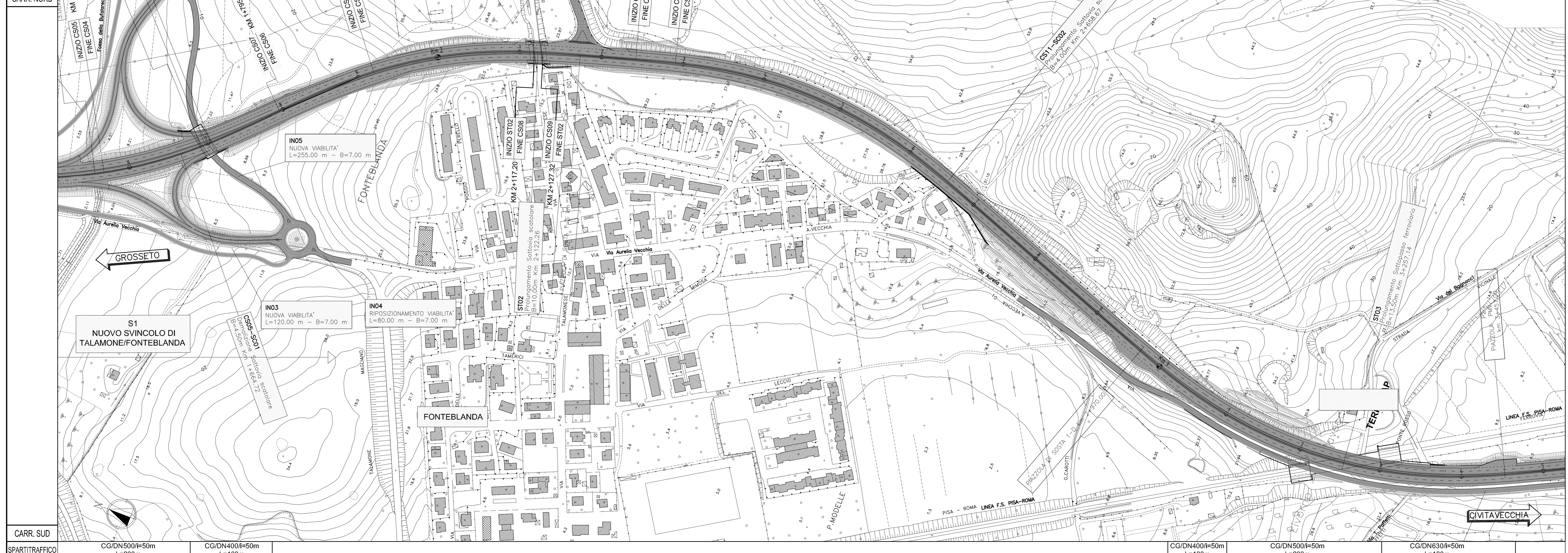


FOSSI DI GUARDIA	FF1 - L = 750m		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=15m (L=260m)		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=10m (L=370m)		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=20m (L=200m)		FI2 - L = 150m		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=20m (L=270m)		FI2 - L = 150m		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=15m (L=200m)		EMBRICI I=20m (L=385m)		FI1	
MARGINALE																				
SPARTITRAFFICO																				
CARR. NORD																				
CARR. SUD																				
SPARTITRAFFICO																				
MARGINALE	EMBRICI I=15m (L=180m)		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=15m (L=165m)		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=10m (L=185m)		EMBRICI I=10m (L=130m)		EMBRICI I=20m (L=200m)		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=20m (L=265m)		CAN. RETTANGOLARE 60x100 I=15m (L=215m)		CG/DN630 I=50m L=70m		CG/DN500 I=50m L=200m		CG/DN400 I=50m L=100m	
FOSSI DI GUARDIA					FF1 - L = 900m								FI2 - L = 500m							

FOSSI DI GUARDIA	FI1 - L = 200m		FR1 - L = 200m																	
MARGINALE	EMBRICI I=20m (L=385m)		CG/DN630 I=50m L=105m		CG/DN500 I=50m L=200m		CG/DN400 I=50m L=100m		CT2		CG/DN630 I=50m L=165m		CG/DN500 I=50m L=200m		CG/DN400 I=50m L=100m		CT2/DN400 I=50m L=100m		CT2/DN500 I=50m L=200m	
SPARTITRAFFICO																				
CARR. NORD																				
CARR. SUD																				
SPARTITRAFFICO																				
MARGINALE																				
FOSSI DI GUARDIA																				



FOSSI DI GUARDIA	FI1 - L = 150m		FR1 - L = 200m																	
MARGINALE	EMBRICI I=20m (L=115m)		CT2/DN500 I=50m L=70m		CT2/DN400 I=50m L=100m		EMBRICI I=20m (L=220m)		CT2/DN630 I=50m L=110m		CT2/DN500 I=50m L=200m		CT2/DN400 I=50m L=100m		EMBRICI I=20m (L=410m)		CG/DN400 I=50m L=100m		CG/DN500 I=50m L=200m	
SPARTITRAFFICO	CG/DN500 I=50m L=200m		CG/DN400 I=50m L=100m																	
CARR. SUD																				
SPARTITRAFFICO																				
MARGINALE																				
FOSSI DI GUARDIA																				



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B
TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE
IDROLOGIA E IDRAULICA
SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE
Planimetria idraulica
dal km 0+000.00 al km 3+600.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio ART Dir. Ing. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALIZZAZIONE Ing. Assessorio ART Dir. Ing. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Terenzi Dir. Ing. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
--	--	--	--	--	--

REVISIONI (ELABORATO)	DESCRIZIONE	DATA	REVISIONE
1	12121402	DR102	1
AUTORE: spea ingegneria ambientale			DATA: GIUGNO 2011
SCALA: 1:2000			
RESPONSABILE DI CONOMIA Ing. Gianluigi Bramaccio Dir. Ing. Roma N. 18710		VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Loris Bezzicovich - O.L. Roma N.22685	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Maurizio Terenzi - O.L. Milano N. 16492	