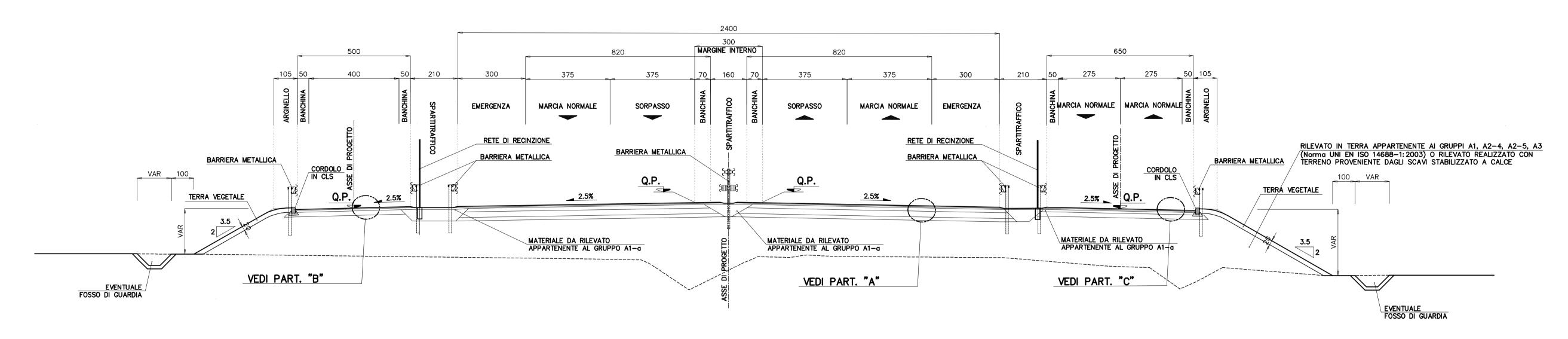
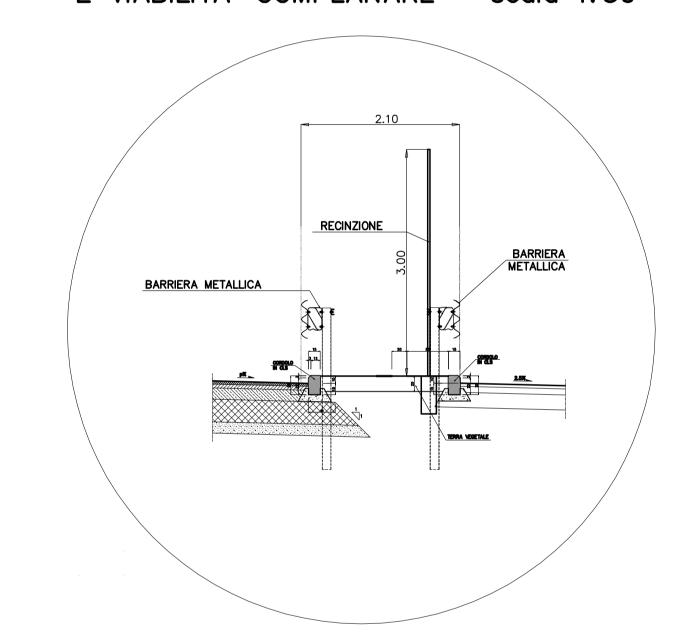
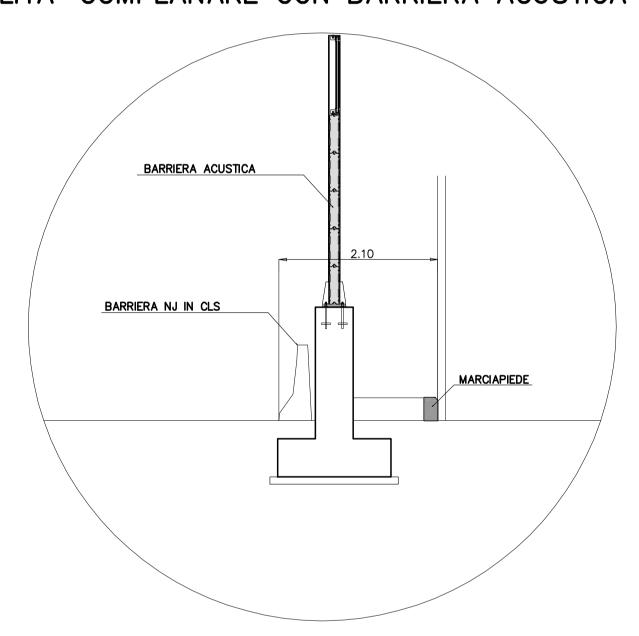
SEZIONI TIPO IN RETTIFILO "CAT. A" AUTOSTRADE E VIABILITA' COMPLANARE - scala 1:100



