



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
*Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee*



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Fachbereich

Vorgang des öffentlichen Nützlichkeits
Ergänzung Grundeinlöse Fläche

Settore

Pratica di pubblica utilità
Integrazione aree di esproprio

Gegenstand

Oggetto


Titel

Rechtfertigungsbericht

Titolo

Relazione giustificativa

Planer / Progettisti

 Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT SE	Bearbeitet/ elaborato	Datum/ data	Name/ nome			
		26.03.2018	S. Pernici			
	Geprüft / verificato	Datum/ data	Name/ nome			
	27.03.2018	R. Lodola				
Freigegeben / autorizzato	Datum/ data	Name/ nome				
	29.03.2018	L. Rausa				
		Progettista esecutivo	Responsabile Unico del Procedimento			
		Ing. David Marini	R. Zurlo			
Maßstab / scala	Projektkilometer / Progressiva di progetto	von / da	bis / a	bei / al		
	-	-	-	-		
	Kilometer / progressiva	von / da	bis / a	bei / al		
	-	-	-	-		
		Vertrag Contratto	Planungszus. Stato di prog.	Kapitel Capitolo	Number Codice	Revision Revisione
		D1012	- CA03	- ES	- 01.01	- A



1. EINLEITUNG.....	3
1. INTRODUZIONE	3
2. AUSWEISUNG VON FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE	4
2. AMBITI DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITA'.....	4
2.1. BEREICH „FENSTERSTOLLEN MAULS”	4
2.1. AREA “FINESTRA DI MULES”	4
2.1.1. VORBEMERKUNGEN	4
2.1.1. PREMESSE	4
2.1.2. BEGRÜNDUNG DER ANFRAGE UM AUSWEITUNG DER FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE.....	10
2.1.2. MOTIVAZIONI PER LA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITA'.....	10
2.1.3. ANMERKUNGEN DER EIGENTÜMER	14
2.1.3. OSSERVAZIONI DEI PROPRIETARI	14
2.2. BEREICH „UNTERPLATTNER”	15
2.2. AREA “UNTERPLATTNER”	15
2.2.1. VORBEMERKUNGEN	15
2.2.1. PREMESSE	15
2.2.2. BEGRÜNDUNG DER ANFRAGE UM AUSWEITUNG DER FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE.....	16
2.2.2. MOTIVAZIONI PER LA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITA'.....	16
2.2.3. ANMERKUNGEN DER EIGENTÜMER	18
2.2.3. OSSERVAZIONI DEI PROPRIETARI	18



2.3. BEREICH „HINTERRIGGER”	19
2.3. AREA “HINTERRIGGER”	19
2.3.1. VORBEMERKUNGEN	19
2.3.1. PREMESSE	19
2.3.2. BEGRÜNDUNG DER ANFRAGE UM AUSWEITUNG DER FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE	20
2.3.2. MOTIVAZIONI PER LA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITA’	20
2.3.3. ANMERKUNGEN DER EIGENTÜMER	21
2.3.3. OSSERVAZIONI DEI PROPRIETARI	21
3. ERFÜLLUNG DER BEDINGUNGEN LAUT ART. 169 ABS. 3 DES GESETZESVERTRETENDEN DEKRETS 163/200622	
3. SUSSISTENZA DELLE CONDIZIONI DI CUI ALL’ART. 169 COMMA 3 DEL D.LGS. N. 163/2006	22



1. EINLEITUNG

Im gegenständlichen Bericht werden die Gründe für die Ermittlung und Ausweisung als Flächen im öffentlichen Interesse dargelegt. Die Erweiterung dieser Flächen ist erforderlich, um die volle Funktionstüchtigkeit des Bauwerks in der Betriebsphase erreichen zu können und um sowohl die Wartungsmaßnahmen als auch das Sicherheitsmanagement im Tunnelsystem des Brenner Basistunnels zu optimieren.

Das Enteignungsverfahren wird durch das Dekret des Präsidenten Nr. 327 vom 8. Juni 2001 mit dem „Einheitstext der gesetzlichen Bestimmungen und Regelungen zu den Enteignungen im öffentlichen Interesse“ geregelt.

Folgende Pläne sind Bestandteile des gegenständlichen Berichts:

a) BEREICH MAULS / AMBITO MULES

- D1012_CA03_ES_02.01_A Übersichtsplan auf Orthofoto / Corografia su ortofoto
- D1012_CA03_ES_02.02_A Auszug Flächennutzungsplan / Estratto P.R.G.
- D1012_CA03_ES_02.03_A Lageplan mit endgültiger Verwendung / Planimetria funzionale con destinazione finale
- D1012_CA03_ES_02.04_A Auszug Katasterplan Ist-Situation / Estratto mappa catastale situazione attuale
- D1012_CA03_ES_02.05_A Enteignungsplan / Piano particellare di esproprio

b) BEREICH UNTERPLATTNER / AMBITO UNTERPLATTNER

- D1012_CA03_ES_03.01_A Übersichtsplan auf Orthofoto / Corografia su ortofoto
- D1012_CA03_ES_03.02_A Auszug Flächennutzungsplan / Estratto P.R.G.
- D1012_CA03_ES_03.03_A Lageplan mit endgültiger Verwendung / Planimetria funzionale con destinazione finale
- D1012_CA03_ES_03.04_A Auszug Katasterplan Ist-Situation / Estratto mappa catastale situazione attuale
- D1012_CA03_ES_03.05_A Enteignungsplan / Piano particellare di esproprio

c) BEREICH HINTERRIGGER / AMBITO HINTERRIGGER

- D1012_CA03_ES_04.01_A Übersichtsplan auf Orthofoto / Corografia su ortofoto
- D1012_CA03_ES_04.02_A Auszug Flächennutzungsplan / Estratto P.R.G.
- D1012_CA03_ES_04.03_A Lageplan mit endgültiger Verwendung / Planimetria funzionale con destinazione finale
- D1012_CA03_ES_04.04_A Auszug Katasterplan Ist-Situation / Estratto mappa catastale situazione attuale
- D1012_CA03_ES_04.05_A Enteignungsplan / Piano particellare di esproprio

1. INTRODUZIONE

La presente relazione riporta le motivazioni che hanno individuato le aree su cui dichiarare la "Pubblica Utilità". L'integrazione delle aree si rende necessaria per conseguire la piena funzionalità dell'opera nella fase di esercizio ed in particolare per ottimizzare sia gli interventi di manutenzione che la gestione della sicurezza del sistema di gallerie che ricadono all'interno del Tunnel di Base del Brennero.

La procedura espropriativa è regolata dal D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, recante il "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità".

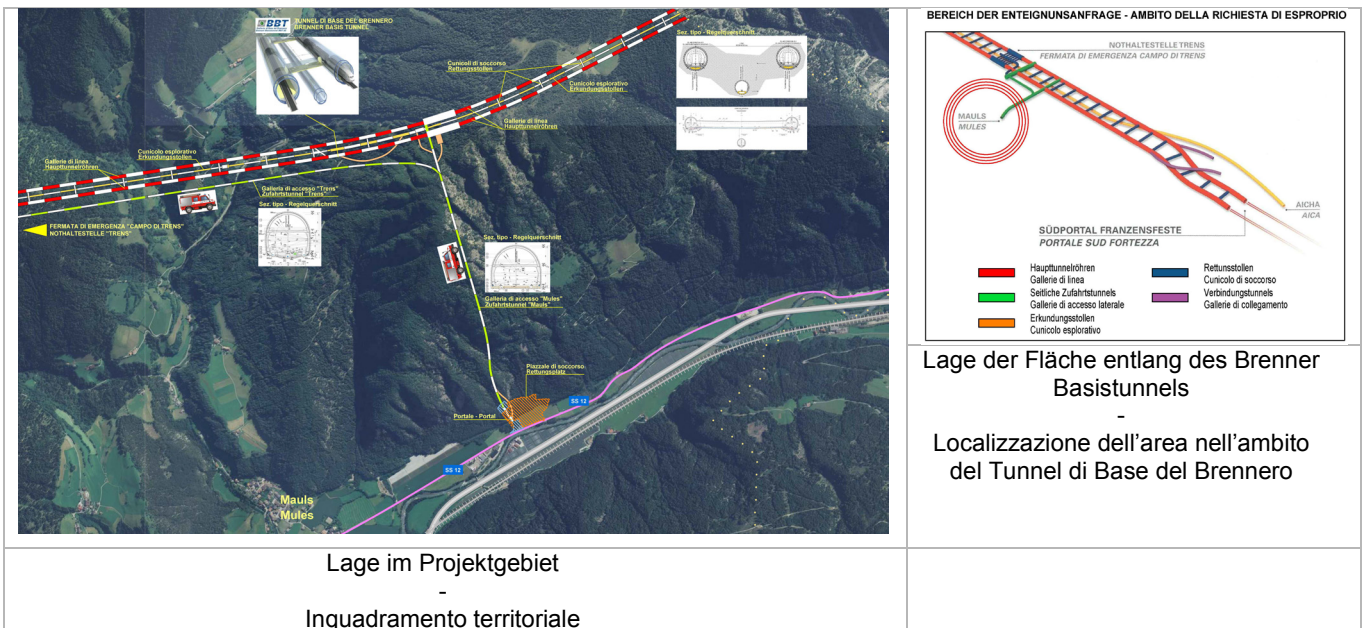
Costituiscono parte integrante della presente relazione i seguenti elaborati:

