroespandente, guaina in alluminio longitudinalmente saldata, rivestimento in politene con grafitatura esterna.

Ciascun conduttore di energia avrà una sezione indicativa di circa 1000 o 1600 mm<sup>2</sup> (rispettivamente se in rame o alluminio).

Di seguito si riporta a titolo illustrativo la sezione del cavo che verrà utilizzato:



- |                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1. Conduttore                    | 5. Rivestimento impermeabile |
| 2. Strato semiconduttivo interno | 6. Guaina metallica          |
| 3. Isolante                      | 7. Guaina protettiva esterna |
| 4. Strato semiconduttivo esterno |                              |

Il conduttore è generalmente tamponato per evitare la accidentale propagazione longitudinale dell'acqua. Sopra il conduttore viene applicato prima uno strato semiconduttivo estruso, poi l'isolamento XLPE e successivamente un nuovo semiconduttivo estruso; su quest'ultimo viene avvolto un nastro semiconduttivo igroespandente, anche in questo caso per evitare la propagazione longitudinale dell'acqua.

Gli schermi metallici intorno ai conduttori di fase dei cavi con isolamento estruso hanno la funzione principale di fornire una via di circolazione a bassa impedenza alle correnti di guasto in caso di cedimento di isolamento. Pertanto essi saranno dimensionati in modo da sostenere le massime correnti di corto circuito che si possono presentare.

Sopra lo schermo di alluminio viene applicata la guaina aderente di polietilene nera e grafitata avente funzione di protezione anticorrosiva ed infine la protezione esterna meccanica.

### DATI TECNICI DEL CAVO

- Tipo di cavo (designazione Pirelli) ARE4H5E		
- Tensione nominale d'isolamento U <sub>0</sub> /U	kV.....	86/150
- Tensione massima permanente di esercizio U <sub>m</sub>	kV.....	170
- Sezione nominale	mm <sup>2</sup> .....	1600
- Norme di rispondenza.....		IEC 60840, CEI 11-17

#### 1. DATI COSTRUTTIVI

##### . CONDUTTORE

- tipo: corda rotonda compatta
- materiale: fili di alluminio
- numero dei fili minimo n..... 53

##### . STRATO SEMICONDOTTORE

##### . ISOLANTE

- materiale: XLPE
- spessore medio mm..... 14,0

##### . STRATO SEMICONDOTTORE

- uno strato estruso
- uno strato costituito da nastri semiconduttivi igroespandenti

##### . SCHERMO METALLICO

- materiale: nastro di alluminio saldato longitudinalmente
- sezione totale dello schermo: mm<sup>2</sup>..... 210

##### . GUAINA ESTERNA COMPOSITA

- materiale: polietilene
- spessore nominale complessivo minimo mm..... 4,5

##### . DIAMETRO ESTERNO DEL CAVO

Max mm..... 106,4

##### . PESO NETTO DEL CAVO

ca. kg/m..... 10,7

##### . RAGGI DI CURVATURA

- in condizioni dinamiche minimo m..... 3,2
- in condizioni statiche e piegatura controllata minimo m..... 2,1

Tali dati potranno subire adattamenti comunque non essenziali dovuti alla successiva fase di progettazione esecutiva e di cantierizzazione, anche in funzione delle soluzioni tecnologiche adottate dai fornitori e/o appaltatori.

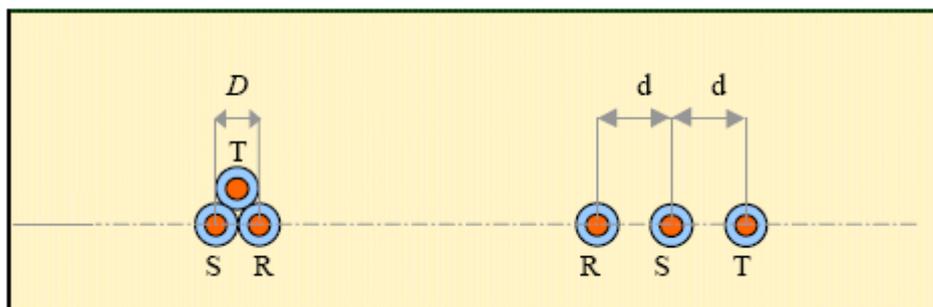
#### **6.4.2 Composizione dell'elettrodotto in cavo**