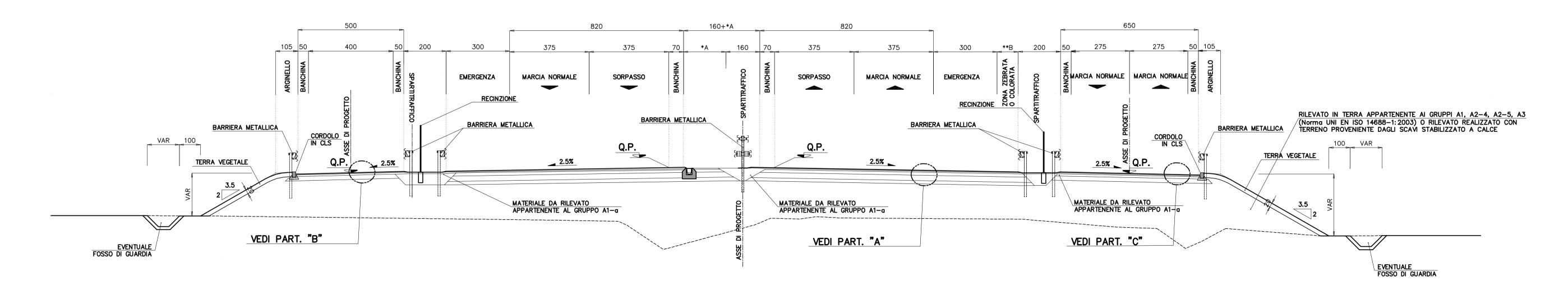
DETTAGLIO SPARTITRAFFICO TRA AUTOSTRADA E VIABILITA' COMPLANARE — scala 1:50



DETTAGLIO SPARTITRAFFICO TRA AUTOSTRADA E VIABILITA' COMPLANARE CON BARRIERA ACUSTICA- scala 1:50



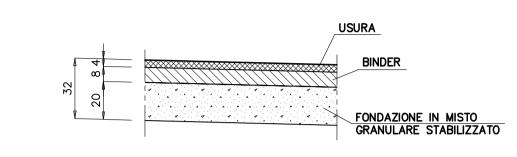
SEZIONI TIPO IN RETTIFILO "CAT. A" AUTOSTRADE E VIABILITA' COMPLANARE — scala 1:100



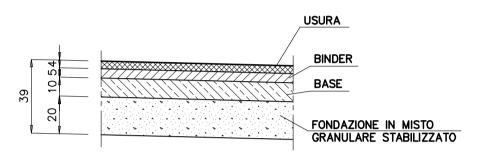
* A = allargamento per visibilità dello spartitraffico in curva sx ** B = allargamento per visibilità del margine esterno in curva dx

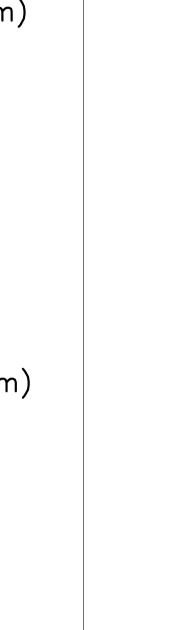
PARTICOLARE "A" scala 1:20 USURA DRENANTE FONDAZIONE LEGATA
IN MISTO CEMENTATO FONDAZIONE NON LEGATA
IN MISTO GRANULARE

> PARTICOLARE "B" scala 1:20 (Viabilità complanare b=5.00 m)



PARTICOLARE "C" scala 1:20 (Viabilità complanare b=6.50 m)







NOTA BENE

PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.

PER L' UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6 A2-7, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006



VISTO DEL CONCEDENTE

VISTO DEL COMMITTENTE RESPONSABILE DI COMMESSA

Ord. Ingg. Roma N. 15710 IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

Ing. Giambattista Brancaccio