2. AUSWEISUNG VON FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE

2.1. BEREICH „FENSTERSTOLLEN MAULS“

2. AMBITI DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITÀ

2.1. AREA “FINESTRA DI MULES”



2.1.1. VORBEMERKUNGEN

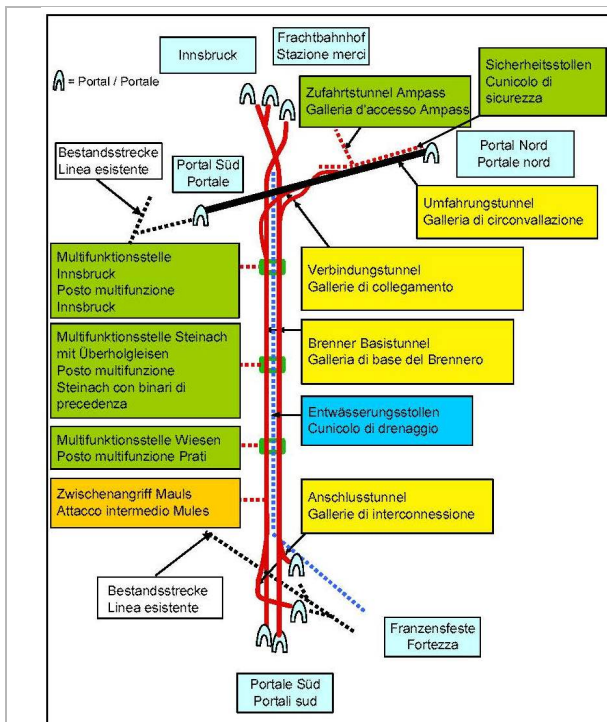
Beim Brenner Basistunnel sind Stk. 3 Multifunktionsstellen (MFS) vorgesehen und zwar in: Innsbruck, Steinach und Wiesen. Diese drei Multifunktionsstellen sind wahrhafte, unterirdische Bahnhöfe mit Verbindungstunnels, durch die die Umleitung von Zügen von einem Tunnel zum anderen ermöglicht wird.

Diese Bahnhöfe sind von grundlegender Wichtigkeit für das Sicherheitskonzept in der Betriebsphase, da sie fester Bestandteil des Evakuierungssystems bei Notfällen (Bränden, Unfällen etc.) sind. Gemäß dem im Jahr 2005 erarbeiteten Einreichprojekt war jede Multifunktionsstelle über Zufahrtstunnel (Ahrntal, Wolf und Pfitsch) direkt von Außen zugänglich, wie aus den folgenden Abbildungen hervorgeht.

2.1.1. PREMESSE

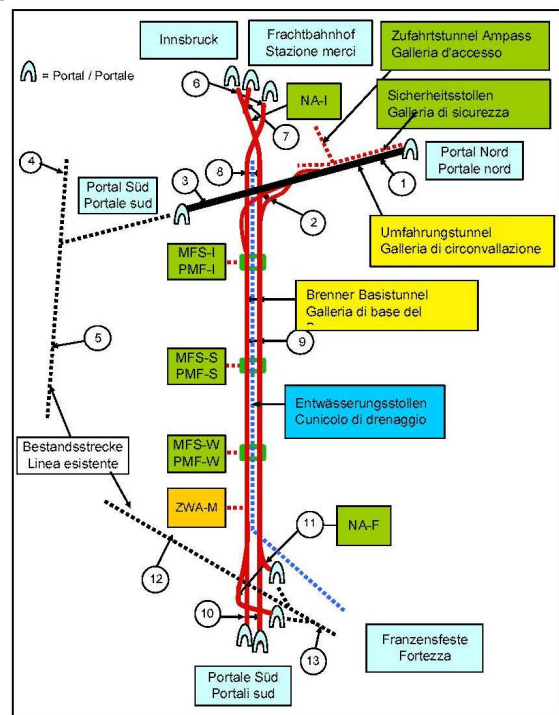
Nella galleria di Base del Brennero sono previsti nr. 3 posti multifunzione denominati: Innsbruck, Steinach e Prati. Queste zone multifunzione sono delle vere e proprie stazioni sotterranee, che comprendono delle gallerie d'interconnessione che consentono la deviazione dei treni da una galleria all'altra.

Queste stazioni rientrano nelle predisposizioni fondamentali del concetto della sicurezza in fase di esercizio in quanto sono parte integrante del sistema di evacuazione in caso di eventi incidentali (incendi, incidenti ecc.). Secondo il PD elaborato nel 2005, ciascun posto multifunzione, era collegato direttamente all'esterno per mezzo di altrettante gallerie di accesso (denominate Ahrntal, Wolf e Vize), così come evidenziato negli schemi di seguito riportati.



System Brenner Basistunnel mit MFS Wiesen und Zufahrtstunnel unabhängig vom Zufahrtstunnel Muls (EP 2005)

Sistema gallerie Tunnel di Base con posto multifunzione di Prati e Galleria di accesso indipendente da quella di Muls (PD 2005)



System Brenner Basistunnel mit MFS Wiesen und Zufahrtstunnel unabhängig vom Zufahrtstunnel Muls (EP 2005)

Sistema gallerie Galleria di Base con posto multifunzione di Prati e Galleria di accesso indipendente da quella di Muls (PD 2005)

Für die Betriebsphase wurden vor jedem Zufahrtstunnel Rettungsplätze vorgesehen, welche für die Notfallmaßnahmen seitens der Einsatzteams des FS-Konzerns, des Katastrophenschutzes, der Berufsfeuerwehr und der freiwilligen Feuerwehren, der Landesnotrufzentrale 118, der Eisenbahnpolizei, der Einsatzzentrale 113, der Einsatzzentrale der Carabinieri und der Finanzpolizei sowie des Straßendienstes zur Verfügung stehen.

Per la fase di esercizio, all'esterno di ciascuna galleria di accesso sono stati previsti dei piazzali di soccorso destinati ad accogliere le funzionalità necessarie per interventi di emergenza che coinvolgono: le squadre di primo intervento del Gruppo FS e le strutture operative di Protezione Civile, Vigili del Fuoco del Corpo permanente e volontario, Centrale Provinciale di Emergenza 118, Polizia Ferroviaria, Sala Operativa 113 e Sale Operative dell'Arma dei Carabinieri e della Guardia di Finanza, Servizio Strade.

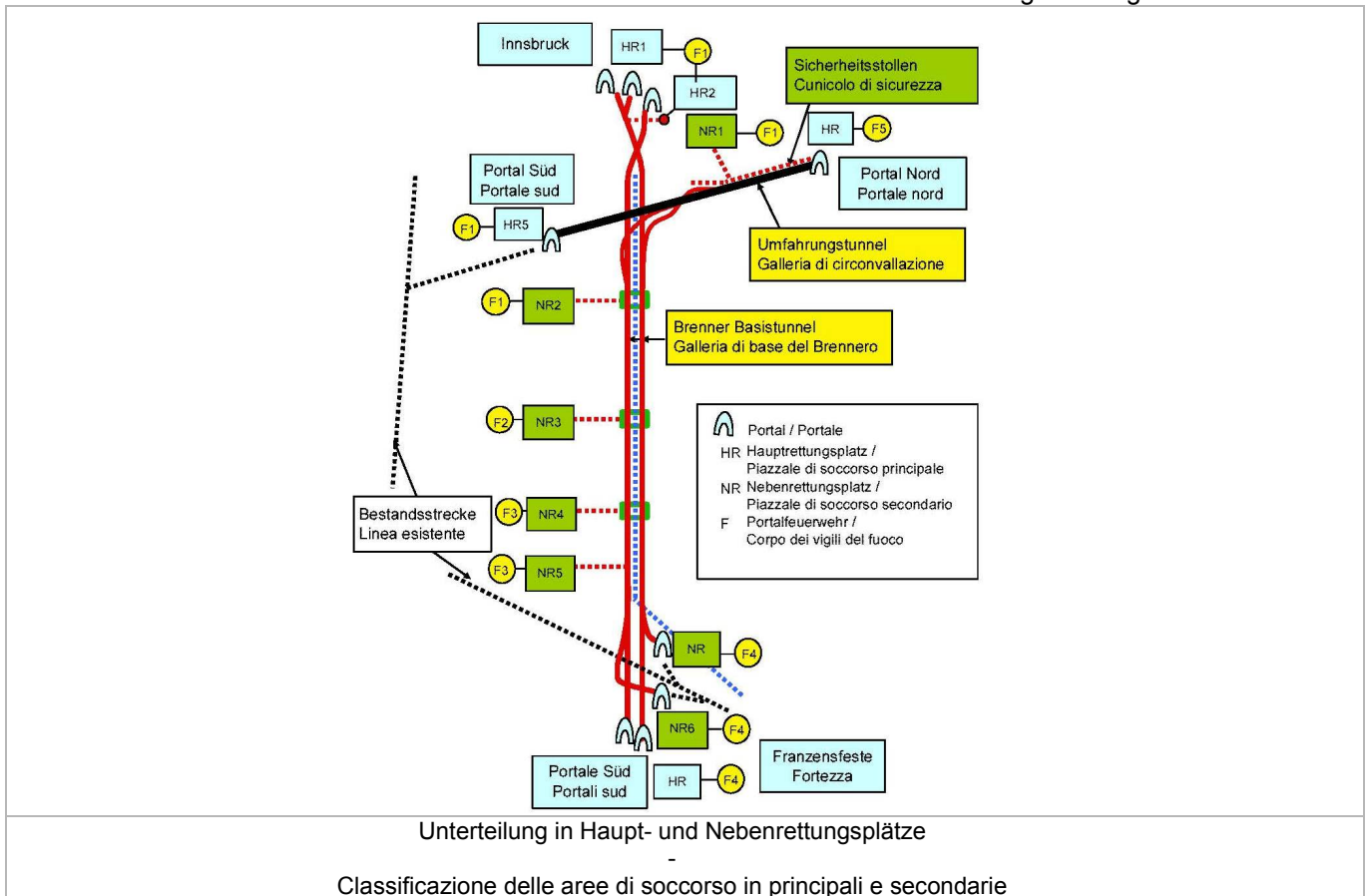
Entsprechend den Unterlagen des Einreichprojekts, insbesondere D0118-TB-02132 "Sicherheitskonzept – Teil 1", D0118-TB-02133 "Sicherheitskonzept – Teil 2", D0118-TB-02624 "Umsetzung von Sicherheits- und Vorkehrungsmaßnahmen gegen Brände und Katastrophen", D0118-TB-03982 "Sicherheitsüberprüfung gemäß M.D. Vom 28.10.2005 Sicherheit in Eisenbahntunnel", D0118-TB-04281 "Notfall- und Rettungsplan", wurden Rettungsplätze an den Portalen des Brenner Basistunnels und bei jedem