Per ciascun raccordo in cavo sono previsti i seguenti componenti:

- Conduttori di energia
- Giunti diritti
- Terminali per esterno
- Cassette di sezionamento
- Cassette unipolari di messa a terra
- Sistema di telecomunicazioni
- Sostegno porta terminali (si veda la sezione corrispondente)

### 6.4.3 Modalità di posa e di attraversamento

I cavi saranno interrati ed installati normalmente in una trincea della profondità di 1,5 m, con disposizione delle fasi che potrà essere a trifoglio o in piano, come rappresentato nella figura seguente:



Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati. Tutti i cavi verranno alloggiati in terreno di riporto, la cui resistività termica, se necessario, verrà corretta con una miscela di sabbia vagliata o con cemento 'mortar' e saranno protetti e segnalati superiormente da una rete in PVC e da un nastro segnaletico, ed ove necessario anche da una lastra di protezione in cemento armato dello spessore di 6 cm.

La restante parte della trincea verrà ulteriormente riempita con materiale di risulta e di riporto.

Altre soluzioni particolari, quali l'alloggiamento dei cavi in cunicoli prefabbricati o gettati in opera od in tubazioni di PVC della serie pesante o di ferro, potranno essere adottate per attraversamenti specifici.

In corrispondenza degli attraversamenti di canali, svincoli stradali, ferrovia o di altro servizio che non consenta l'interruzione del traffico, l'installazione potrà essere realizzata con il sistema dello spingitubo o della perforazione teleguidata (TOC), che non comportano alcun tipo di interferenza con le strutture superiori esistenti che verranno attraversate in sottopasso.

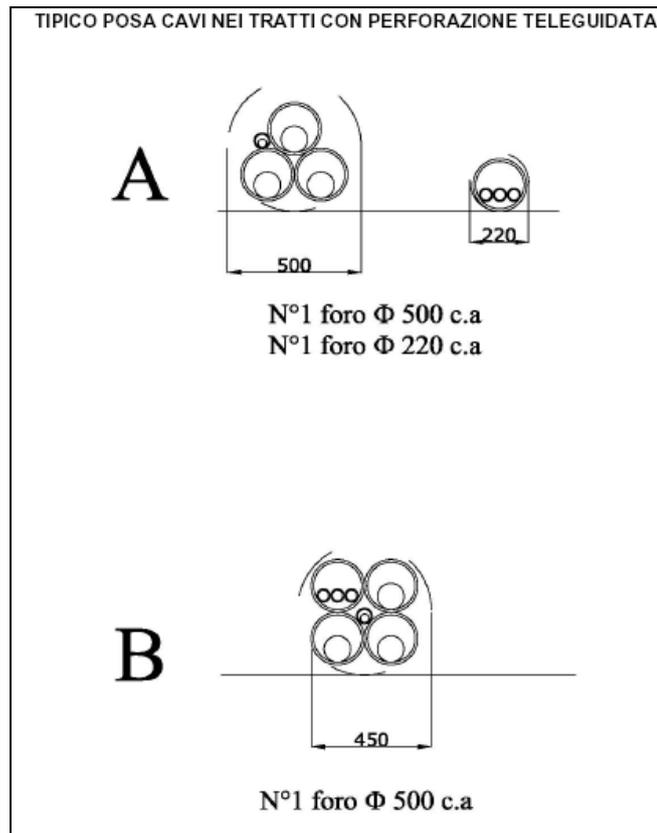
Gli attraversamenti delle opere interferenti saranno eseguiti in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.

Tra le possibili modalità di collegamento degli schermi metallici sarà utilizzata la cosiddetta modalità del **cross bonding**, in cui il collegamento in cavo viene suddiviso in tre tratte elementari (o multipli di tre) di uguale lunghezza, generalmente corrispondenti con le pezzature di posa.

