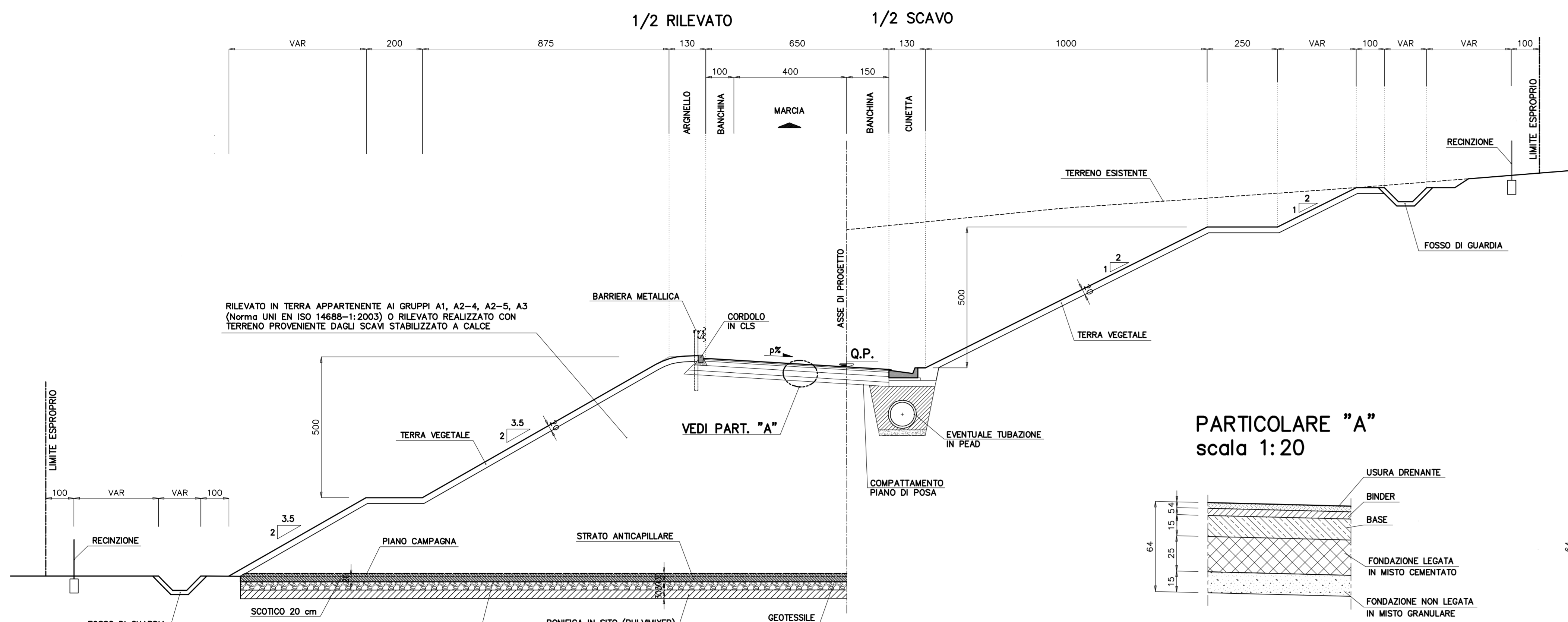
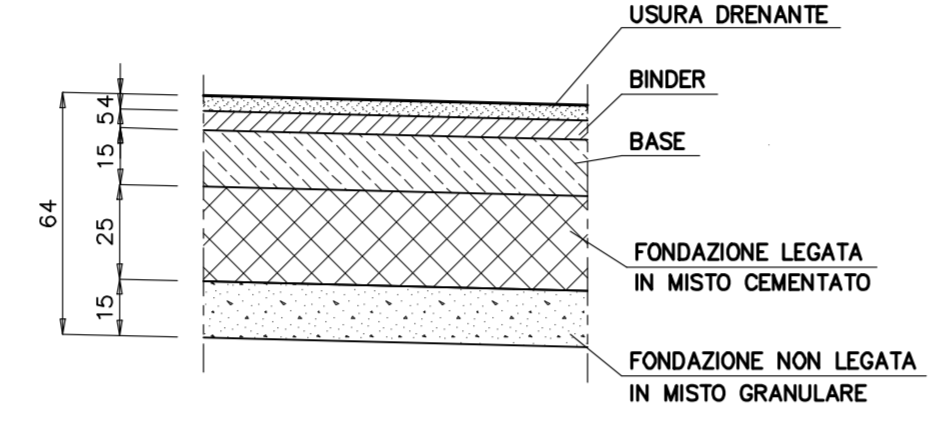