Sulla base di quanto riportato nei documenti del progetto definitivo ed in particolare D0118-TB-02132 "Concetto di Sicurezza – Parte 1", D0118-TB-02133 "Concetto di Sicurezza – Parte 2", D0118-TB-02624 "Realizzazione delle misure di sicurezza di protezione da incendi e catastrofi", D0118-TB-03982 "Verifica di sicurezza secondo D.M. del 28.10.2005 Sicurezza nelle gallerie ferroviarie", D0118-TB-04281 "Piano di emergenza e soccorso", i piazzali di soccorso ubicati in corrispondenza dei portali della



Zufahrtstunnel angeordnet und in zwei Arten unterteilt: Hauptrettungsplätze und Nebenrettungsplätze (siehe nachfolgende Abbildung).

Galleria di Base e di ciascuna galleria di accesso sono stati classificati in due tipologie: aree di soccorso principali e aree di soccorso secondarie secondo lo schema di seguito allegato.



Im Einreichprojekt waren beim Portal des Zugangstunnels Pfitsch folgende Vorrichtungen vorgesehen:

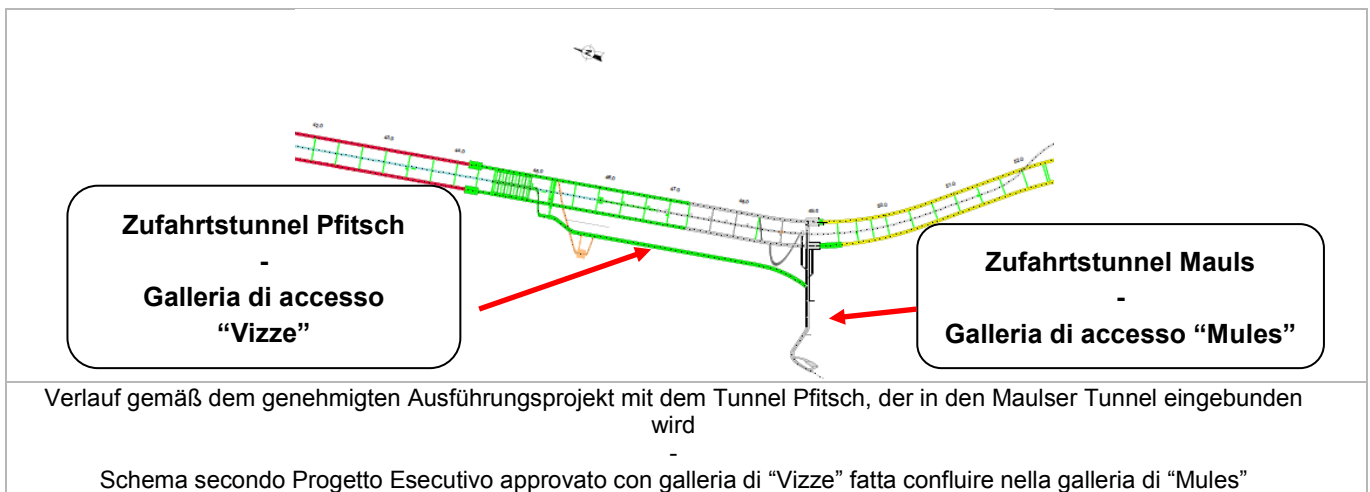
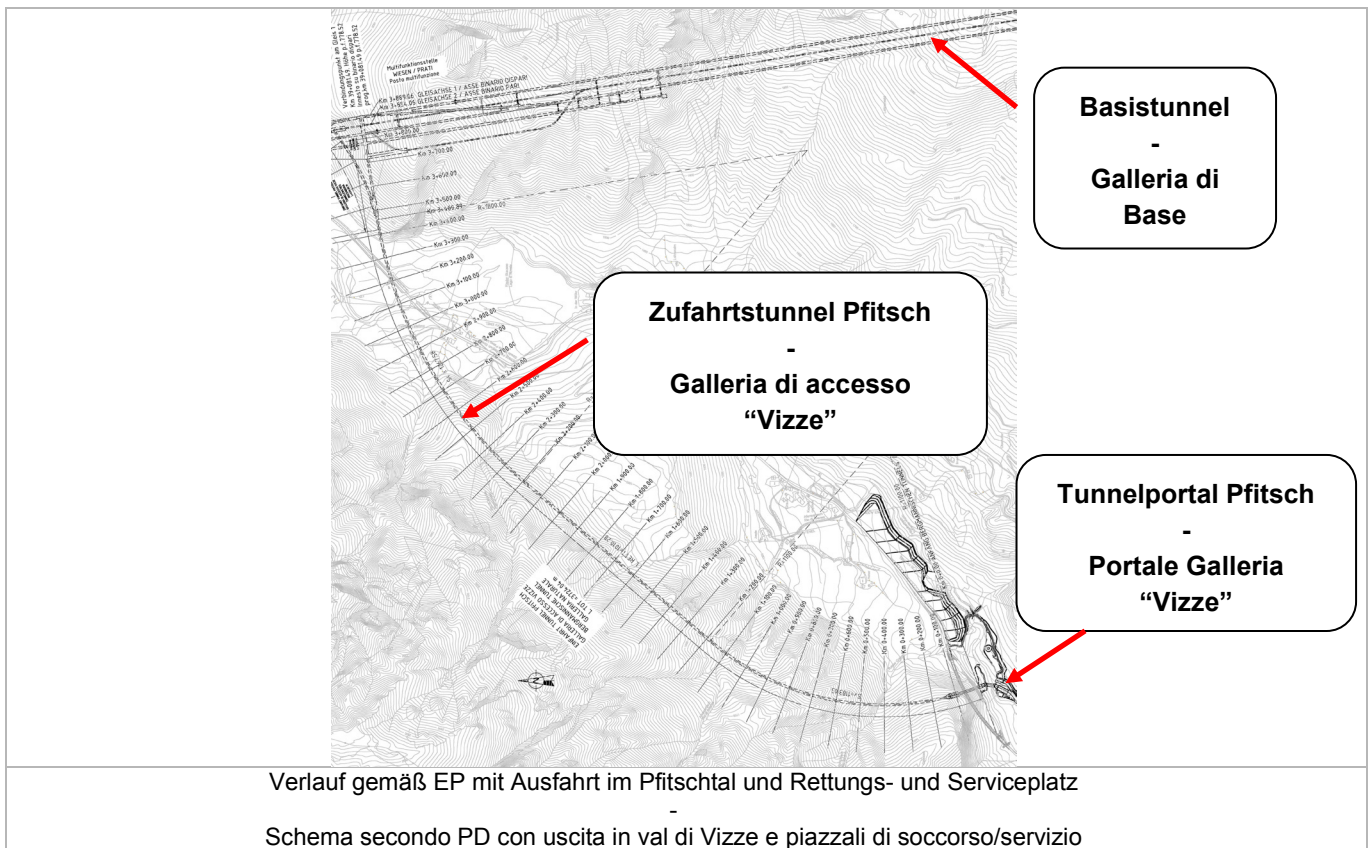
- Hubschrauberlandeplatz - 530 m²
- Rettungsplatz - 2.200 m²
- Service- und Lagerbereich - 550 m²
- Portalbereich mit Parkplätzen - 4.030 m²
- Verbindungsstraße zum bestehenden Straßennetz (SS 508)

wie aus folgendem Auszug aus dem Lageplan hervorgeht, beläuft sich diese Fläche insgesamt auf 7.310 m².

