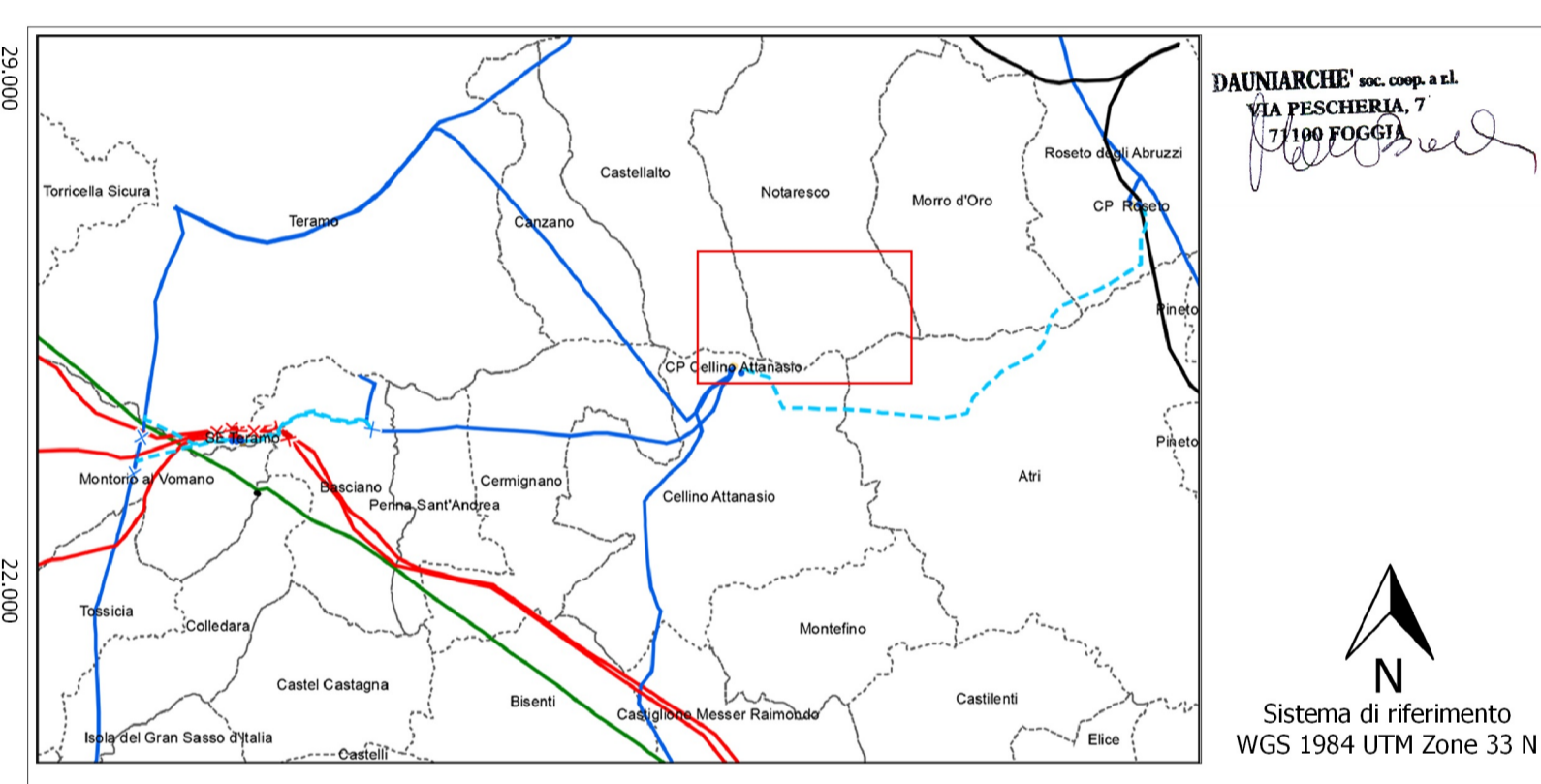


- Legenda**
- Progetto SIA sostegni**
- nuovi sostegni 132 kV
 - nuovi sostegni 380 kV
 - sostegni da demolire
 - Sostegno esistente
- Progetto SIA linee**
- Aereo 380 kV
 - Aereo 132 kV
 - cavo
 - ✕ demolizioni 132 kV
 - ✕ demolizioni 380 kV
- Progetto SIA impianti**
- ▭ SE Teramo ampliamento
- Piste**
- Strada asfaltata esistente
 - Strada Sterrata Esistente
 - Accesso da campo
 - Nuova Pista
- Rete elettrica esistente**
- linee
- 220 kV RTN Aerea
 - 220kV In cavo
 - 132 kV RTN Aerea
 - 132kV Aerea
 - 380kV RTN Aerea
- impianti esistenti
- ▭ CP Roseto
 - ▭ CP Cellino Attanasio
 - ▭ SE Teramo
- Viabilità antica**
- Strada secondaria romana per Hatria
 - Via Interocrium-Amitemum-Beregra-Hadria
- Evidenze archeologiche**
- n. posizionamento approssimato
 - ◆ n. posizionamento puntuale
 - ▭ Vincolo diretto



REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Marzo 2018	prima emissione	G. Savino	E. Vattimo	N. Rivabene

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	Logo Terna Rete Italia
Tavola N 7 - Carta di vincoli e segnalazioni archeologiche	DEER12002BIAM02539_07_08	TERNA GROUP

PROGETTO	TITOLO
RICAVATO DAL DOC. TERNA	RIassetto della rete a 380 kV e a 132 kV in Provincia di Teramo
CLASSIFICAZ. DI SICUREZZA	Tavola N 7 - Carta di vincoli e segnalazioni archeologiche

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
Carta di vincoli e segnalazioni archeologiche.pdf		A1	1: 10.000 Base IGM	8 DI 8

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibi.