



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Società Terna Rete Italia S.p.A.  
aot-napoli@pec.terna.it

e, p.c. Ministero dello sviluppo economico  
Direzione generale per il mercato  
elettrico, le rinnovabili e l'efficienza  
energetica, il nucleare  
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Direzione generale per i rifiuti e  
l'inquinamento  
dgrin@pec.minambiente.it

**OGGETTO: [ID\_VIP 4353] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. Progetto di variante in cavo sull'elettrodotto ad alta tensione in doppia terna a 150 kV "Smistamento Est - Castelmadama" e "Smistamento Est-Carsoli". Comune di Guidonia Montecelio (Rm), Lazio. Comunicazione esito valutazione.**

Codesta Società, con nota acquisita al prot. 26096 del 19/11/2018 ha trasmesso istanza per una valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii sul progetto di "Variante in cavo sull'elettrodotto ad alta tensione in doppia terna a 150 kV Smistamento Est - Castelmadama e Smistamento Est-Carsoli, nel comune di Guidonia Montecelio (Roma)".

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare sono stati trasmessi la lista di controllo predisposta conformemente a quanto previsto dal Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*" e n. 6 allegati.

Sulla base degli elementi informativi forniti dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata alla presente, si ritiene che la proposta di modifica all'elettrodotto in Doppia Terna (DT) 150 kV "Smistamento Est- Castelmadama" e "Smistamento Est-Carsoli", consistente nella realizzazione di un cavo interrato DT per una lunghezza pari a 1,8 km in sostituzione del tratto aereo per uno sviluppo di 1,2 km con la demolizione di 4 sostegni a fronte della realizzazione di due sostegni porta terminali, non ricade, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "*modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che*

ID Utente: 7226  
ID Documento: DVA-D2-OCP-7226\_2018-0039  
Data stesura: 28/11/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 29/11/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 03/12/2018

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

*possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".*

In considerazione del livello superficiale della falda segnalato, benché valutato “inesistente” il rischio di ogni interferenza, si raccomanda ad ogni modo di adottare in fase di cantiere, tutte le precauzioni necessarie per prevenire eventuali rischi di contaminazione connessi agli eventuali reflui originati dalle attività di cantiere.

In relazione ai vincoli ed alle disposizioni di settore che interessano l'area oggetto di intervento, con particolare riferimento ai vincoli paesaggistici ed archeologici, si rimanda comunque alle determinazioni degli Enti competenti in sede autorizzatoria.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica Divisione II