In particolare, nel Progetto Definitivo, al portale di accesso alla galleria Vizze erano state previste una serie di funzioni di seguito così riassunte:

- Piazzola per atterraggio elicotteri - 530 mq
- Area di soccorso – 2.200 mq
- Area piazzale di servizio – 550 mq
- Area portale con parcheggi – 4.030 mq
- Strada di collegamento alla viabilità esistente (SS.508).

per un complessivo di 7.310 mq così come evidenziato nell'estratto planimetrico di seguito riportato.



Der Vollständigkeit halber möchten wir an den Genehmigungsprozess erinnern, der zur Genehmigung der Variante führte: Das zuständige Ministerium berief am 4. Juni 2008 die Dienststellenkonferenz ein, die am 24. Juni 2008 stattfand und bei der die Autonome Provinz Bozen eine Verbesserungsvariante forderte, die Folgendes umfasste:

Verschiebung der Multifunktionsstelle Wiesen von km 39+082 zu km 44+962 (im Folgenden Multifunktionsstelle Trens genannt);

In questa sede, per completezza si vuole ricordare l'iter autorizzativo che ha portato all'autorizzazione della variante ed in particolare: il Ministero istruttore, il 4 giugno 2008, ha indetto la Conferenza dei Servizi, i cui lavori si sono tenuti il 24 giugno 2008 ed in tale ambito la Provincia Autonoma di Bolzano ha chiesto una variante migliorativa consistente in: lo spostamento del Posto Multi-Funzione di Prati dal chilometro 39+082 al chilometro 44+962 (successivamente denominato Posto Multi-Funzione

Entfall des geplanten seitlichen Fensterstollens Pfitsch (auch Trens genannt);

Verwendung des geplanten Fensterstollens Mauls zur Anbindung an die neue Position der Anlagen der Multifunktionsstelle durch Errichtung eines parallel zu den Haupttunneln verlaufenden Zufahrtstunnels, der von diesem Fensterstollen abzweigt;

Am 17. Juli 2008 fand eine Sitzung statt, bei der die Auswirkungen der oben angeführten Verbesserungsvariante auf die Tätigkeit der Dienststellenkonferenz diskutiert wurde; Mit Beschluss der Landesregierung Nr. 2635 vom 21. Juli 2008 äußerte sich die Autonome Provinz Bozen positiv zum untersuchten Projekt. Diese Änderung des Einreichprojekts wurde auf das Ausführungsprojekt übertragen.

Gemäß den Forderungen der Provinz Bozen, die auch im CIPE-Beschluss Nr. 71 vom 31.07.2009 angeführt sind, wurde das Ausführungsprojekt entsprechend geändert.

Die Flächen, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen werden, liegen in Bereichen, die bereits derzeit Gegenstand der zeitweiligen Inanspruchnahme sind (Hauptbaustelle bei der Errichtung des Brennertunnels), wie aus folgender Abbildung hervorgeht.

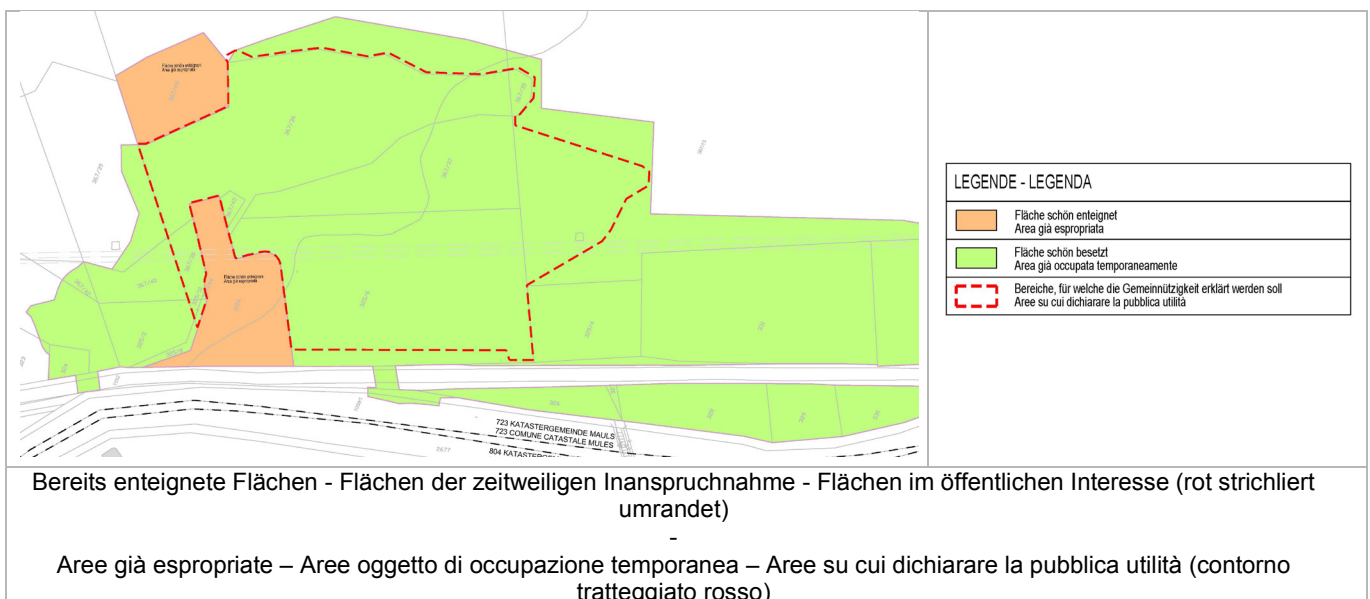
di Trens);

la non realizzazione della prevista Finestra di accesso laterale di Vizze (denominata anche Trens); l'utilizzo della prevista Finestra" di accesso di Mules per collegarsi alla nuova localizzazione degli impianti del Posto Multi-Funzione, realizzando, in diramazione della suddetta finestra, una Galleria di Accesso con sviluppo parallelo al tracciato delle Gallerie di Linea;

In data 17 luglio 2008 si è tenuta una riunione per valutare i riflessi della variante migliorativa suddetta sugli atti della Conferenza di Servizi. La Provincia Autonoma di Bolzano, con delibera di Giunta Provinciale n. 2635 del 21 luglio 2008 ha espresso un parere positivo sul progetto in esame. Tale modifica del PD è stata demandata al Progetto Esecutivo.

Il Progetto Esecutivo, in coerenza con le richieste della Provincia di Bolzano, richiamate anche nella delibera CIPE n. 71 del 31.07.2009, ha acquisito le modifiche richieste.

Attualmente le aree su cui dichiarare la pubblica utilità ricadono all'interno di aree già oggetto di occupazione temporanea (cantiere principale di servizio e supporto alla costruzione del Tunnel di Base) secondo lo schema di seguito riportato.



2.1.2. BEGRÜNDUNG DER ANFRAGE UM AUSWEITUNG DER FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE

Entsprechend den Ausführungen im vorangegangenen Punkt hat der Vorplatz vor dem Tunnelportal Mauks, neben den bereits gemäß Einreichprojekt vorgesehenen Funktionen, nun auch die Funktionen, die auf den Flächen vor dem Portal des Zufahrtstunnels Pfitsch, der nun in den Maulser Tunnel verlegt wurde, vorgesehen waren, zu erfüllen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die zusätzlichen Flächen, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen werden sollen, eine Erweiterung der bereits enteigneten Flächen darstellen und daher unter dem Gesichtspunkt der Standortwahl nicht relevant sind. Zudem stellen sie keine wesentlichen Änderungen im Vergleich zum genehmigten Projekt dar.

Derzeit sind die antragsgegenständlichen Flächen Gegenstand der zeitweiligen Inanspruchnahme für eine Dauer von ca. 9. Jahren.

Vom finanziellen Standpunkt betrachtet wäre die für die zeitweilige Inanspruchnahme bis zum natürlichen Ende erforderliche Entschädigung höher als eine Enteignungsentschädigung, die für eine Grundeinlöse zu entrichten ist. Für diese weitere Enteignung sind keine zusätzlichen Finanzmittel erforderlich. Die Eigentümer der betroffenen Flächen haben ihre Zustimmung zur Abtretung gegeben. In einigen Fällen wurde die zu enteignende Fläche auf die gesamte Grundparzelle ausgedehnt, um zu vermeiden, dass isolierte Bereiche entstehen, deren Zugänglichkeit und Verwendung nicht gegeben ist.

Die bereits enteigneten Flächen belaufen sich auf insgesamt 6.460 m² (2.651 m² + 3.809 m²).

In diese Flächen fällt der Serviceplatz vor dem Portal des Zufahrtstunnels Mauks. Dieser Bereich soll jene Einrichtungen beherbergen, die für die Wartungsarbeiten notwendig sind, darunter die Unterbringung des Zweibegefahrzeugs.