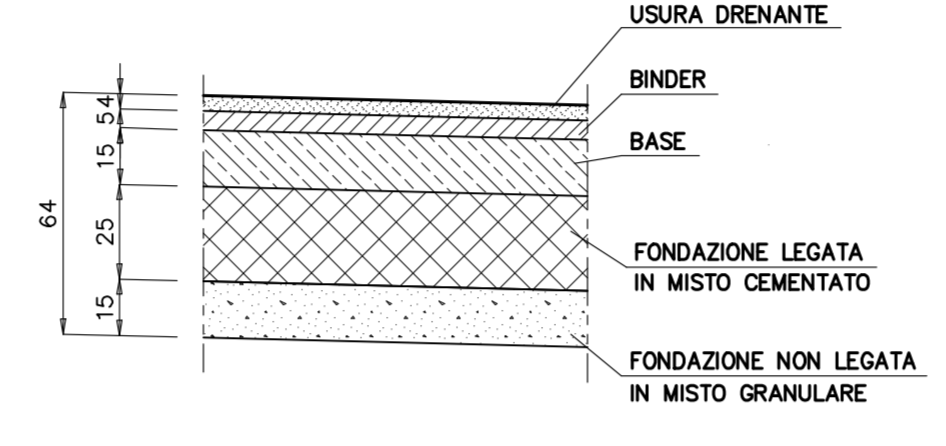
**SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE**  
scala 1:100



