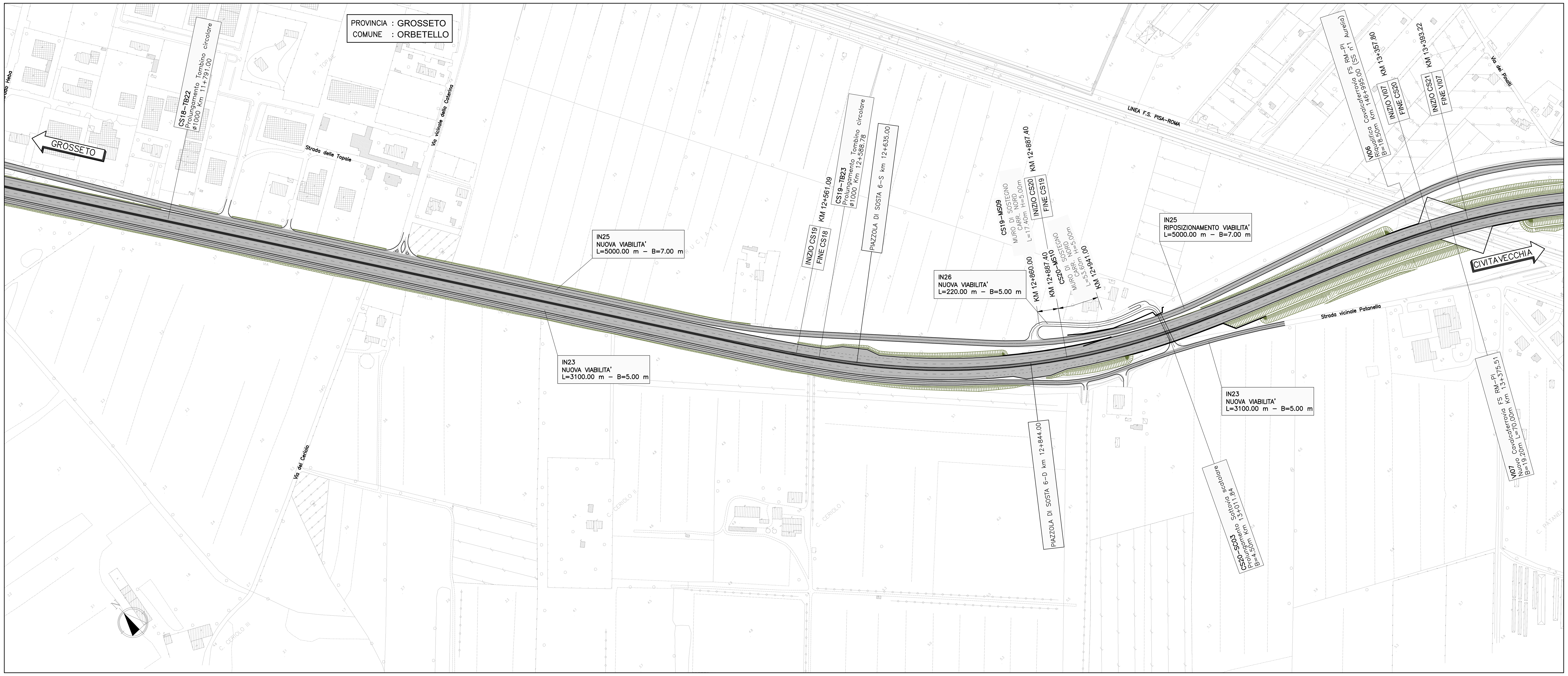
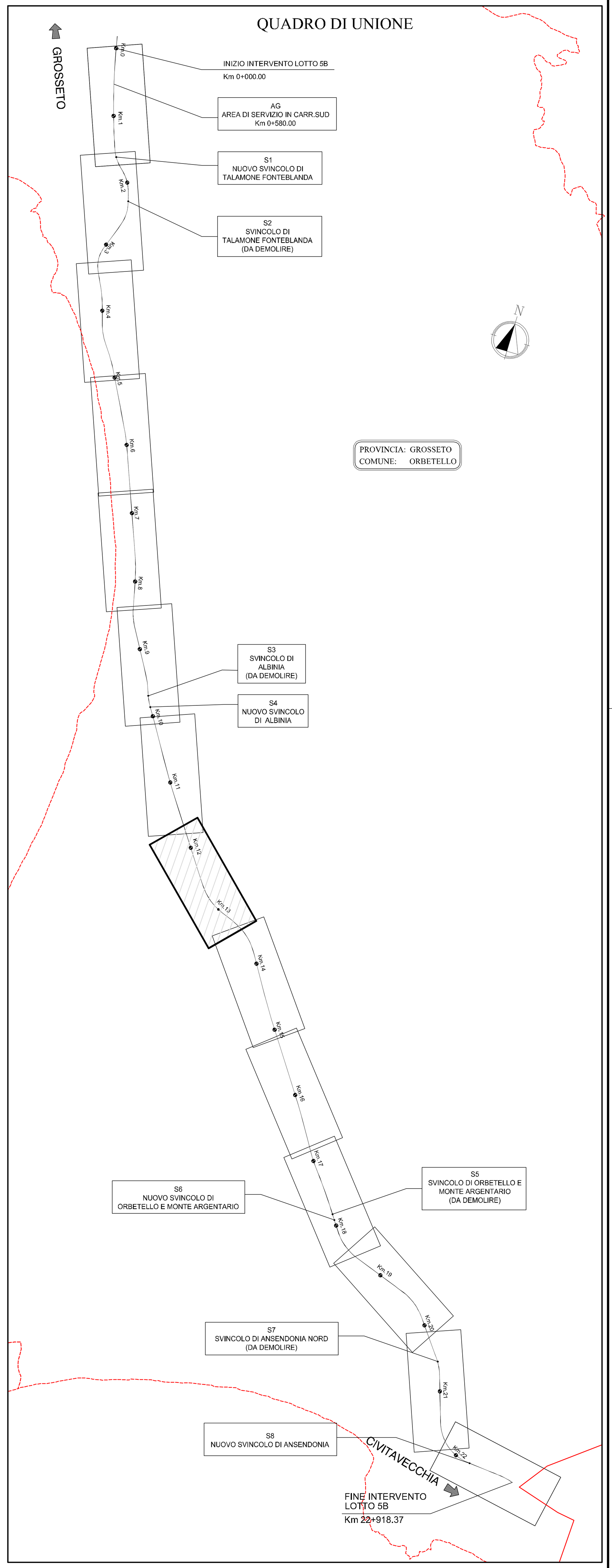