Hervorzuheben ist auch, dass durch den Entfall des Fensterstollens Pfitsch die Lüftungszentrale verlegt wird, die nunmehr im Maulser Tunnel ca. 200 m vom Portal entfernt liegt. In der Betriebsphase ist diese Lüftungszentrale für Notfälle vorgesehen. Dieser

Seite / Pag. 10/23

2.1.2. MOTIVAZIONI PER LA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITÀ

Richiamando le considerazioni riportate al punto precedente, il piazzale prospiciente il portale della galleria di accesso "Mules", oltre alle funzioni che erano state attribuite già a partire dal Progetto Definitivo viene ad acquisire pertanto anche le funzioni che erano state individuate nelle aree prospicienti il portale della galleria di accesso "Vizze" fatta ora confluire all'interno della galleria "Mules".

Si precisa che l'integrazione delle aree su cui dichiarare la pubblica utilità, ai fini dell'esproprio, riguardano un ampliamento di quelle già acquisite tramite esproprio e quindi non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo.

Inoltre esse non comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato.

Allo stato attuale le aree oggetto della presente richiesta sono oggetto di occupazione temporanea per una durata complessiva di ca. 9 anni.

Da un punto di vista finanziario, fermo restando la necessità funzionale delle aree, l'indennità per occupazione temporanea che dovrebbe essere corrisposta fino alla naturale scadenza è superiore all'indennità di esproprio che verrebbe sostenuta con una attuale acquisizione; l'integrazione di esproprio non determina la necessità di richiedere ulteriori fondi. I proprietari delle aree interessate dalla richiesta di integrazione hanno rilasciato il proprio assenso alla cessione delle stesse. In alcuni casi, la superficie di esproprio è stata estesa all'intera particella e ciò al fine di non originare porzioni intercluse che non avrebbero consentito di fatto all'intestatario né l'uso né l'accesso.

Le aree già espropriate corrispondono a: mq 2.651 e mq 3.809 = mq 6.460.

All'interno di queste aree ricade il piazzale di servizio ubicato in corrispondenza del portale della galleria di accesso "Mules". Questa area è destinata ad ospitare i servizi necessari per gli interventi di manutenzione tra cui il ricovero del mezzo bimodale.

E' da sottolineare inoltre che, l'eliminazione della finestra di Vizze, ha determinato lo spostamento della centrale di ventilazione che ora risulta ubicata all'interno della galleria di Mules a circa 200 m dall'imbocco. Tale centrale di ventilazione, nella fase

Umstand erhöht noch weiters die Bedeutung des Portalvorplatzes Mauls, da dort auch Einrichtungen vorgesehen werden müssen, die wichtige und gesetzlich vorgeschriebene Funktionen der regelmäßigen Wartung der Lüftungsanlagen, die stets hoch effizient sein müssen, zu erfüllen haben

Der antragsgegenständliche Bereich von 33.056,00 m² umfasst:

- 88.840 m² Rettungsplatz, davon 868 m² unter Stromleitungen und 700 m² als Lagerplatz für Kleinmaterialien (diese Flächen sind auf Grund der lokalen Gegebenheiten nicht vollständig nutzbar)
 - 11.622 m² Zufahrtsstraße zum Kopf des Lüftungsschachts
 - 11.298 m² im Bereich der Zufahrtsstraße
- Auf Grund der Stromleitungen verringert sich die Fläche des Rettungsplatzes auf: 7.272,00 m² (8.840m² – 868 m²– 700 m²)

Dieser 7.272 m² große Rettungsplatz soll folgende Einrichtungen beherbergen:

- Stk. 2 Hubschrauberlandeplätze je 1.225 m², somit insgesamt 2.450 m²
- Parkplätze für Rettungsorganisationen
- Stk. 3 Logistikbereiche für Rettungsorganisationen

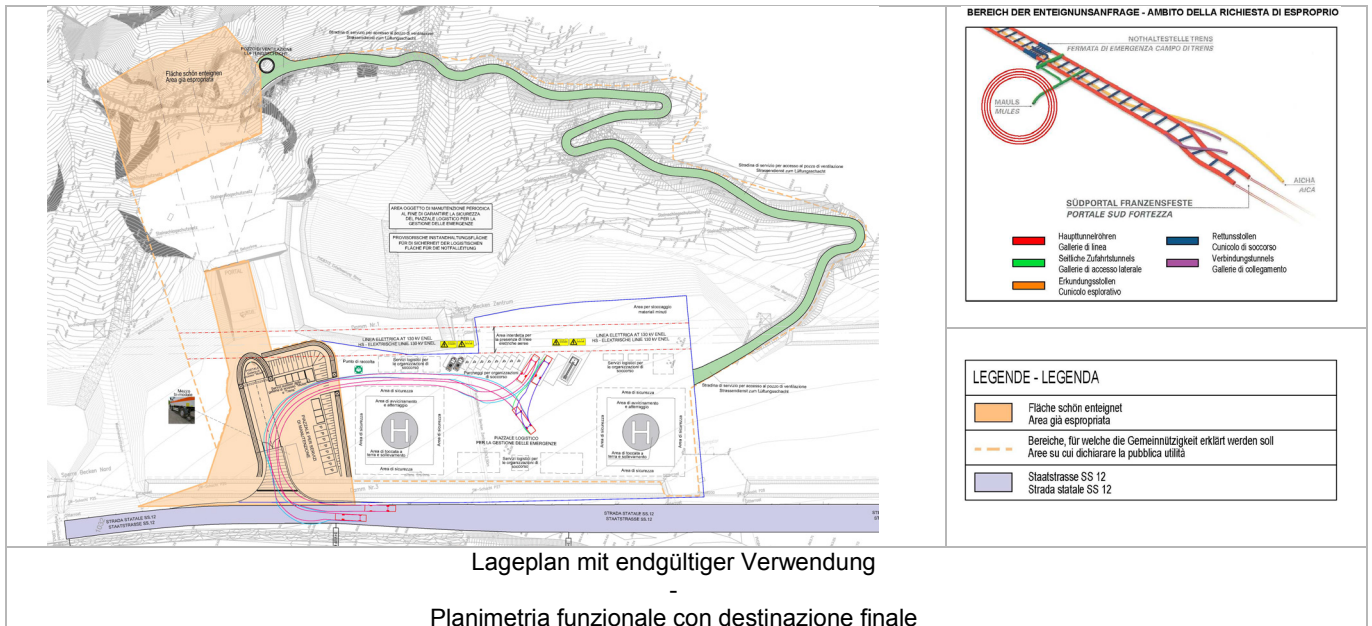
di esercizio, dovrà operare in caso di emergenza. Tale aspetto aumenta ulteriormente l'importanza del piazzale antistante la galleria di Mules in quanto in tale ambito troveranno collocazione le importanti e necessarie funzioni previste per legge legate alla manutenzione periodica degli impianti di ventilazione che dovranno essere sempre efficienti.

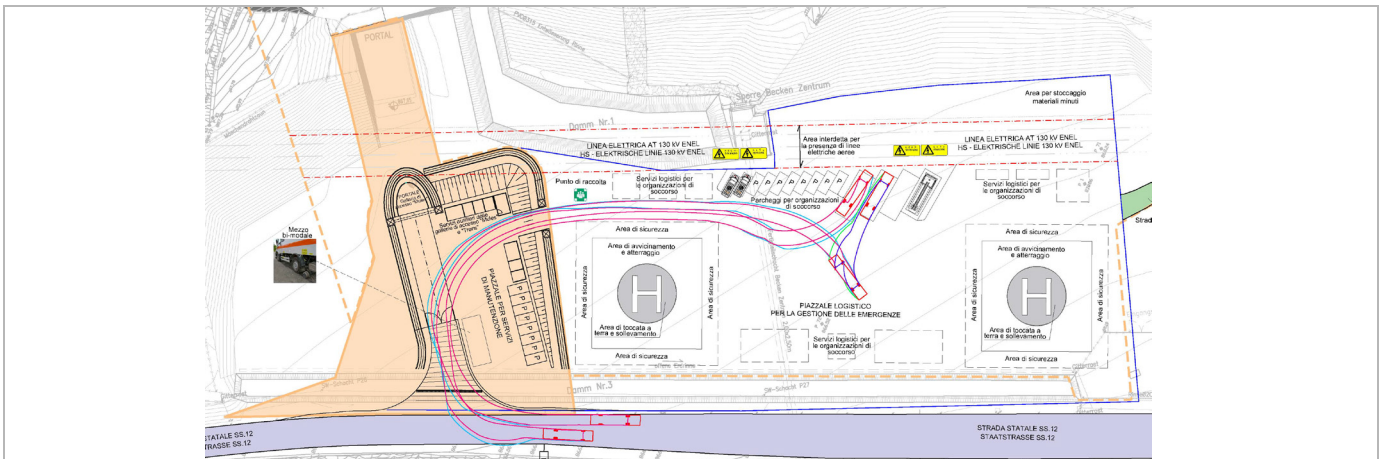
L'area oggetto della presente richiesta ammonta a mq 33.056,00 e comprende:

- mq 8.840 per piazzale di soccorso che include mq 868 al di sotto di linee elettriche aeree e mq 700 come area di stoccaggio materiali minuti (queste ultime pertanto non pienamente fruibili in quanto limitate dai vincoli esterni)
 - mq. 1.622 per la strada di accesso alla sommità del pozzo di ventilazione
 - mq. 1.298 per pertinenze della strada di accesso
- L'area per il piazzale di soccorso, con le limitazioni originate dalla presenza delle linee elettriche aree si riduce pertanto a: mq 7.272,00 (mq 8.840 – mq 868 – mq. 700).