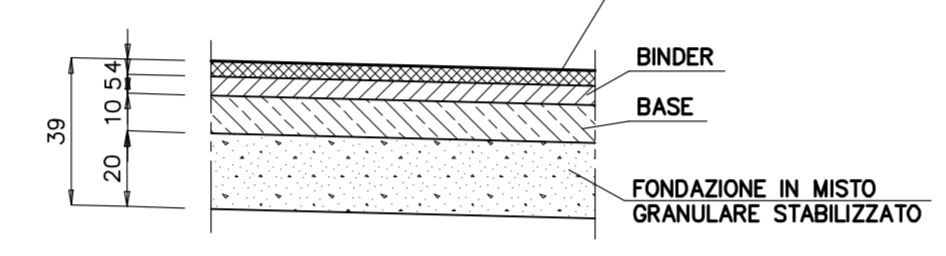
**PARTICOLARE "A"**  
scala 1:20



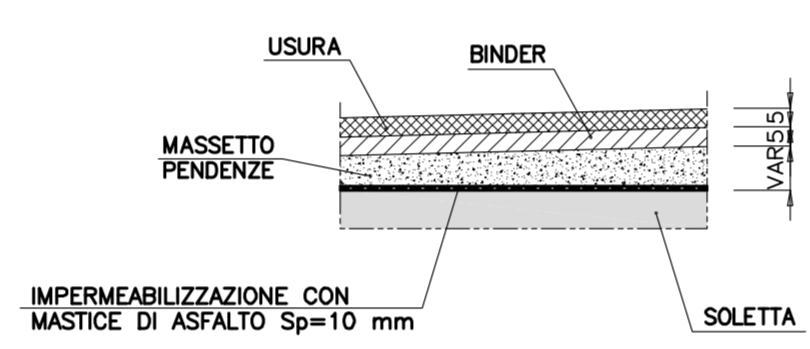
**PARTICOLARE "A1"**  
scala 1:20



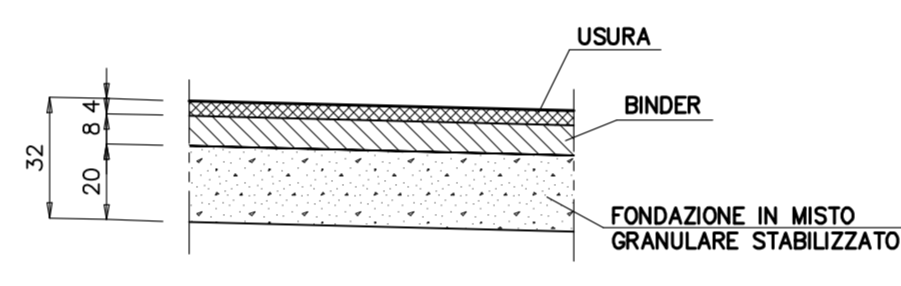
**PARTICOLARE "B"**  
scala 1:20



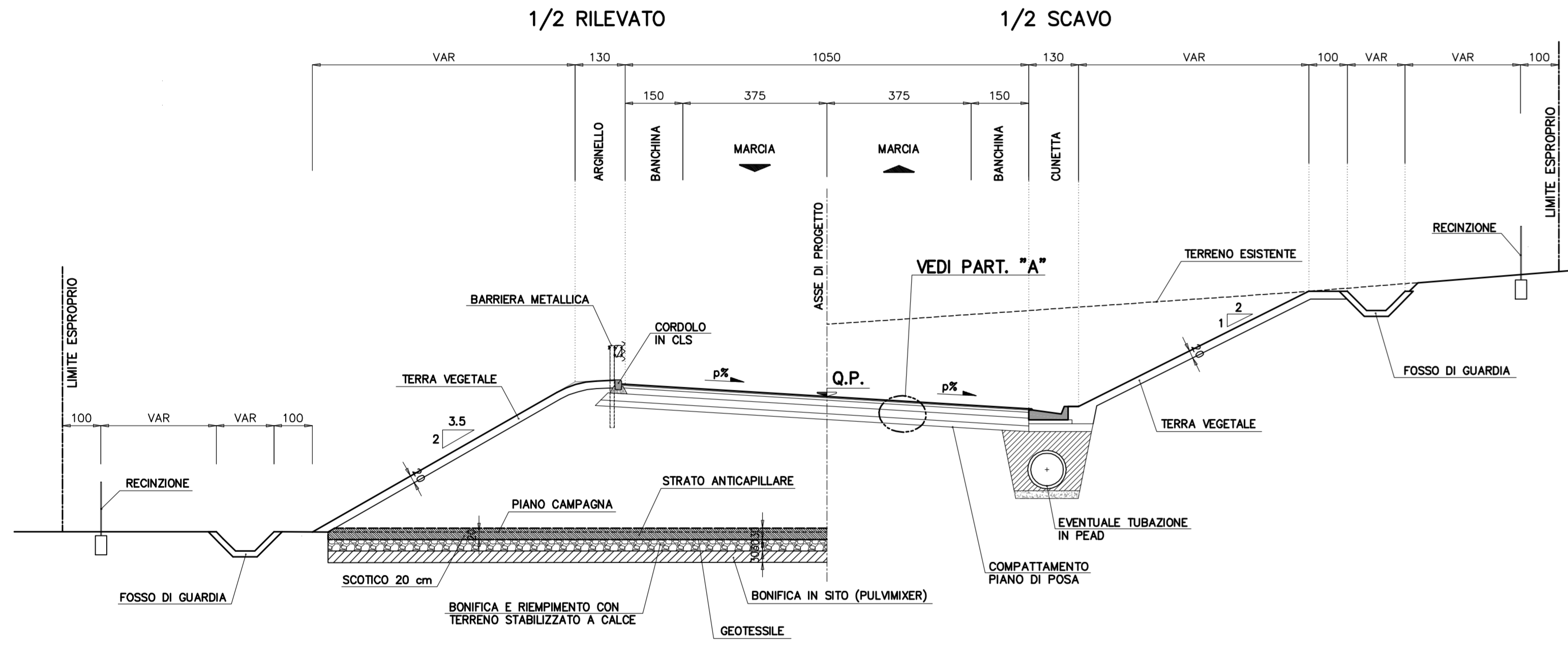
