



LIVELLETTA	OFF DI QUOTA DISTANZA PENDEZA				h = -4,42 L = 34,970 P = -4,8902				h = -4,55 L = 31,871 P = -4,8944				h = -4,31 L = 37,888 P = -4,9306				h = 2,27 L = 28,541 P = 0,0004			
	R	T	Pf	Qf	R	T	Pf	Qf	R	T	Pf	Qf	R	T	Pf	Qf	R	T	Pf	Qf
CS23-TB31 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 15+146,12	200000,000	18,604	0,001	15-163,445	150000,000	34,448	0,004	15-505,416	300000,000	63,130	0,007	15-831,273	40000,000	4,862	0,022	16+103,162	80000,000	133,496	0,111	16+429,703
CS23-TB32 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 15+569,39	15-144,814 6,56	15-182,049 6,61	15-539,863 6,16	15-420,968 6,25	15-789,143 5,78	15-894,493 5,35	15-995,180 5,38	16-145,424 5,36	16-596,207 5,43	16-543,399 6,16										
CS23-TB33 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 15+712,38																				
CS23-TB34 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 16+322,86																				
CS23-TB35 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 16+432,86																				
CS23-TB36 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 16+488,00																				
CS23-TB37 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 16+395,41																				
CS23-TB38 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 16+442,03																				
CS23-TB39 Prolungamento tombino circolare Ø1000 - Km 16+900,00																				
FO18 - carr.nord BARRIERA ACUSTICA INTEGRATA L=115,00 m - H=3,00 m																				
FO19 - carr.nord BARRIERA ACUSTICA L=110,00 m - H=3,00 m																				
FO20 - carr.nord BARRIERA ACUSTICA L=130,00 m - H=3,00 m																				
FO21 - carr.nord BARRIERA ACUSTICA L=100,00 m - H=4,00 m																				
PAZZOLA FMV Km 16+312,00																				
PAZZOLA DI SOSTA Km 16+455,00																				
PAZZOLA DI SOSTA Km 16+488,00																				
PAZZOLA DI SOSTA Km 16+395,41																				
PAZZOLA DI SOSTA Km 16+442,03																				
PAZZOLA DI SOSTA Km 16+900,00																				

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA-ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU - CORPO AUTOSTRADALE
PARTE STRADALE
PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO
Dal Km 15+100,00 al Km 16+800,00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Massimo Gioacchini Cod. Prof. Milano N. 20748	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROTEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Gioacchini Cod. Prof. Milano N. 20748	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreggiani Cod. Prof. Milano N. 6492
--	--	--

REVISIONI	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
1	12/12/10	FEBBRAIO 2011	1
2	14/02/11	1	2

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: **SAT**

RESPONSABILE DI CONCESSIONE: **SAT**

VEDI DEL COMMITTENTE: **SAT**

VEDI DEL CONCESSIONARIO: **SAT**