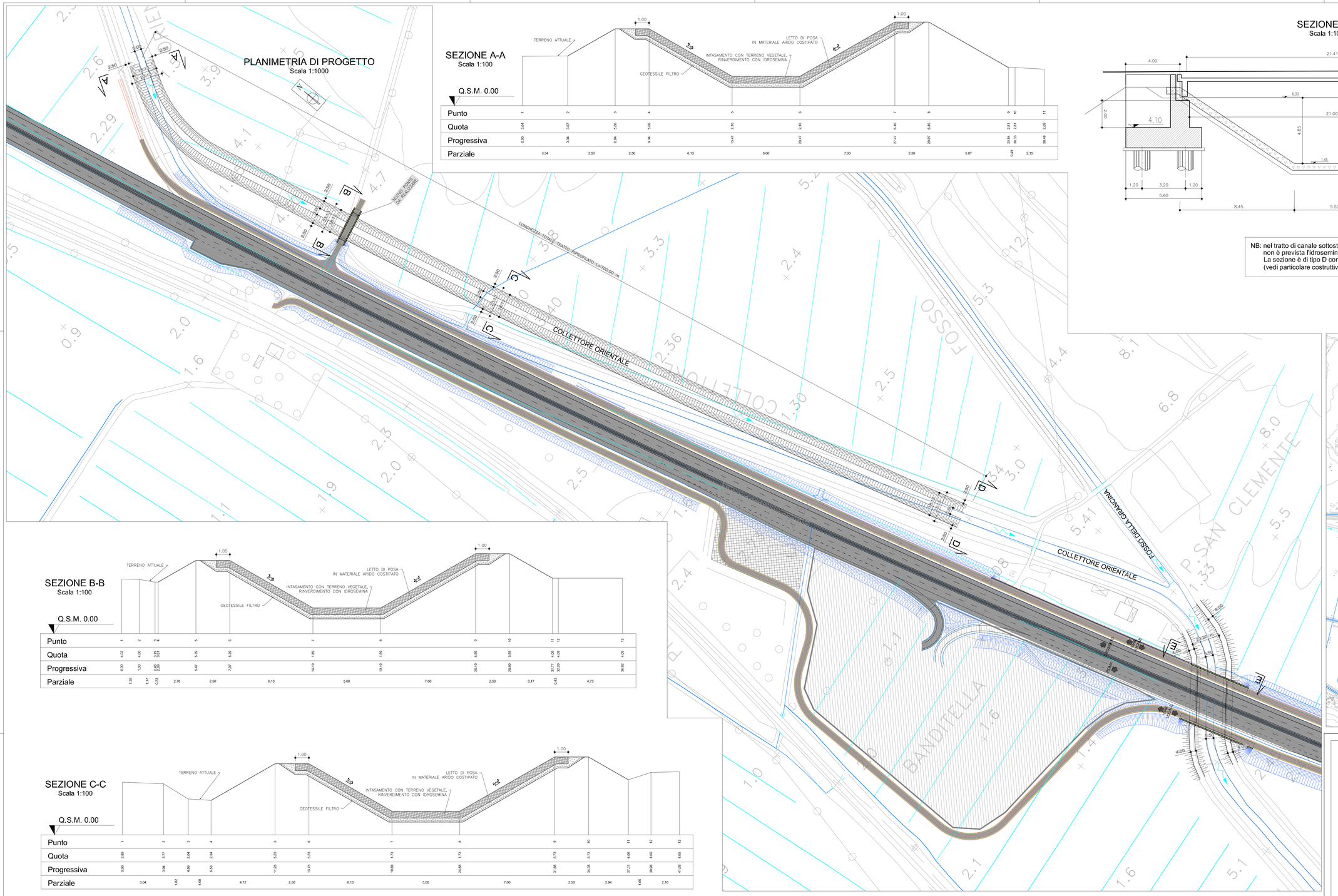
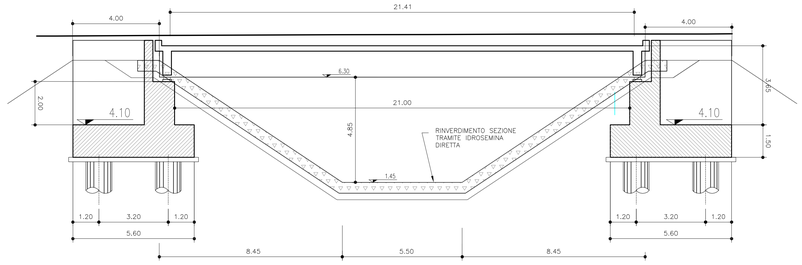
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:1000