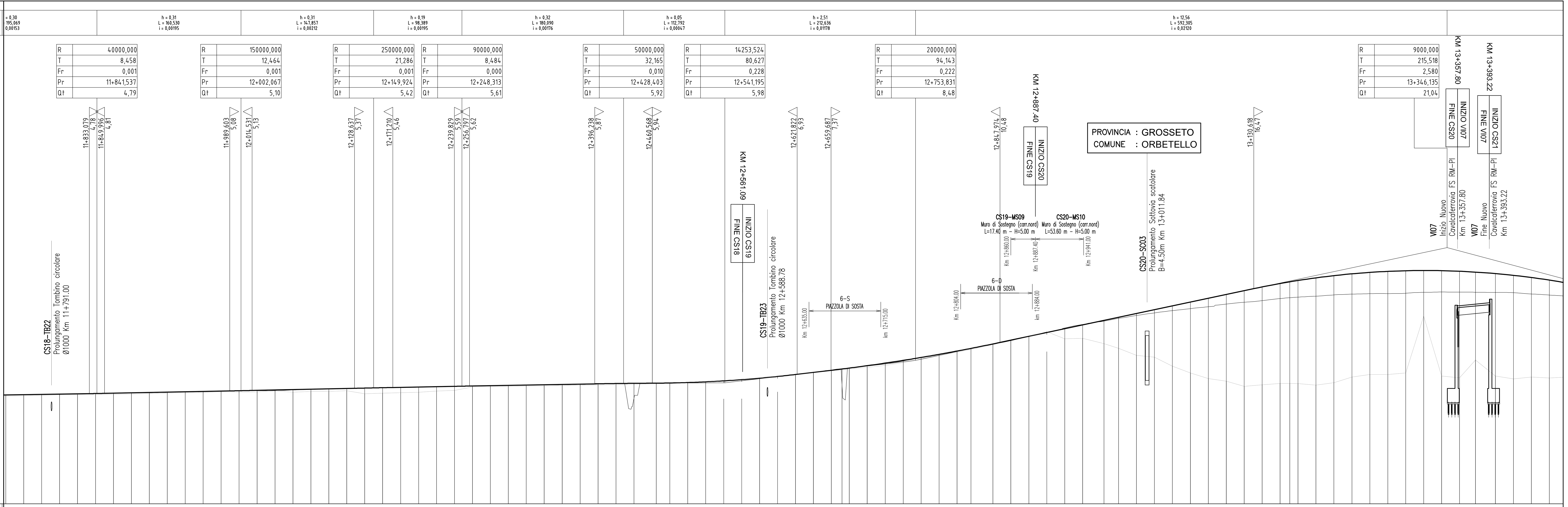




LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
0,30	195,069	0,00153
0,31	160,530	0,00195
0,31	147,857	0,00212
0,19	98,389	0,00195
0,32	180,090	0,00176
0,05	112,792	0,00047
2,51	212,636	0,01178
12,56	592,305	0,02120

R	T	Fr	Pr	Qt
40000,000	8,458	0,001	11+841,537	4,79
150000,000	12,464	0,001	12+002,067	5,10
250000,000	21,286	0,001	12+149,924	5,42
90000,000	8,484	0,000	12+248,313	5,61
50000,000	32,165	0,010	12+428,403	5,92
14253,524	80,627	0,228	12+541,195	5,98
20000,000	94,143	0,222	12+753,831	8,48
9000,000	215,518	2,580	13+346,135	21,04



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
QT.RIF. -7,50

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
622		11+740,00	4,49	4,64	0,15
623	20,00	11+760,00	4,53	4,67	0,14
624	20,00	11+780,00	4,58	4,70	0,12
625	20,00	11+800,00	4,64	4,73	0,09
626	20,00	11+820,00	4,64	4,76	0,12
627	20,00	11+840,00	4,66	4,79	0,13
628	20,00	11+860,00	4,68	4,83	0,15
629	20,00	11+880,00	4,72	4,87	0,15
630	20,00	11+900,00	4,77	4,90	0,13
631	20,00	11+920,00	4,83	4,94	0,11
632	20,00	11+940,00	4,87	4,98	0,11
633	20,00	11+960,00	4,92	5,02	0,10
634	20,00	11+980,00	4,98	5,06	0,08
635	20,00	12+000,00	4,94	5,10	0,16
636	20,00	12+020,00	4,96	5,14	0,18
637	20,00	12+040,00	5,07	5,18	0,11
638	20,00	12+060,00	4,95	5,23	0,28
639	20,00	12+080,00	5,01	5,27	0,26
640	20,00	12+100,00	5,03	5,31	0,28
641	20,00	12+120,00	5,09	5,35	0,26
642	20,00	12+140,00	4,76	5,40	0,64
643	20,00	12+160,00	4,82	5,44	0,62
644	20,00	12+180,00	4,87	5,48	0,61
645	20,00	12+200,00	4,93	5,51	0,58
646	20,00	12+220,00	5,06	5,55	0,49
647	20,00	12+240,00	5,13	5,59	0,46
648	20,00	12+260,00	5,52	5,63	0,11
649	20,00	12+280,00	5,56	5,66	0,10
650	20,00	12+300,00	5,58	5,70	0,12
651	20,00	12+320,00	5,60	5,73	0,13
652	20,00	12+340,00	5,62	5,77	0,15
653	20,00	12+360,00	5,66	5,80	0,14
654	20,00	12+380,00	5,70	5,84	0,14
655	20,00	12+400,00	5,72	5,87	0,15
656	20,00	12+420,00	5,77	5,90	0,13
657	20,00	12+440,00	5,82	5,93	0,11
658	24,83	12+464,83	5,87	5,94	0,07
659	15,17	12+480,00	5,90	5,96	0,06
660	20,00	12+500,00	5,96	6,01	0,05
661	20,00	12+520,00	6,07	6,09	0,02
662	20,00	12+540,00	6,21	6,20	-0,01
663	20,00	12+560,00	6,36	6,33	-0,03
664	20,00	12+580,00	6,49	6,50	0,01
665	20,00	12+600,00	6,69	6,69	0,00
666	20,00	12+620,00	6,88	6,91	0,03
667	20,00	12+640,00	7,10	7,14	0,04
668	20,00	12+660,00	7,31	7,38	0,07
669	11,83	12+671,83	7,44	7,52	0,08
670	8,17	12+680,00	7,52	7,62	0,10
671	20,00	12+700,00	7,71	7,89	0,18
672	20,00	12+720,00	7,93	8,18	0,25
673	20,00	12+740,00	8,22	8,48	0,26
674	20,00	12+760,00	8,58	8,81	0,23
675	20,00	12+780,00	8,99	9,15	0,16