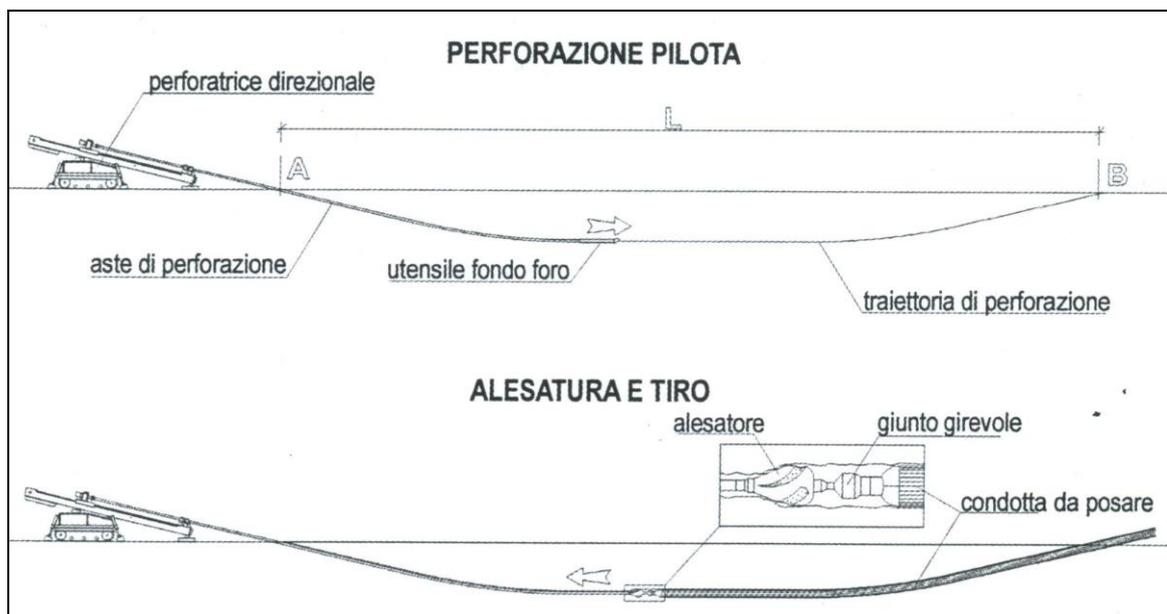
In tale configurazione gli schermi vengono messi francamente a terra, ed in corto circuito tra loro all'estremità di partenza della prima tratta ed all'estremità di arrivo della terza, mentre tra due tratte adiacenti gli schermi sono isolati da terra e uniti fra loro con collegamento incrociato.

I disegni allegati riportano per ciascuna terna di cavi la sezione tipica di scavo e di posa (viene rappresentata la sola configurazione a trifoglio) e le modalità tipiche per l'esecuzione degli attraversamenti.





*Tipico posa con perforazione teleguidata*



#### 6.4.4 *Buche giunti*

I giunti del cavo saranno di tipo unipolare, dritto, sezionato e consisteranno essenzialmente in un manicotto elastico prefabbricato in un unico pezzo, con funzione isolante, inglobante la schermatura della connessione ed il dispositivo per il controllo del campo elettrico.