**PARTICOLARE "C"**  
scala 1:20



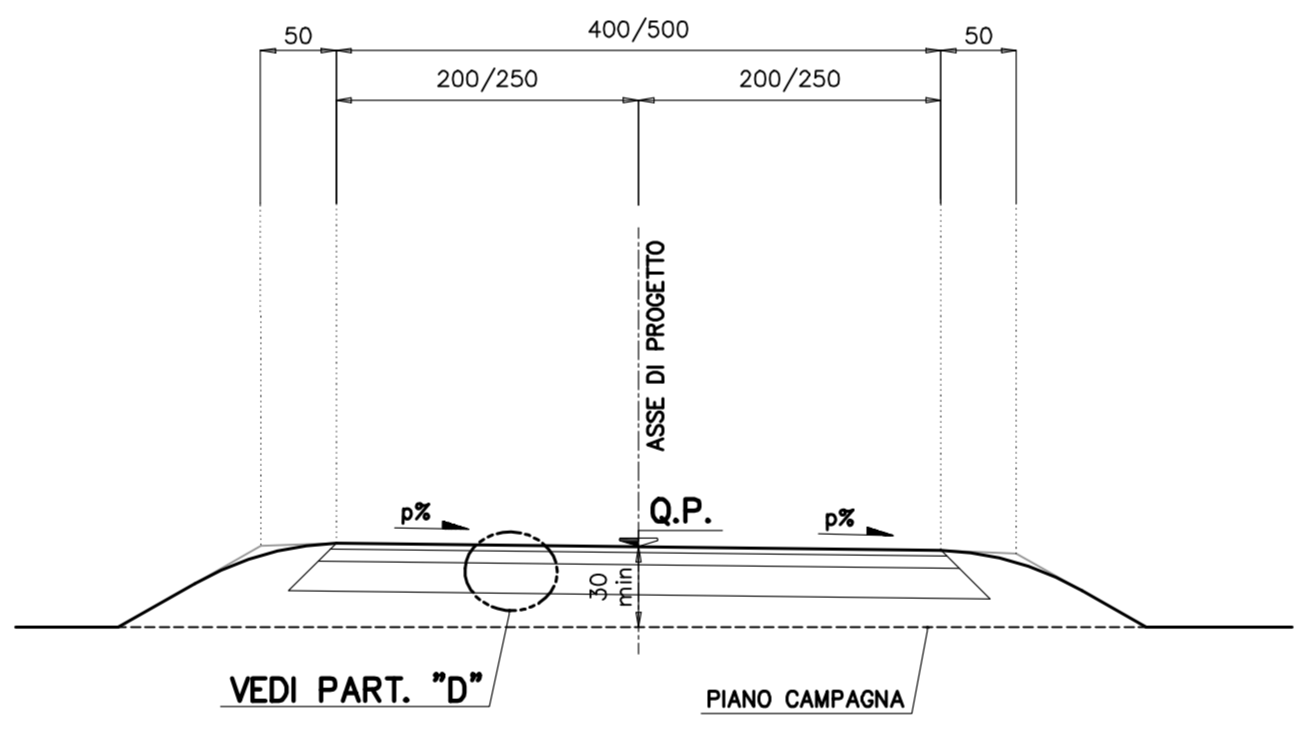
**PARTICOLARE "D"**  
scala 1:20



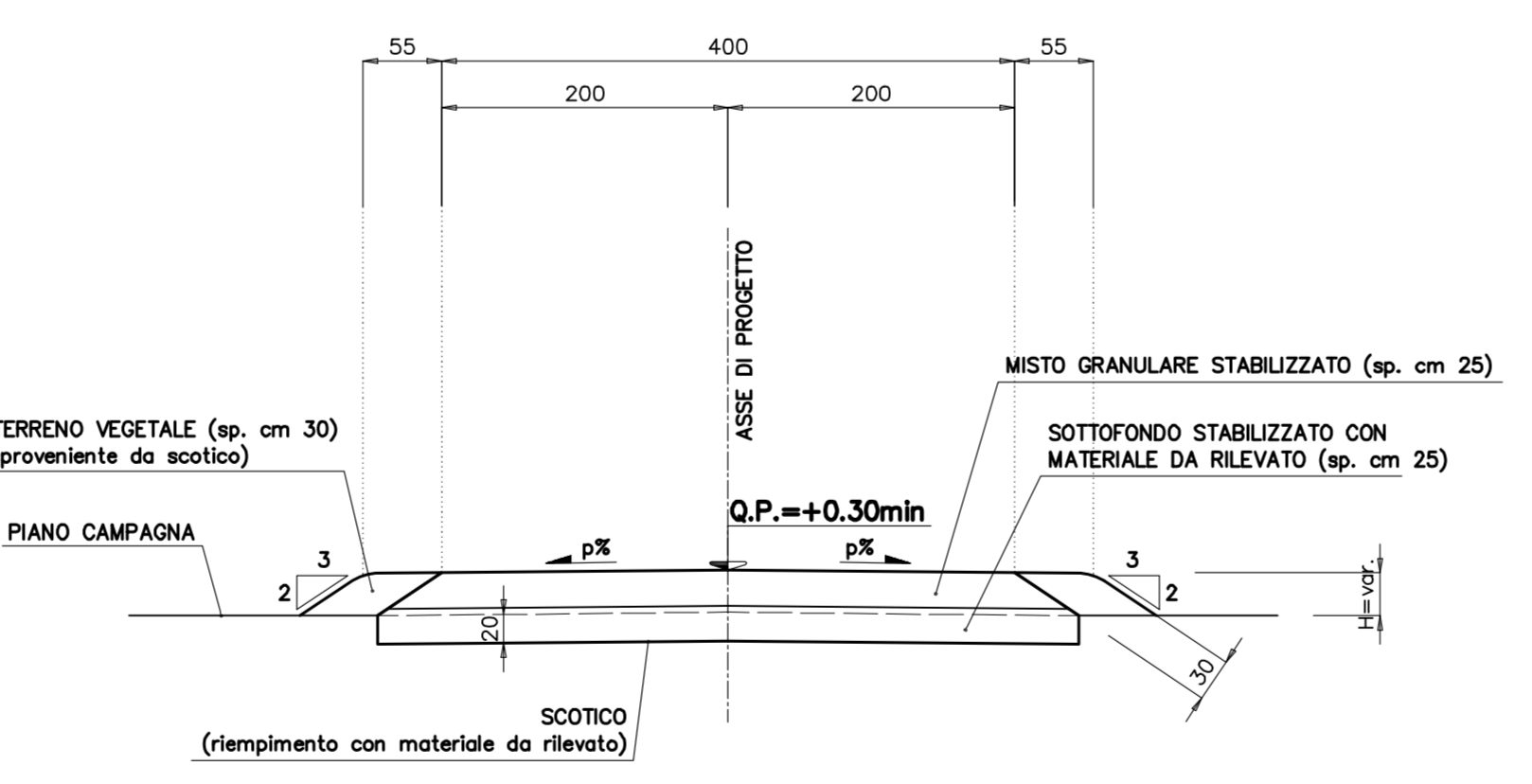
**SEZIONI TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE**  
scala 1:100