676	20,00	12+800,00	9,39	9,52	0,13
677	15,60	12+815,60	9,69	9,82	0,13
678	24,40	12+840,00	10,23	10,31	0,08
679	20,00	12+860,00	10,67	10,73	0,06
680	20,00	12+880,00	11,16	11,16	0,00
681	20,00	12+900,00	11,67	11,58	-0,09
682	20,00	12+920,00	10,88	12,01	1,13
683	20,00	12+940,00	10,94	12,43	1,49
684	23,73	12+963,73	10,34	12,93	2,59
685	16,27	12+980,00	9,82	13,28	3,46
686	20,00	13+000,00	9,04	13,70	4,66
687	20,00	13+020,00	8,84	14,13	5,29
688	20,00	13+040,00	7,85	14,55	6,70
689	20,00	13+060,00	7,09	14,97	7,88
690	20,00	13+080,00	6,46	15,40	8,94
691	20,00	13+100,00	6,17	15,82	9,65
692	20,00	13+120,00	5,59	16,25	10,66
693	20,00	13+140,00	5,76	16,67	10,91
694	20,00	13+160,00	5,92	17,05	11,13
695	10,74	13+170,74	5,91	17,23	11,32
696	9,26	13+180,00	5,89	17,38	11,49
697	20,00	13+200,00	5,73	17,68	11,95
698	20,00	13+220,00	6,00	17,92	11,92
699	20,00	13+240,00	6,62	18,13	11,51
700	20,00	13+260,00	6,91	18,28	11,37
701	20,00	13+280,00	6,91	18,40	11,49
702	20,00	13+300,00	7,08	18,47	11,39
703	20,00	13+320,00	13,42	18,49	5,07
704	20,00	13+340,00	6,74	18,47	11,73
705	20,00	13+360,00	6,54	18,41	11,87
706	17,74	13+377,74	8,52	18,32	9,80
707	22,26	13+400,00	6,74	18,15	11,41
708	20,00	13+420,00	6,42	17,95	11,53
709	20,00	13+440,00	6,63	17,71	11,08
710	20,00	13+460,00	6,52	17,43	10,91

ETTOMETRICHE: 11+800,000 – 11+900,000 – 12+000,000 – 12+100,000 – 12+200,000 – 12+300,000 – 12+400,000 – 12+500,000 – 12+600,000 – 12+700,000 – 12+800,000 – 12+900,000 – 13+000,000 – 13+100,000 – 13+200,000 – 13+300,000 – 13+400,000

Sopraelevazioni DX SX

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 1144,491 — A= 412,000 Sv= 207,005 Tau= 8,03557 Dr= 2,176 — 16 Sv= 291,902 a=22,66228 R= 820,000 — A= 412,000 Sv= 207,005 Tau= -8,03557 Dr= 2,176 — A= 412,000 Sv= 207,005 Tau= -8,03557 Dr= 2,176

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE
PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO
Dal Km 11+700.00 al Km 13+400.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492
RESPONSABILE UFFICIO STD	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO: – / – ; DIRETTORIO codice commessa 121214 N.Prog. 02 ; FILE unità STD n. progressivo 407–1
DATA: FEBBRAIO 2011 ; SCALA: 1:2000
REVISIONE: n. 1 data Giugno 2011

spea autostrade — ingegneria europea
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Ing. Michele Angelo Parrella O.I. Avellino N.933
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA': Ing. Massimiliano Giacobbi – O.I. Milano N.20746

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.