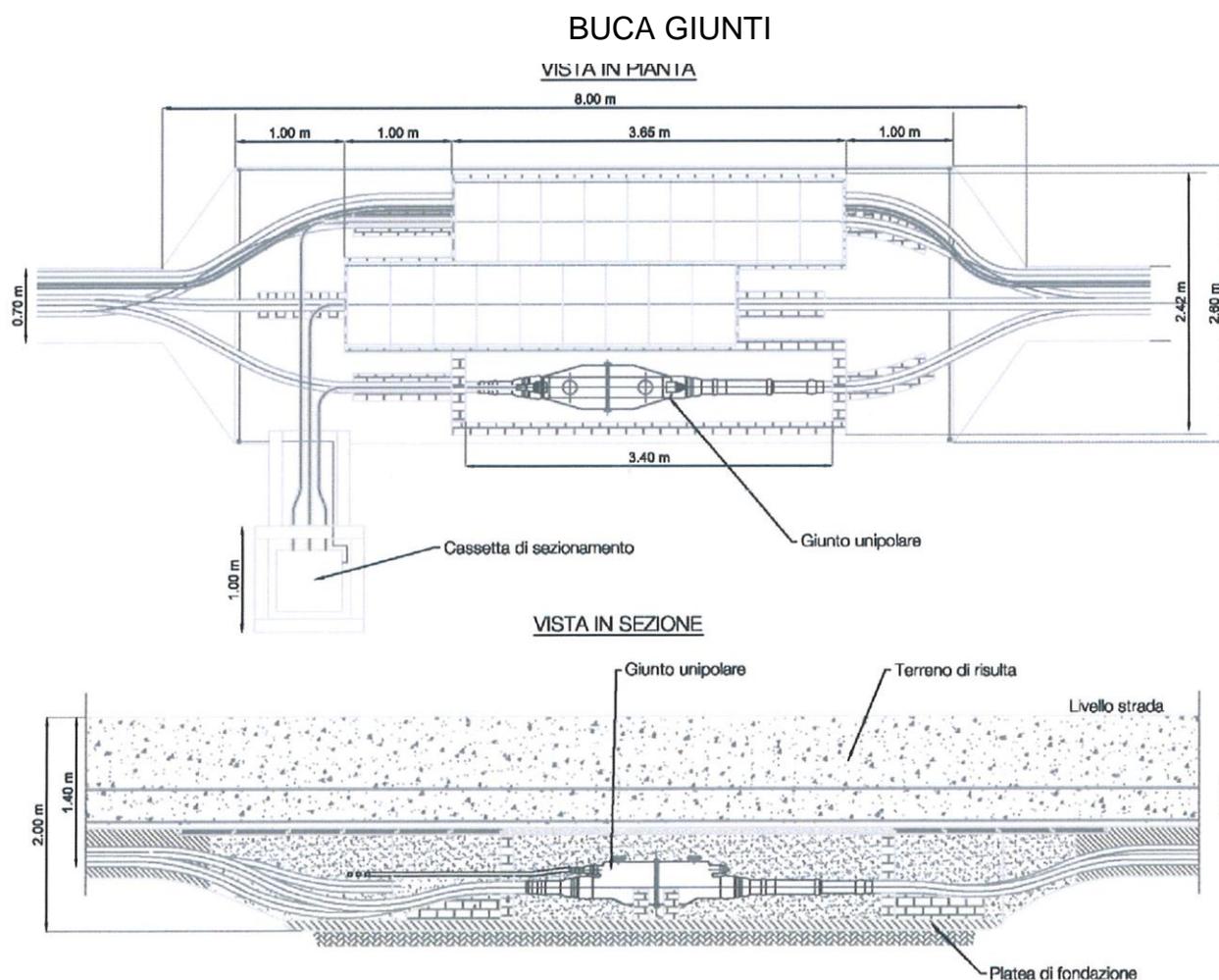
I giunti saranno corredati di uno schermo metallico, da collegare allo schermo dei cavi, realizzato in due metà e provvisto di idonea separazione elettrica; ciascuna parte è inoltre provvista di presa per il collegamento al dispositivo di trasposizione o di messa a terra delle guaine.

I giunti saranno completati con un involucro esterno di protezione, con funzione isolante ed anticorrosiva.

I giunti saranno posizionati lungo il percorso del cavo, se necessario, in un'apposita buca giunti (vedi configurazione tipico) nella quale è prevista la realizzazione di un impianto di terra costituito da 4 picchetti metallici collegati fra di loro con una corda di rame nudo.

Accanto ad ogni buca di giunzione sarà posizionato un pozzetto per l'alloggiamento della cassetta di sezionamento delle guaine.