L'area di mq 7.272 quale piazzale di soccorso per fronteggiare le emergenze è destinata ad ospitare:

- nr. 2 aree per atterraggio elicotteri ciascuna di mq 1.225 e quindi per un totale di mq 2.450
- area per parcheggi delle organizzazioni di soccorso,
- nr. 3 aree per servizi logistici per le organizzazioni di soccorso,



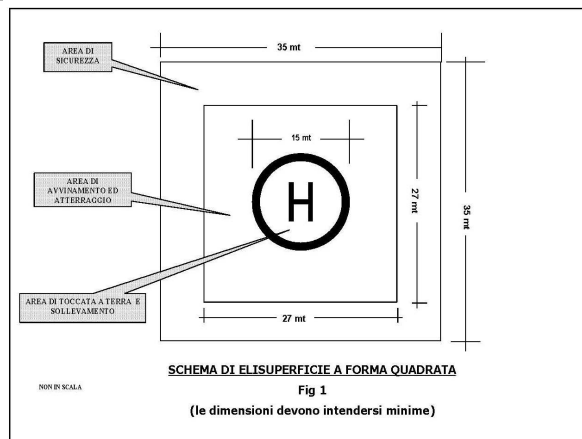


Lageplan mit endgültiger Verwendung - Details der Wartungs- und Notfalleinrichtungen

Planimetria funzionale con destinazione finale – Dettaglio dei piazzali per manutenzione e per soccorso

Für die Festlegung der Hubschrauberlandeflächen wurden die „Leitlinien für die Planung und Errichtung von Hubschrauberlandeflächen im Dienste des örtlichen Rettungsdienstes, der Flugrettung und des Katastrophenschutzes“, die auf das Ministerialdekret 08.08.2003 „Umsetzungsnormen des Gesetzes vom 2. April 1968 über die Freihaltung von Landeflächen (ENAC)“, auf die Operativen Normen für die medizinische Notfallversorgung mittels Hubschraubern 2. Fassung vom 01.03.2004 (ENAC) und auf den Annex 14 Band II „Heliports“ verweisen, angewandt. In diesen Leitlinien sind die Abmessungen der quadratischen Hubschrauberlandeflächen gemäß folgender Abbildung festgelegt:

Per la definizione delle elisuperfici sono state adottate le “Linee guida per la progettazione e la realizzazione di elisuperfici destinate al sistema di emergenza sanitaria territoriale, servizio elisoccorso e Protezione civile” che fanno riferimento al D.M. 08.08.2003 “Norme di attuazione della Legge 2 aprile 1968 concernente la liberazione delle aree di atterraggio (ENAC), ALLE Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri Ed.2 del 01.03.2004 (ENAC) a all’Annesso 14 Volume II “Heliports” seconda edizione. Le suddette Linee guida definiscono le caratteristiche dimensionali dell’elisuperficie a forma quadrata secondo lo schema di seguito riportato:



Quadratische Hubschrauberlandefläche

Schema di elisuperficie a forma quadrata

In den Leitlinien ist vorgesehen, dass die Hubschrauberlandefläche zumindest über eine FATO

in pratica le linee guida stabiliscono che l’elisuperficie a livello del terreno deve essere provvista almeno da



(Final Approach and Take-Off) verfügen muss, wobei präzisiert wird, dass eine FATO aus einem Kreis besteht, dessen Durchmesser zumindest gleich groß sein muss, wie die in Annex 14, Band II festgelegten Maße. Also $1,5 \times D$, wobei D für die größten Abmessungen (Hubschrauber mit sich drehenden Rotorblättern) des größten Hubschraubers steht, der die Hubschrauberlandefläche anfliegen soll.

Die größten Abmessungen des größten Hubschraubers, der die Hubschrauberlandefläche anfliegen soll, sind **17,46 m**, was den Abmessungen des Hubschraubers AB 412 entspricht, welcher derzeit der größte Hubschrauber der italienischen Flugrettung ist.

Unter Berücksichtigung der obigen Angaben muss die FATO $17,46 \text{ m} \times 1,5 = 26,19 \text{ m}$ gerundet auf **27,00 m** aufweisen.

Die FATO muss zudem von einem Sicherheitsbereich umgeben sein, der mindestens 3,00 m aufweist oder 0,25 mal die größte Abmessung des größten Hubschraubers, der die Landefläche anfliegen soll. Für die Festlegung der Maße wird die größere der beiden obgenannten Maße angewandt: In unserem Fall beträgt das somit:

$$1 \text{ m } 17,46 / 4 \text{ m} = \mathbf{4,36 \text{ m}}$$

Unter Berücksichtigung des oben berechneten Sicherheitsabstandes weist die Hubschrauberlandefläche folgendes Seitenmaß auf:

$$27,00 \text{ m} + 4,36 + 4,36 = 35,72 \text{ m} \text{ gerundet auf } \mathbf{35,00 \text{ m}}.$$

Abschließend wird festgehalten, dass die Hubschrauberlandefläche aus drei Bereichen besteht:

- Kreisförmige Aufsetz- und Abhebfläche (kreisförmige Fläche mit Radius 15 m)
- Quadratische Endanflug- und Startfläche rund um die Aufsetz- und Abhebfläche ($27 \text{ m} \times 27 = 729 \text{ m}^2$)
- Quadratischer Sicherheitsbereich rund um die Endanflug- und Startfläche ($35 \text{ m} \times 35 = 1.225 \text{ m}^2$).

In der folgenden Abbildung sind die bereits enteigneten Flächen und jene, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen werden sollen, dargestellt.

un FATO (Final Approach and Take-Off) specificando che un FATO è rappresentato da un cerchio il cui diametro sia almeno uguale alle dimensioni definite in Annex 14, Volume II, cioè $1,5 \times D$ dove D è la misura fuori tutto (elicottero con rotori in movimento) del più grande elicottero che si prevede debba utilizzare l'elisuperficie.

La misura fuori tutto dell'elicottero più grande che si prevede debba utilizzare l'elisuperficie è di **m 17,46** che corrisponde alla misura dell'elicottero AB 412, attualmente il più grande elicottero in servizio di Elisoccorso in Italia.

Con le considerazioni di cui sopra il FATO risulta: $\text{m } 17,46 \times 1,5 = 26,19 \text{ m}$ arrotondato a **27,00 m**.

Un FATO deve inoltre essere contornato da un' Area di Sicurezza pari ad una distanza di almeno 3,00 m o 0,25 volte la misura fuori tutto dell'elicottero più grande che intende utilizzare l'area; per la definizione di questa distanza verrà applicata la maggiore delle due misure di cui sopra. Nel nostro caso risulterà pertanto:

$$\text{m } 17,46 / 4 = \mathbf{m 4,36}.$$

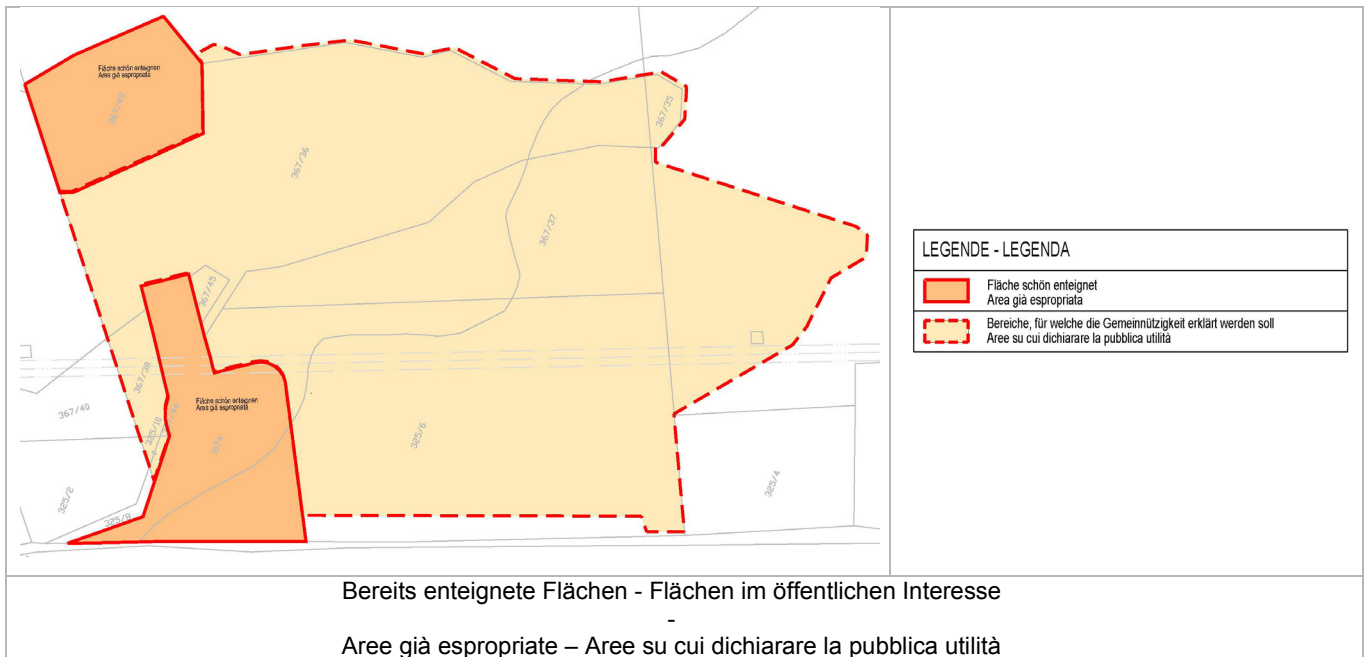
Considerando pertanto la distanza di sicurezza sopra calcolata la superficie dell'intera elisuperficie risulta secondo un quadrato di lato pari a:

$$\text{m } 27,00 + 4,36 + 4,36 = 35,72 \text{ m} \text{ arrotondato a } \mathbf{m 35,00}.$$