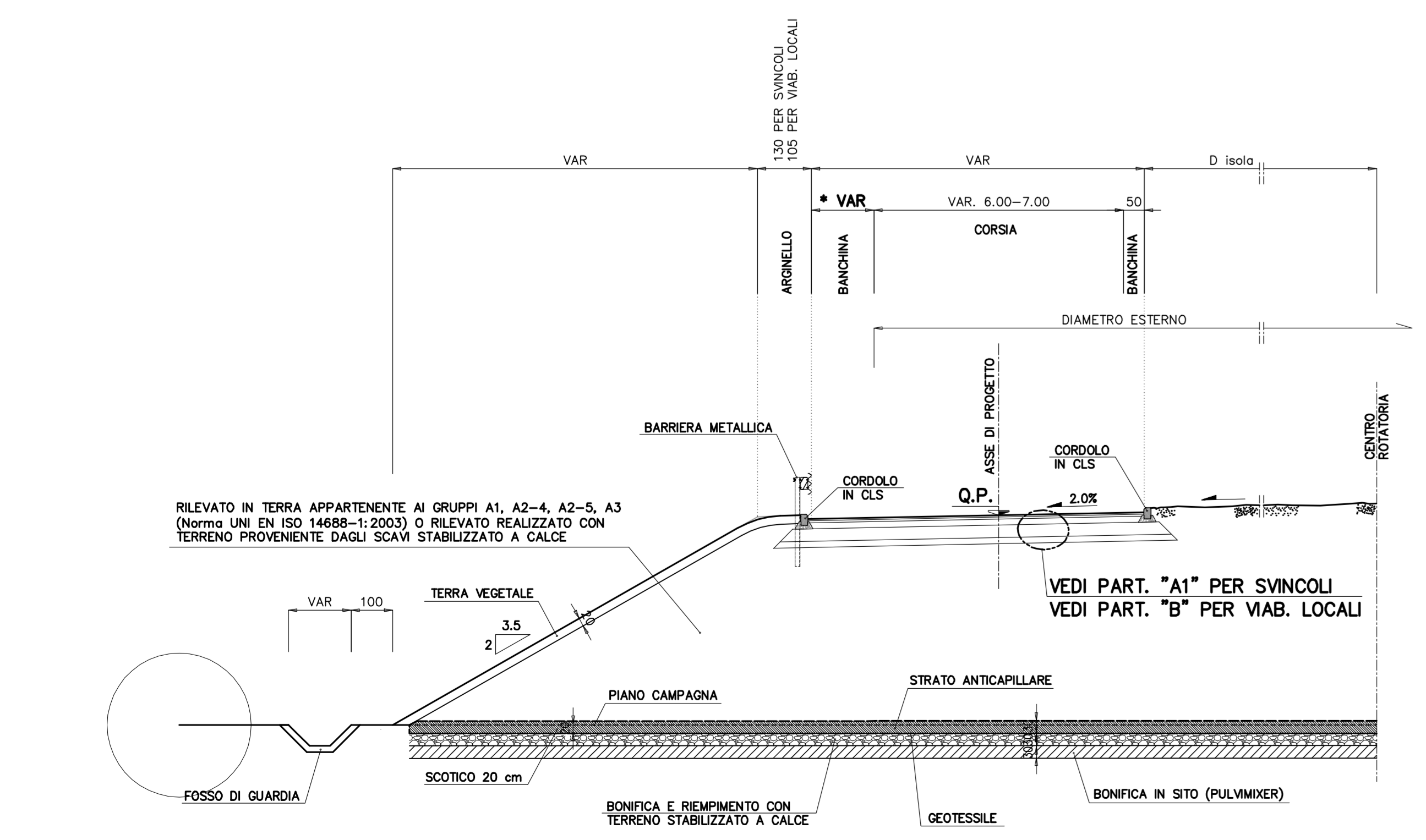
**SEZIONE TIPO STRADA VICINALE**  
scala 1:50



