



Legenda:

- Nuove opere di P.R. portuale
- Demolizioni e salpamenti
- Escavazione
- Raccordi ferroviari
- Strada di raccordo alla S.S. n. 16 e alla Bologna-Caserta

PORTO DI ORTONA

DAI RILEVI ORIGINALI DELLA NAVE "SCILLA", COM. P. L. CATTOLICA CAP. DI FREGATA - 1901
E DA QUELLI SUCCESSIVI FINO AL 1951
La sovrapposizione è stata ricavata dalle planimetrie del Comune
Proiezione Geometrica
1:5000

Il foglio è valido per l'uso di riferimento in relazione ai rilievi in questione.
Le rilevazioni sono riferite al livello medio del mare.
Gli scendoli sono riferiti al livello medio delle basse marea.
Per la proiezione delle opere di progetto si consiglia di riferirsi al livello medio del mare.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al Comune di Ortona o al Comune di Caserta.



COMUNE DI ORTONA
CAPITANERIA DI PORTO DI ORTONA

MASTERPLAN ABRUZZO
INTERVENTO PSRA 08
"COMPLETAMENTO INTERVENTI SUL PORTO DI ORTONA"
(Approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

SOVRAPPOSIZIONE DEGLI INTERVENTI CON IL P.R.P. DEL 1969

TITOLO TAVOLA

Visti ed approvazioni

Soggetto attuatore
ARAP
Azienda Regionale Attività Produttive
Via Nazionale 88 001, Km 0+200
00187 Roma (RM) - Tel. 06/49811111 - Fax 06/49811112
arap@arap.it

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giuseppe Tommaso Spaccaturo

IL PROGETTISTA
Ing. Giuseppe Tommaso Spaccaturo

IL PROGETTISTA
Ing. Giuseppe Tommaso Spaccaturo

Il Gruppo di lavoro
Giuseppe Tommaso Spaccaturo
Antonio Lupo di Grottole
Giuseppe Maria Spaccaturo

Tavola	
MP.II.305	
Progressivo documenti	Scala
000	1:2.000
Revisione	Data emissione
002	giugno 2018

Per informazioni rivolgersi al Comune di Ortona o al Comune di Caserta.
A TERMINI DI LEGGE SI RISERVA LA PROPRIETÀ DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O DI RENDERSI CONTINGENTE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.