SEZIONE A-A
Scala 1:100

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Quota	3.64	3.67	5.66	5.66	2.16	2.16	6.16	6.16	2.81	2.81	2.89
Progressiva	0.00	3.34	6.84	9.34	14.47	20.47	27.47	29.97	35.84	36.33	38.48
Parziale		3.34	3.50	2.50	6.13	5.00	7.00	2.50	5.87	0.49	2.15

SEZIONE E-E
Scala 1:100



NB: nel tratto di canale sottostante il nuovo ponte autostradale non è prevista l'idrosemina diretta.
La sezione è di tipo D con presenza di geotessuto
(vedi particolare costruttivo - Tav IDR009)

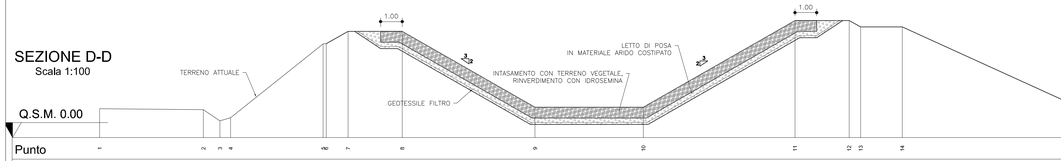
SEZIONE B-B
Scala 1:100

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Quota	4.60	4.60	3.79 3.81		5.39	5.39	1.89	1.89	5.89	5.89	4.09	4.09	4.09
Progressiva	0.00	1.30	2.66 2.89		5.47	7.97	14.10	19.10	26.10	28.60	37.77 37.77	32.20	36.82
Parziale		1.30	1.17	0.23	2.78	2.50	6.13	5.00	7.00	2.50	3.17	0.43	4.73

SEZIONE C-C
Scala 1:100

Punto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Quota	3.89	3.77	2.64	2.54	3.23	3.23	1.73	1.73	3.73	3.73	4.66	4.60	4.65
Progressiva	0.00	3.04	4.86	6.53	11.25	13.75	18.88	24.88	31.88	34.38	37.31	38.06	41.08
Parziale		3.04	1.82	1.68	4.72	2.50	6.13	5.00	7.00	2.50	2.94	1.66	2.10

SEZIONE D-D
Scala 1:100



Punto	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	25
Quota	1.32	1.29	0.77	0.92	4.90	4.90	4.90	1.40	1.40	5.40	5.40	5.10	5.10	1.41	1.71	1.75	1.89	5.14	5.14	5.39	5.39	5.39	1.89
Progressiva	0.00	4.79	5.56	6.64	11.46	13.96	20.09	25.09	32.09	34.59	35.12	37.04	43.17	48.69	49.12	51.33	58.42	58.92	73.72	74.82	75.92	78.92	79.46
Parziale		4.79	0.77	0.88	4.27	2.50	6.13	5.00	7.00	2.50	0.53	1.92	8.13	3.52	0.43	2.21	7.08	1.55	0.51	14.00	1.10	1.10	16.13	0.54

PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE INTERVENTI
Scala 1:10.000

SEZIONE A12 DI PROGETTO
SEZIONE A12 DI PROGETTO

SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE
COLLETTORE ORIENTALE
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Airi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Airi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE										DATA:	REVISIONE
	codice commessa	lotto	n.Prog	unità'	n. progressivo									n. data
–	1	2	1	2	1	4	0	2	I	D	R	0	0	6 – 1
–													FEBBRAIO 2011	1 GIUGNO 2011
													SCALA: VARIE	

spea ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Luisa Bazzicalupo – O.I. Roma N.22685
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 13710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO PUBBLICAMENTE, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.