**SEZIONE TIPO STRADA VICINALE STERRATA**  
scala 1:50

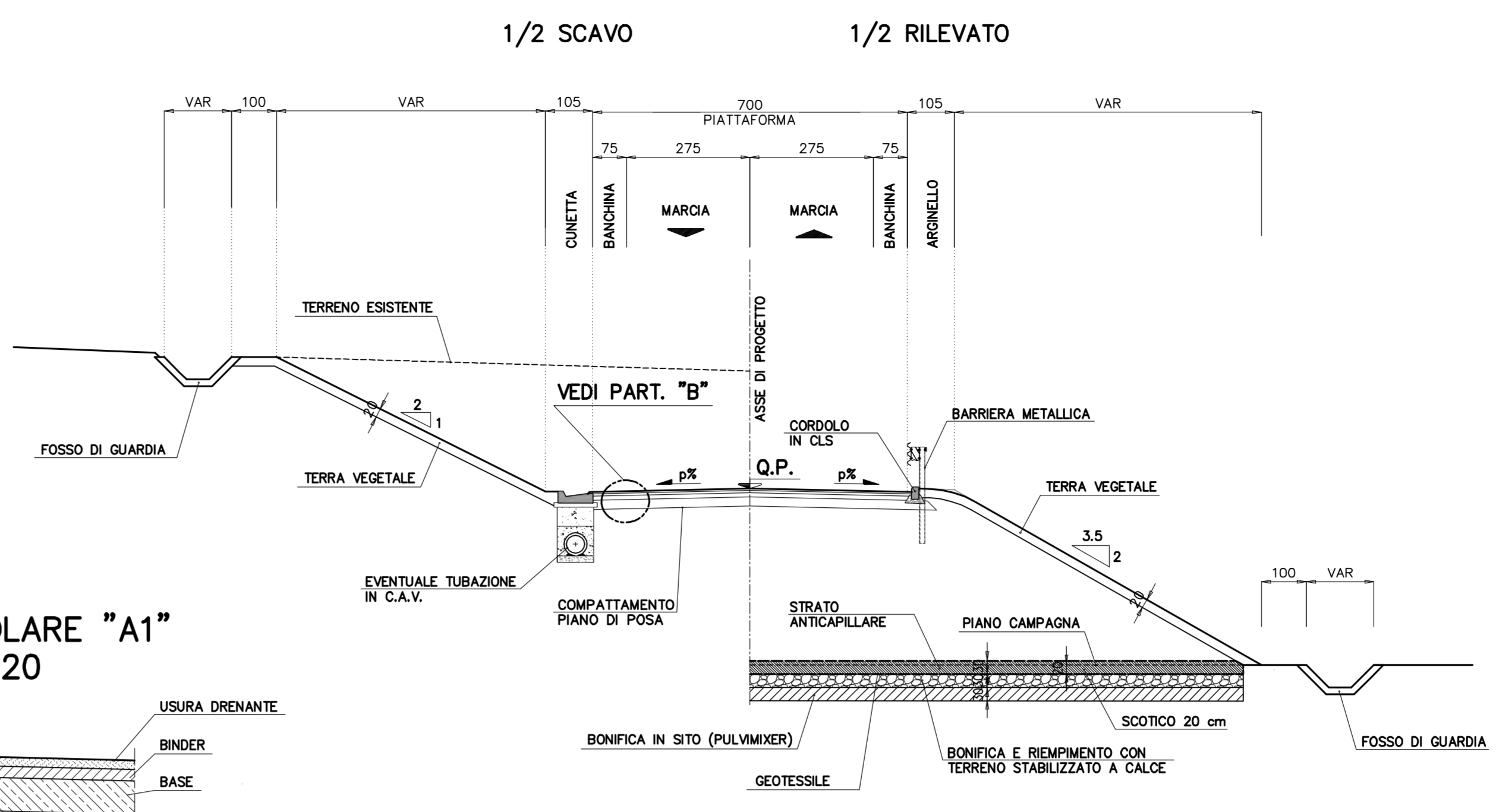


**SEZIONE TIPO ROTATORIA A-B-C**  
scala 1:100

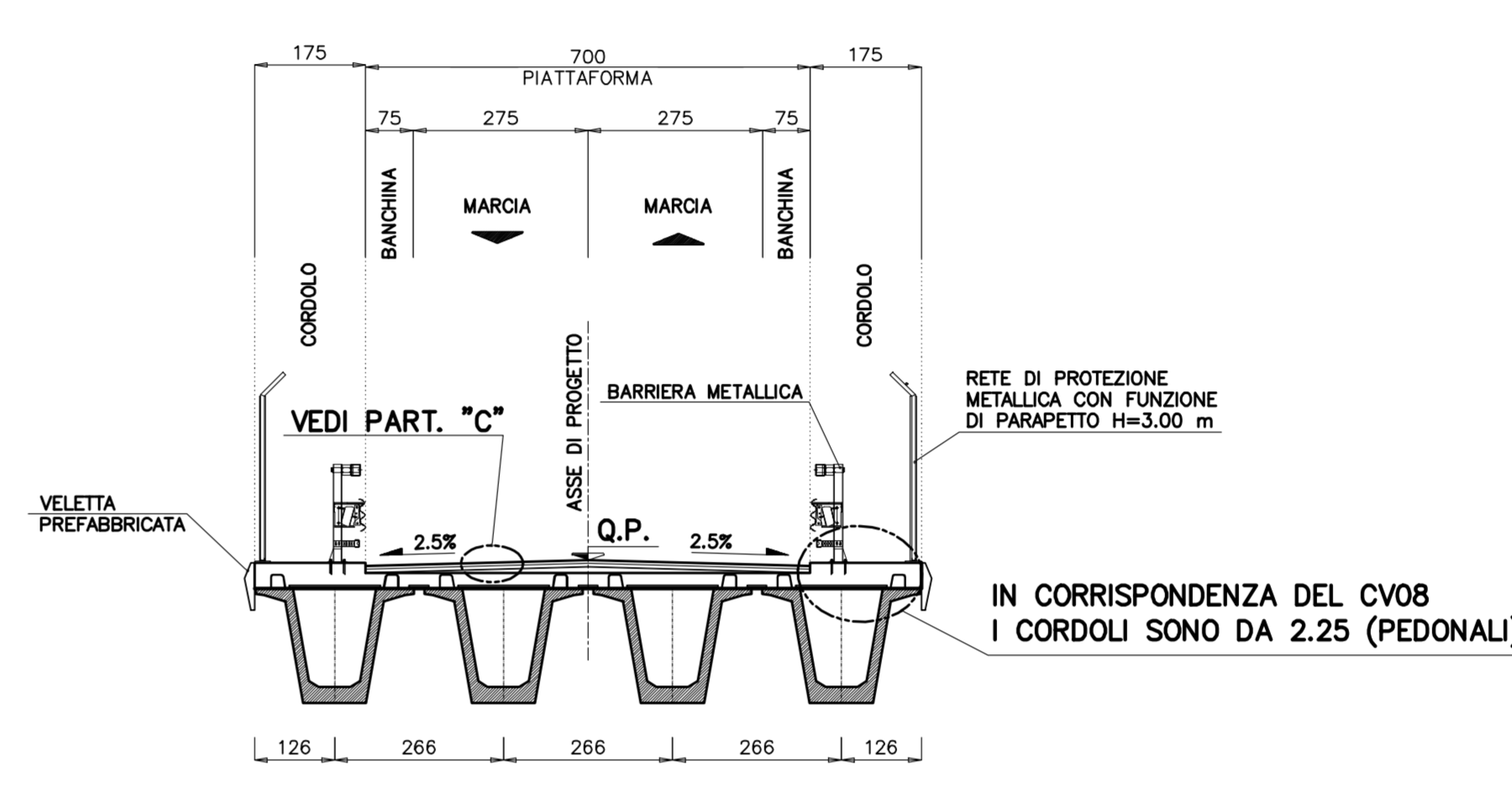


ROTATORIE					
ROTATORIA	TIPO	D esterno	BANCHINA	CORSIA	D Isola
R1	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R2	C	40.00	1.50	6.00	27.00
R3	C	40.00	1.50	6.00	27.00