In conclusione la superficie dell'elisuperficie individua 3 zone:

- area circolare di toccata a terra e sollevamento (superficie circolare con raggio 15 m)
- area quadrata di avvicinamento e atterraggio contornata alla precedente ($\text{m } 27 \times 27 = \text{mq } 729$)
- area quadrata di sicurezza contornata alle precedenti ($\text{m } 35 \times 35 = \text{mq } 1.225$).

Di seguito si riporta lo schema delle aree già espropriate e quelle su cui dichiarare la pubblica utilità.



2.1.3. ANMERKUNGEN DER EIGENTÜMER

In Bezug auf die Flächen im öffentlichen Interesse, die enteignet werden sollen, haben die Eigentümer keine Anmerkungen gemacht.

2.1.3. OSSERVAZIONI DEI PROPRIETARI

Per le aree su cui dichiarare la "Pubblica utilità" preordinata all'esproprio i proprietari non hanno sollevato nessuna osservazione.

2.2. BEREICH „UNTERPLATTNER“

2.2. AREA “UNTERPLATTNER”



2.2.1. VORBEMERKUNGEN

In den Bereich Unterplattner fällt derzeit der Baustellenbereich, der für die Baulogistik des Brenner Basistunnels und des Erkundungsstollens notwendig ist. Dort befinden sich:

- Förderbänder zum Transport des Ausbruchsmaterials auf die Deponie Hinterrigger
- Transportzüge zur Versorgung mit Tübbing, Spritzbeton und Beton
- Aufbereitungsanlage für Tunnelwässer
- Baustellenbegleitende Logistikeinrichtungen

Der Bereich ist an die nahe gelegene SS 12 über eine kleine Zufahrtsstraße angebunden, für die ein Wegerecht erworben werden muss.

Die Wasseraufbereitungsanlage erwies sich als erforderlich, um die Abwässer aus den verschiedenen Vortrieben, vor deren Einleitung in den Eisack, aufzubereiten, um die Grenzwerte gem. Anhang D des Landesgesetzes Nr. 8 vom 18.06.2002 über Gewässerschutz einzuhalten.

Derzeit befinden sich die Flächen, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen werden sollen, in einem Bereich, der bereits Gegenstand der zeitweiligen Inanspruchnahme ist (Baustelle des Basistunnels), wie

2.2.1. PREMESSA

Nell'area denominata “Unterplattner” ricade attualmente l'area di cantiere necessaria alla logistica di costruzione sia del Tunnel di Base del Brennero che del cunicolo esplorativo stesso e dove in particolare sono ubicati:

- i nastri trasportatori che convogliano i materiali provenienti dagli scavi verso il deposito di Hinterrigger,
- i trenini di trasporto per gli approvvigionamento sia dei conci prefabbricati che dello spritz beton e del calcestruzzo
- l'impianto di depurazione delle acque provenienti dagli scavi
- vari servizi logistici di supporto all'attività di cantiere.

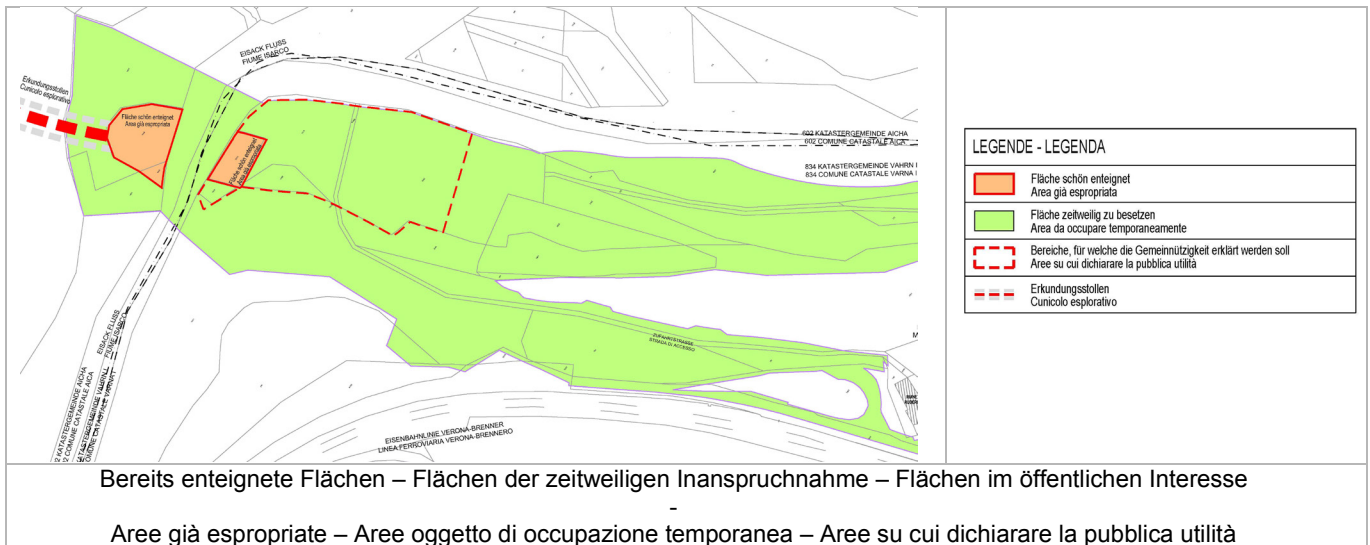
L'area risulta collegata alla viabilità principale della vicina SS. 12 attraverso una stradina di accesso su cui verrà richiesta una servitù di passaggio.

La presenza dell'impianto di trattamento delle acque si è resa necessaria per depurare, prima dell'immissione nel fiume Isarco, le acque provenienti dai vari fronti di scavo rispettando i valori limite dell'Allegato D della Legge Provinciale nr. 8 18.06.2002 in materia di Tutela delle Acque.

Attualmente le aree su cui dichiarare la pubblica utilità, ai fini dell'esproprio, ricadono all'interno di aree già oggetto di occupazione temporanea (cantiere di servizio e supporto alla costruzione del

aus der folgenden Abbildung hervorgeht.

Tunnel di Base) secondo lo schema di seguito riportato.



2.2.2. BEGRÜNDUNG DER ANFRAGE UM AUSWEITUNG DER FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE

Der Erkundungsstollen, dessen Portal in den Bereich Unterplattner fällt, wird in der Betriebsphase als Zugangstunnel für die Wartung der Eisenbahninfrastruktur des Brenner Basistunnels verwendet. Durch den Erkundungsstollen werden aber weiterhin sowohl die Drainagewässer als auch die Fahrbahnwässer abgeleitet. Im Einreichprojekt war für den Bereich Unterplattner für die Betriebsphase ein Sammelbecken vorgesehen.

Mit Beschluss der Landesregierung Nr. 346 vom 24.03.2015 über die „Umweltverträglichkeitsprüfung Brenner Basistunnel. Genehmigung des Ausführungsprojektes der Haupttunnel - Lose 2 und 3“ genehmigte der Umweltbeirat das eingereichte Ausführungsprojekt mit einigen Auflagen, von denen eine den Bereich Unterplattner betrifft:

„Für die Betriebsphase sind das Drainagewasser und die Fahrbahnwässer getrennt abzuleiten. Für die Fahrbahnwässer ist eine Wasseraufbereitungsanlage vorzusehen, ein Umleitungsschacht mit Absperrschieber ist vor dem Sammelbecken einzuplanen und das Sammelbecken ist für den Notfall um mindestens 600m³ größer zu dimensionieren; das Trennbecken am tiefsten

Seite / Pag. 16/23

2.2.2. MOTIVAZIONI PER LA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITA'

Il cunicolo esplorativo il cui portale ricade nell'area Unterplattner, nella fase di esercizio sarà adibito come tunnel di accesso per la manutenzione di parte delle infrastrutture ferroviarie del Tunnel di Base del Brennero. Inoltre attraverso il cunicolo esplorativo continueranno a defluire sia le acque di drenaggio che le acque di piattaforma. A livello di Progetto Definitivo, nell'area Unterplattner, per la fase di esercizio, era stata prevista una vasca di raccolta acque.

