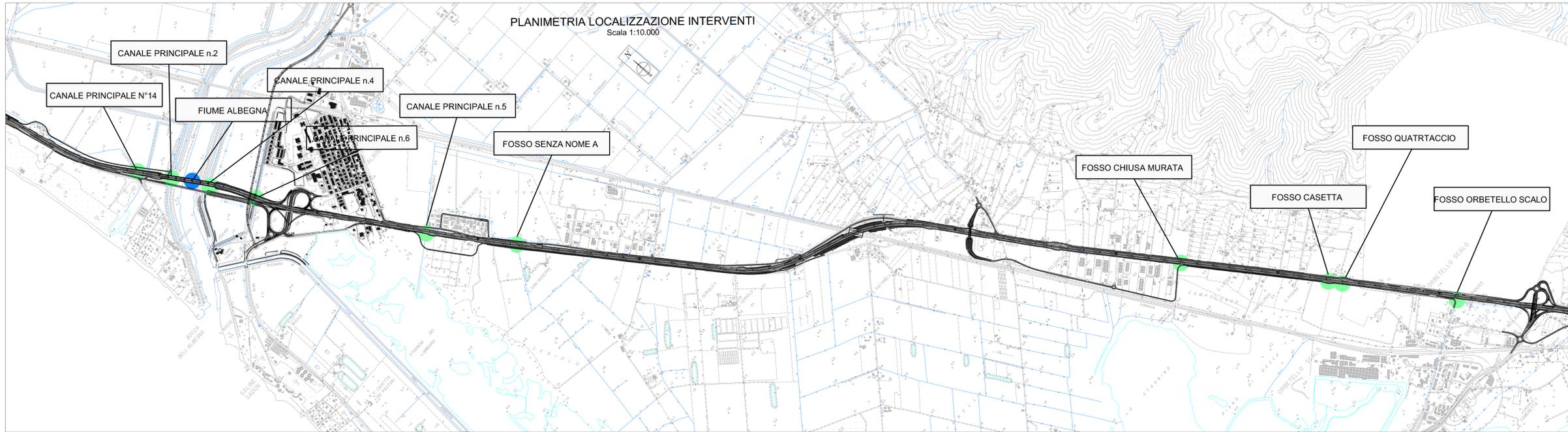


COLLETTORE ORIENTALE - deviazione planimetrica di un tratto di lunghezza pari a 700 m a monte del ponte autostradale. La sezione verrà riprofilata mediante posa in opera di krosemina; protezione 20 metri a monte e a valle dell'attraversamento mediante posa in opera di krosemina, ad esclusione del tratto in corrispondenza del ponte.



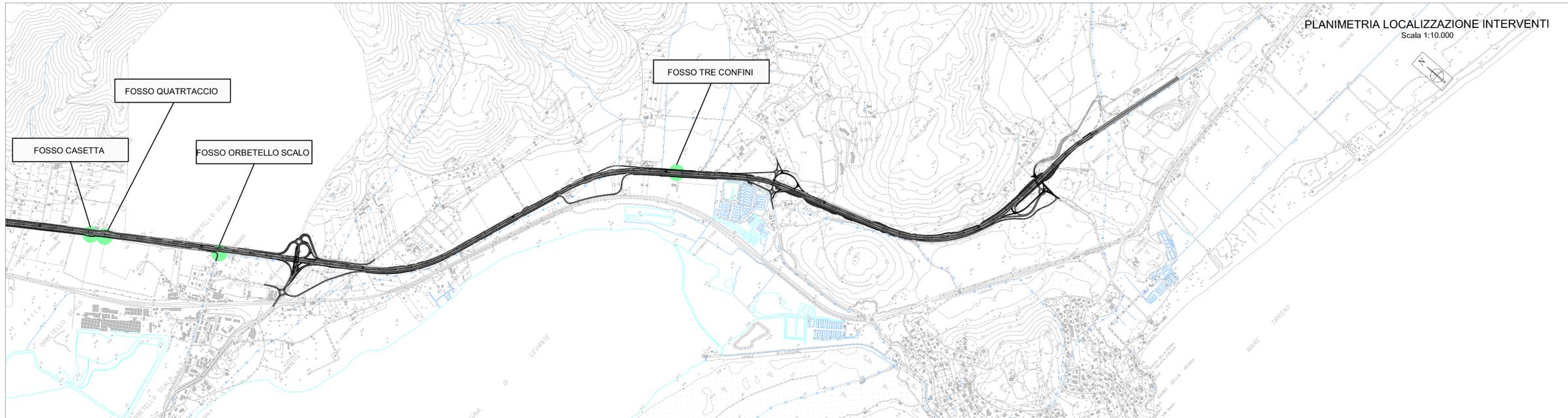
TORRENTE OSA - protezione di entrambi gli argini mediante posa in opera di massi per l'intera estensione delle pile. Protezione dell'intera sezione del canale principale N°1 e del fosso della Giuncaie tramite posa in opera di massi.

FIUME ALBEGNA - protezione di entrambi gli argini mediante posa in opera di massi per l'intera estensione delle pile. Protezione delle fondazioni delle pile in alveo mediante posa in opera di massi; protezione dell'intera sezione del canale principale N°14 e del canale principale N°2 mediante massi.

CORSI D'ACQUA MINORI E SECONDARI- sistemazione della sezione tramite posa in opera di krosemina per un tratto di 20 metri a monte e 20 metri a valle rispetto all'opera di progetto.

**Legenda**

- Fossi principali
- Fossi secondari
- Fossi minori



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 5B**  
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU – CORPO AUTOSTRADALE**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**INTERFERENZE IDROGRAFICHE**  
**PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20115		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE APS		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE GRUPPO INFRASTRUTTURE													
<b>REVISIONI ELABORAZIONI</b> <table border="1"> <tr> <th>codice</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12/12/14</td> <td>02</td> </tr> </table>		codice	data	descrizione	1	12/12/14	02	<b>REVISIONI</b> <table border="1"> <tr> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>02</td> </tr> <tr> <td>1 GIUGNO 2011</td> <td>01</td> </tr> </table>		data	descrizione	FEBBRAIO 2011	02	1 GIUGNO 2011	01	<b>SCALA</b> VARIE	
codice	data	descrizione															
1	12/12/14	02															
data	descrizione																
FEBBRAIO 2011	02																
1 GIUGNO 2011	01																
<b>spca</b> ingegneria europea		<b>COORDINATORE GENERALE</b> Ing. Luisa Bezzicupo – O.I. Milano N.22685		<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE</b> Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492													
<b>RESPONSABILE DI CONFERMA</b> Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 13710		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> SAT		<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> 													