R4	C	40.00	1.50	6.00	27.00
R5	C	40.00	1.50	6.00	27.00
R6	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R7	B	36.00	0.75	7.00	21.00
R8	C	40.00	1.50	6.00	27.00
R9	B	30.00	0.75	7.00	15.00
R10	C	40.00	1.50	6.00	27.00

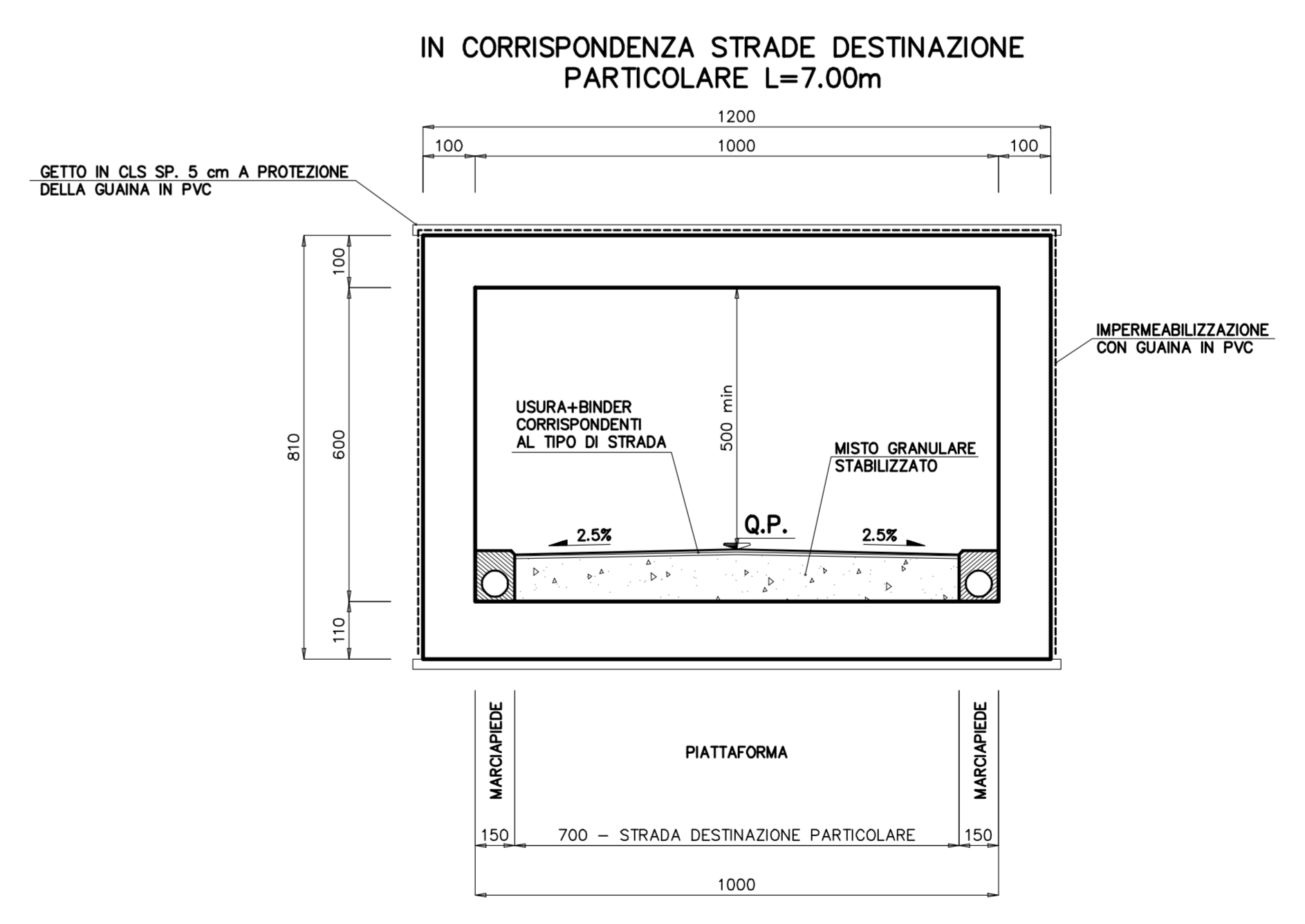
**SEZIONE TIPO STRADA EXTRAURBANA DESTINAZIONE PARTICOLARE**  
scala 1:100



