PROVINCIA : GROSSETO
COMUNE : ORBETELLO

N

GROSSETO

CS14–TB69
Prolungamento Tombino circolare
ø1000 Km 5+177.51

PIAZZOLA DI SOSTA 3–S km 5+413.00

CS14–TB10
Prolungamento Tombino circolare
ø1000 Km 5+935.08

CS14–TB11
Prolungamento Tombino circolare
ø1000 Km 6+181.47

LINEA F.S. PISA–ROMA

IN15
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=2240.00 m – B=5.00 m

CS14–TB70
Demolizione Tombino circolare
ø800

MANUFATTO DA DEMOLIRE

Via Campo Regio

IN14
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=1020.00 m – B=7.00 m

PIAZZOLA DI SOSTA 3–D km 5+665.00

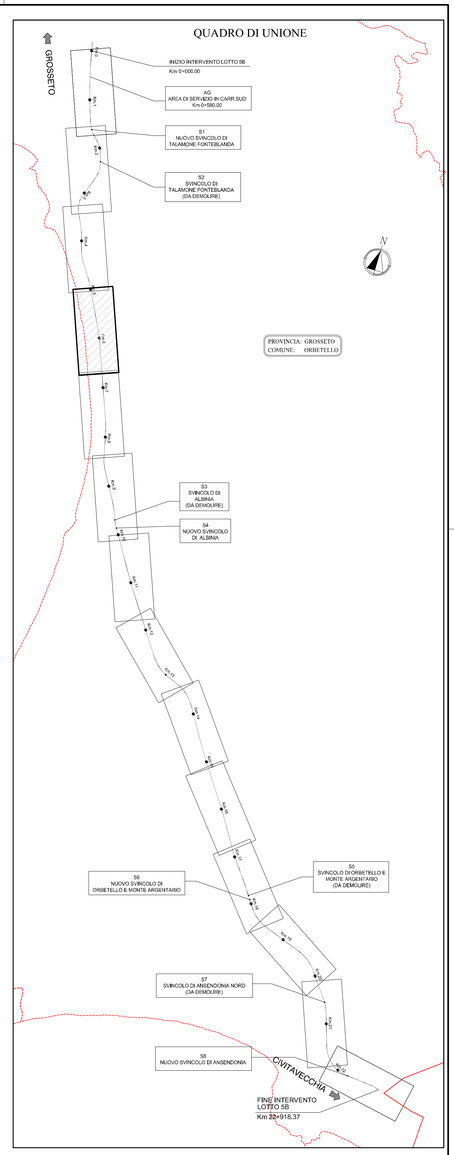
IN14
RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA'
L=1020.00 m – B=7.00 m

CIVITAVECCHIA

MARE TIRRENO

MARE TIRRENO

QUADRO DI UNIONE



LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

R	4321,639
T	1,163
Fr	0,000
Pr	5+346,169
Q.t	4,11

h = -0.89
L = 946.762
i = -0.00060

PROVINCIA : GROSSETO
COMUNE : ORBETELLO

CS14–TB69
Prolungamento Tombino circolare
ø1000 Km 5+177.51

3–S
PIAZZOLA DI SOSTA
Km 5+373.00
Km 5+453.00

3–D
PIAZZOLA DI SOSTA
Km 5+545.00
Km 5+625.00

CS14–TB10
Prolungamento Tombino circolare
ø1000 Km 5+935.08

CS14–TB11
Prolungamento Tombino circolare
ø1000 Km 6+181.47

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.T.RIF. -7.50

NUMERO SEZIONI

DISTANZE PARZIALI

DISTANZE PROGRESSIVE

QUOTE TERRENO

QUOTE PROGETTO

DIFFERENZA DI QUOTA

ETTOMETRICHE

Sopraelevazioni DX SX

ANDAMENTO PLANIMETRICO

di=0.78% di=-0.78%
-2.50% -2.50%
-2.50% -3.3926% -2.50%
A= 112.000 Sv= 56.581
Rv= 3000.000
T.arc= 0.00035 Dc= 0.844
Sv= 279.365 A=-1.9314?
A= 112.000 Sv= 56.581
T.arc= 0.00035 Dc= 0.844
L= 744.579

6+744.961

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

Dal Km 5+000.00 al Km 6+700.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Alessandra Atti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORO		FILE											DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	data
	codice commessa		%Prog.	unita'	n. progressivo										1	Giugno 2011
–	1	2	1	2	1	4	0	2	S	T	D	4	0	3	–	1

SCALA: 1:2000

spea ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

Ing. Michele Angelo Parrella O.I. Avellino N.933

CONSULENZA A CURA DI :

IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' :

Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.