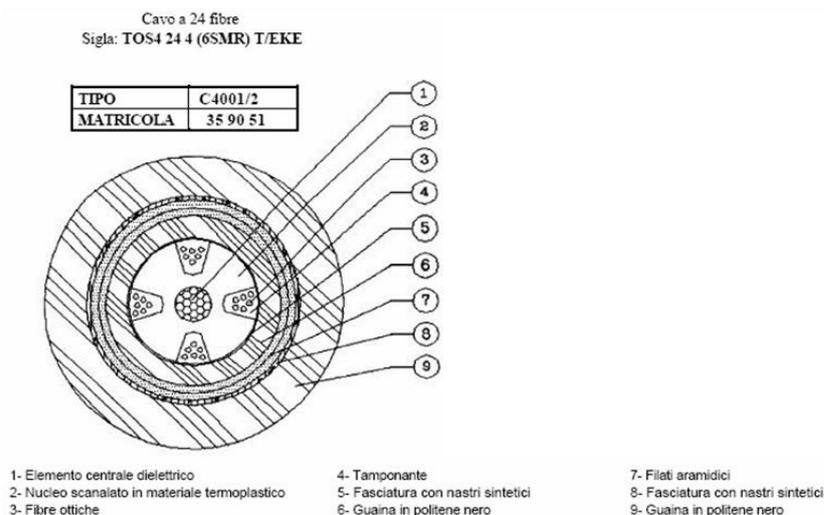
Il posizionamento dei giunti sarà determinato in sede di progetto esecutivo in funzione delle interferenze sotto il piano di campagna e della possibilità di trasporto delle bobine.



### 6.4.5 Sistema di telecomunicazioni

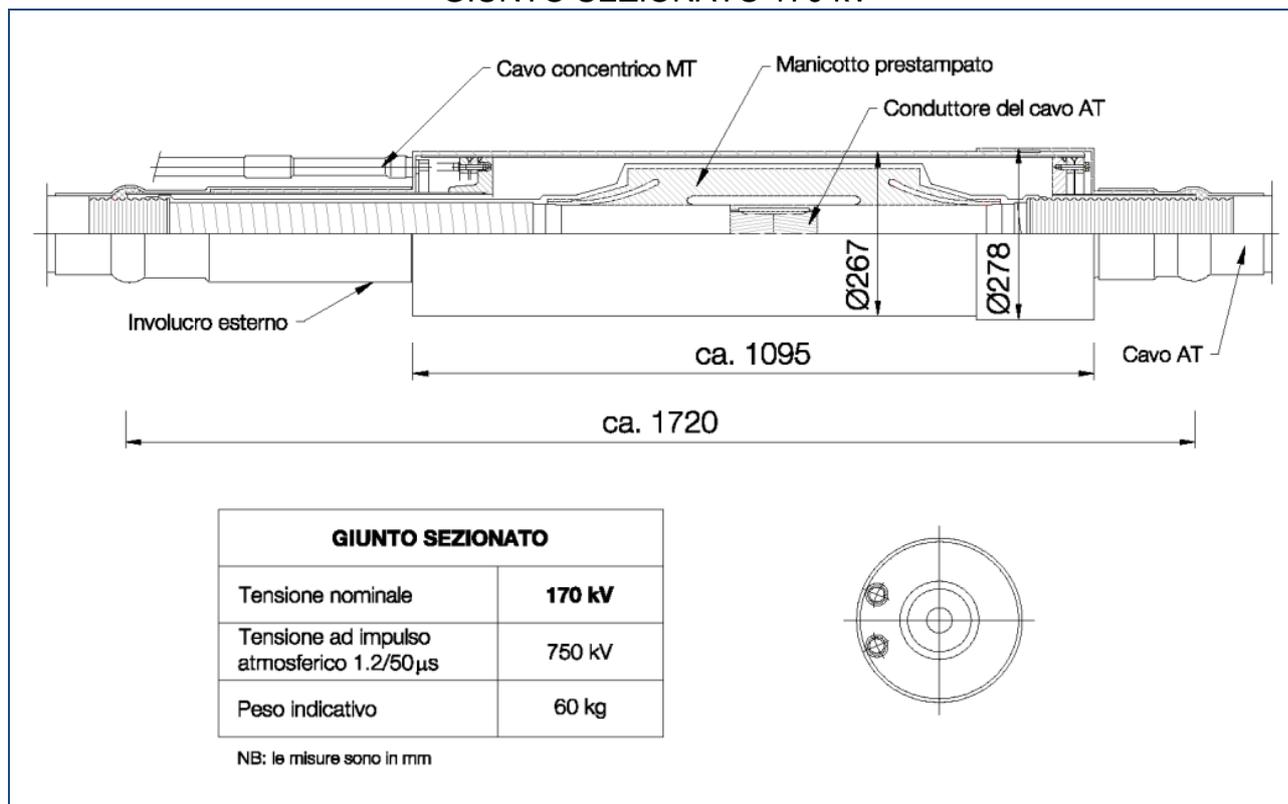
Per la trasmissione dati per il sistema di protezione, comando e controllo dell'impianto, sarà realizzato un sistema di telecomunicazione tra le stazioni terminali dei collegamenti.

Esso sarà costituito da un cavo con 24 fibre ottiche, illustrato nella figura seguente:

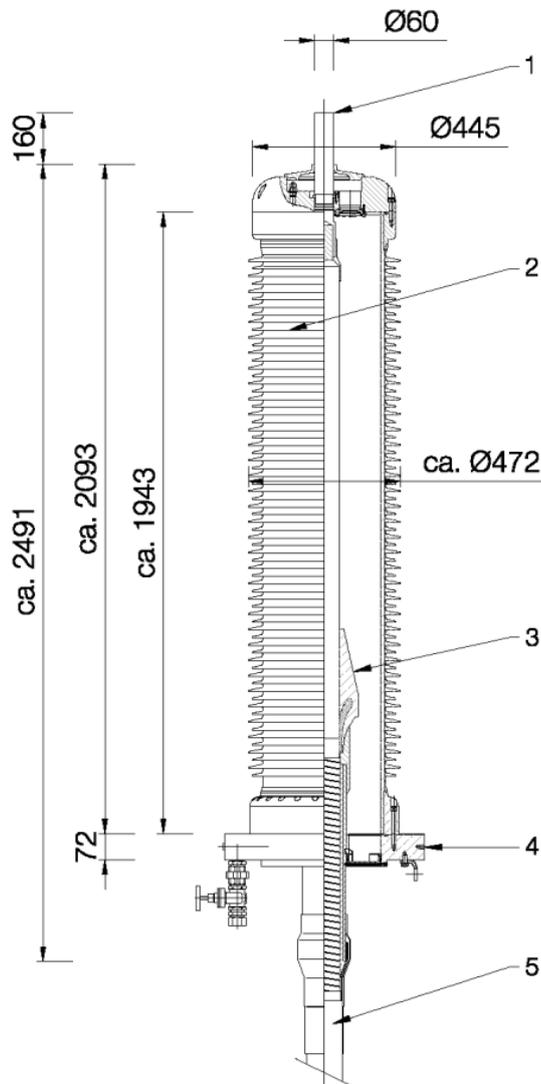


### 6.4.6 Schemi tipici componenti

#### GIUNTO SEZIONATO 170 kV

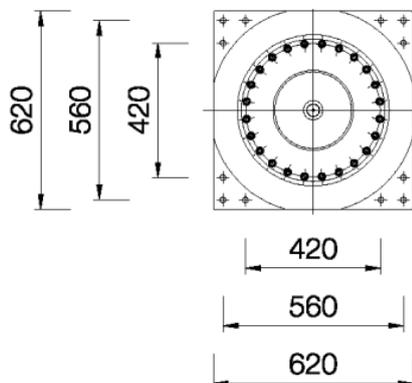


**TERMINALE PER ESTERNO IN COMPOSITO 170 kV**

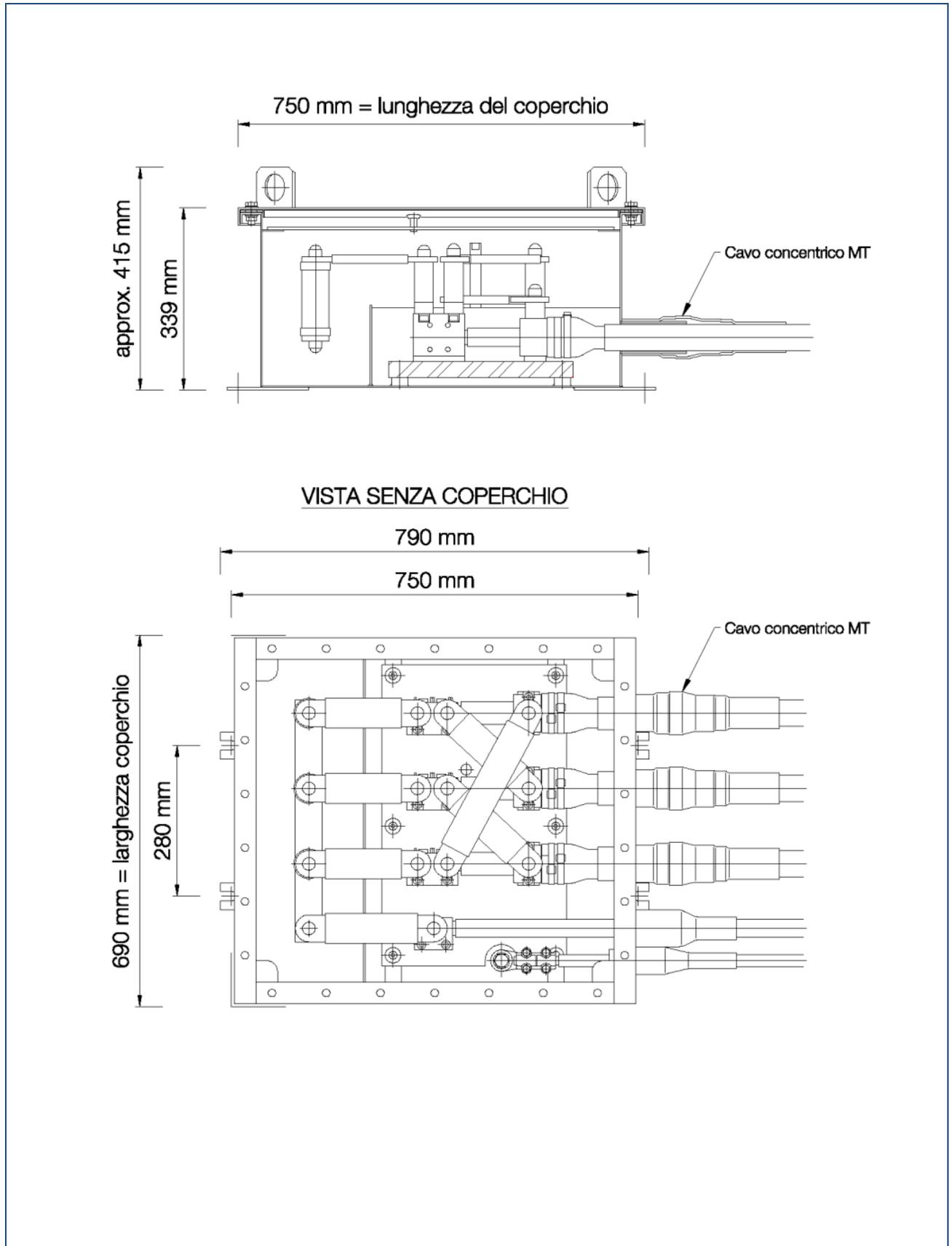


<b>TERMINALE PER ESTERNO IN MATERIALE COMPOSITO</b>	
Tensione nominale	<b>170 kV</b>
Tensione ad impulso atmosferico 1.2/50µs	750 kV
Lunghezza di fuga	~5950 mm
Peso indicativo con olio	380 kg
Lista componenti	
1 - Codolo	
2 - Isolatore in composito	
3 - Manicotto prestampato	
4 - Piastra di base	
5 - Cavo AT	