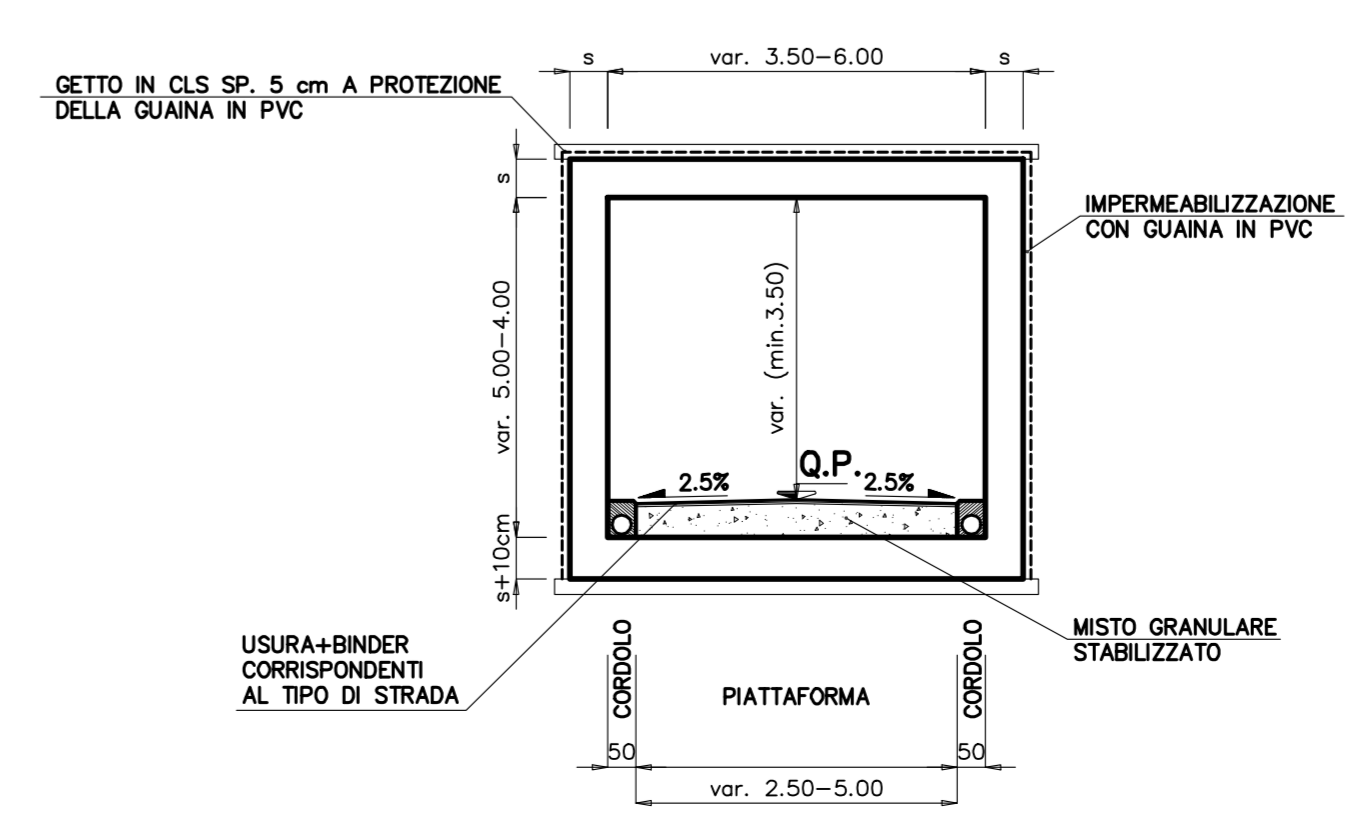
**IN CORRISPONDENZA CAVALCAVIA**



**SEZIONE TIPO VIAB. INTERFERENTI IN SOTTOVIA**  
scala 1:100



**IN CORRISPONDENZA STRADE DESTINAZIONE PARTICOLARE L=≤5.00m**



**NOTA BENE**

- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.
- PER L'UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-B A2-7, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 5B  
TRATTO: FONTEBLANDA-ANEDONIA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**  
PARTE STRADALE  
ELABORATI TIPOLOGICI  
Sezioni tipo rampe di svincolo, rotonde, strade secondarie e strade interferenti

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano Giacobbi Dir. Prog. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Massimo Ariè Dir. Prog. Milano N. 20746 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Prog. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE DALL'OPERE INFRASTRUTTURE
REVISIONI ELABORATI	DATA	REVISIONE
12/12/14/02	FEBBRAIO 2011	1
12/12/14/02	1:100	STD 105

**spea** ingegneria europea

RESPONSABILE DI CONSEGNA  
Ing. Gianfrancesco Bramaccio  
Dir. Prog. Roma N. 18710

VISTO DEL COMMITTENTE  
**SAT**

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ing. Michele Angelo Parronella O.I. Avellino N.833  
Ing. Massimiliano Giacobbi - O.I. Milano N.20746