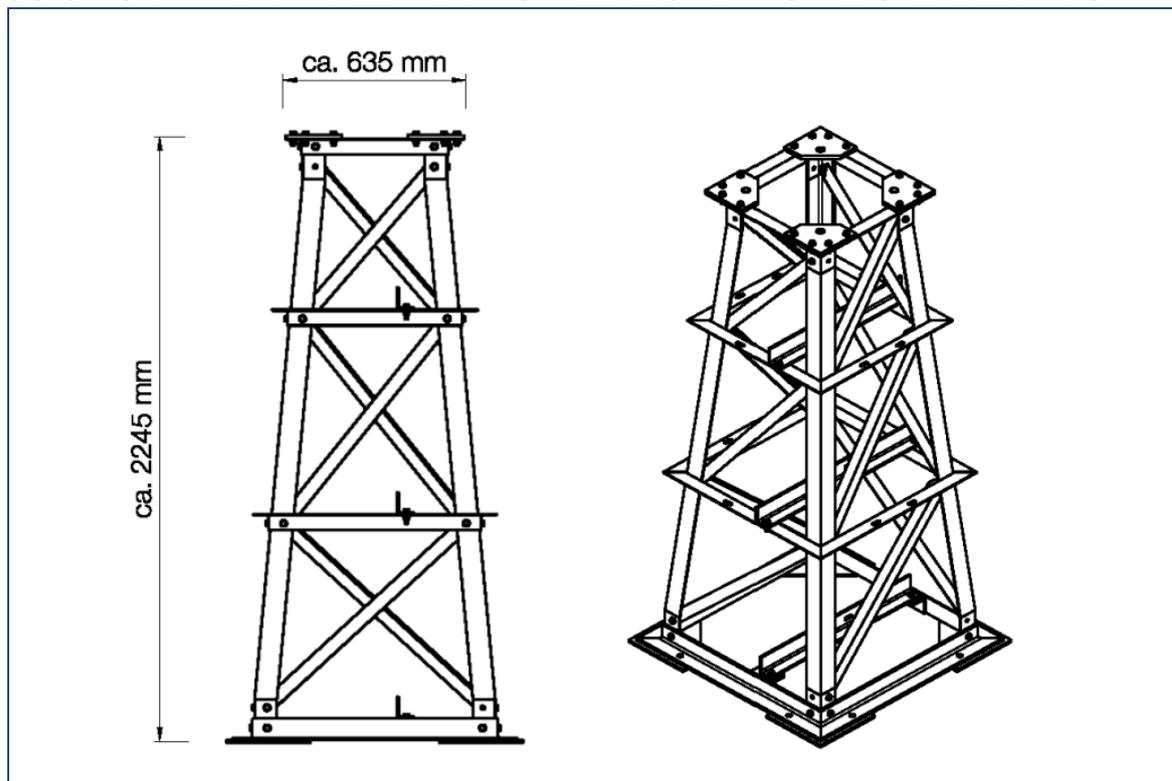
NB: le misure sono in mm



**CASSETTA DI SEZIONAMENTO PER CROSSBONDING**



## TRALICCIO PORTA TERMINALE PER INSTALLAZIONE IN STAZIONE ELETTRICA



### 7 TERRE E ROCCE DA SCAVO

Si rimanda alla consultazione del Doc. n. REER12002BIAM02546 “Piano preliminare di Utilizzo delle TRS”.

### 8 RUMORE

Si faccia riferimento al cap. 9 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E\_ACSF0029).

### 9 INQUADRAMENTO GEOLOGICO PRELIMINARE

Si rimanda alla consultazione del Doc. n. REER12002BIAM02540 “Relazione geologica”.

### 10 CAMPI ELETTRICI E MAGNETICI

Si rimanda alla consultazione della relazione Doc. n. RG12002E\_ACSF0075 contenuta nell'Appendice C.

## **11 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Si faccia riferimento al cap. 11 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E\_ACSF0029).

## **12 AREE IMPEGNATE**

Si faccia riferimento al cap. 12 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E\_ACSF0029).

## **13 SICUREZZA CANTIERI**

Si faccia riferimento al cap. 14 della Relazione Tecnica Generale (Doc. n. RG12002E\_ACSF0029).