Con Deliberazione della Giunta Provinciale nr. 346 del 24.03.2015 avente per oggetto: "Valutazione di Impatto Ambientale. Galleria di Base del Brennero. Approvazione del progetto esecutivo delle gallerie principali - Lotti 2 e 3", il Comitato Ambientale ha approvato il progetto esecutivo presentato impartendo alcune disposizioni una delle quali ricade nell'ambito dell'area Unterplattner che espressamente prescrive:

“Per la fase di esercizio le acque di drenaggio e le acque di piattaforma vanno scaricate separatamente. Per le acque di piattaforma vanno previsti un impianto di trattamento acque e un pozzetto di deviazione con saracinesca prima della vasca di raccolta; la vasca di raccolta per un evento accidentale va ampliata ad almeno 600 m³; la vasca

Punkt des Tunnels kann durch die Errichtung eines einfachen Sammelbeckens mit einem Ablauf in Richtung Portal des Pilotstollens vereinfacht werden,

Diese Auflage bedingt eine Vergrößerung der ursprünglich vorgesehenen Aufbereitungsanlage für die Fahrbahnwässer.

Für die Betriebsphase ist weiters ein Bereich erforderlich, auf dem eine Erdungsanlage für alle Stromnetze mit 40 m x 22,50 errichtet werden muss.

Auf Grund dieser Erfordernisse müssen auf dem Tunnelvorplatz Flächen für Parkplätze, für Container für Wachdienste, Büros und Lagerräume vorgesehen werden. Dieser Bereich muss zudem von Schwerfahrzeugen angefahren werden können, die insbesondere das in den Aufbereitungsbecken angesammelte Material regelmäßig abtransportieren müssen.

In der nachfolgenden Abbildung ist die Projektlösung für den Endzustand dargestellt:

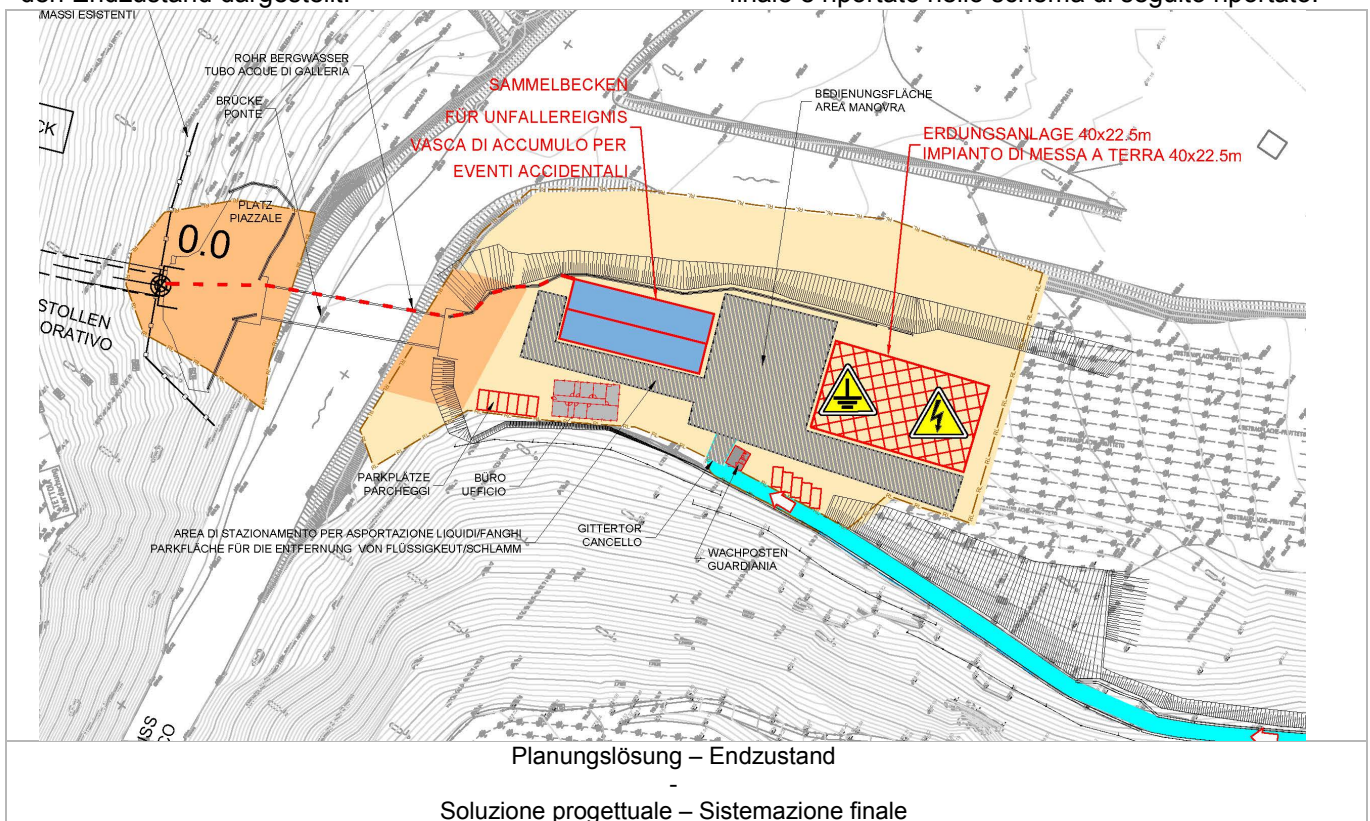
di separazione nel punto più basso della galleria può essere semplificata prevedendo una semplice vasca con eduazione verso l'imbocco del cunicolo pilota”

La prescrizione di cui sopra comporta un aumento dimensionale della vasca di trattamento delle acque di piattaforma prevista in precedenza.

Sempre per la fase di esercizio, si rende inoltre necessaria, la predisposizione di un'area per l'installazione di un impianto di messa a terra di tutte le reti elettriche di dimensioni m 40 x 22,50.

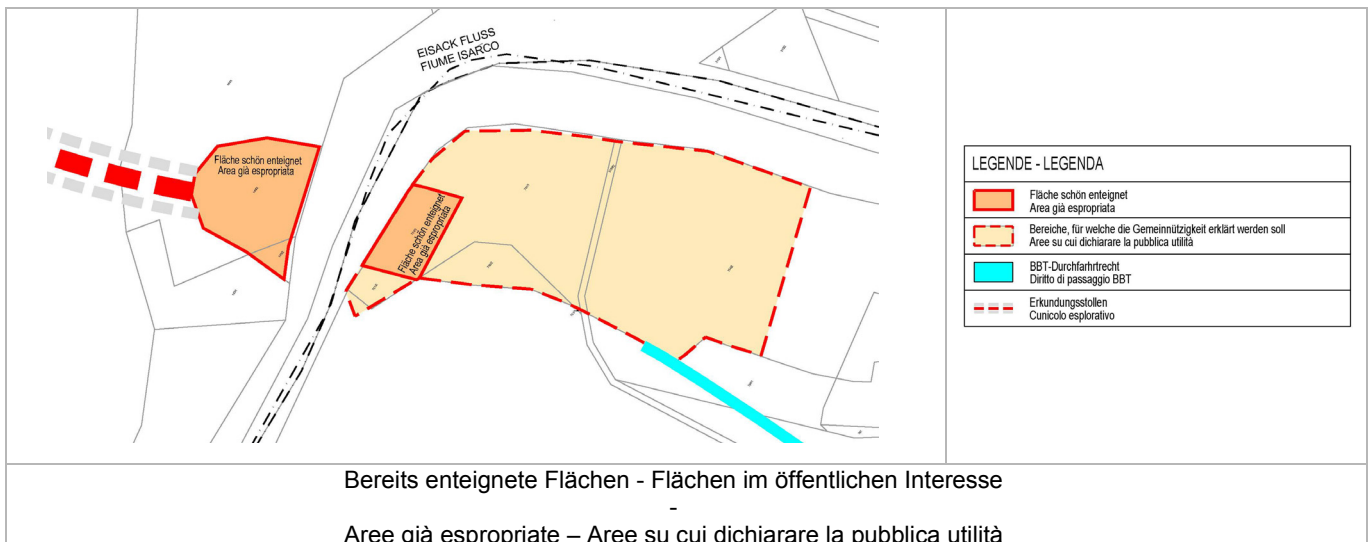
Le funzionalità previste nell'area comportano l'esigenza di prevedere spazi per parcheggi, box per guardiania e box per ufficio/deposito. Inoltre l'area deve essere tale da consentire l'accesso di mezzi pesanti che in particolare dovranno procedere periodicamente all'asporto dei materiali depositati all'interno delle vasche di trattamento.

La soluzione progettuale secondo la sistemazione finale è riportato nello schema di seguito riportato:



In der folgenden Abbildung sind die bereits enteigneten Flächen und jene, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen und noch enteignet werden müssen, dargestellt.

Di seguito si riporta lo schema delle aree già espropriate e quelle su cui dichiarare la pubblica utilità ai fini dell'esproprio.



2.2.3. ANMERKUNGEN DER EIGENTÜMER

Für die Flächen, die als Flächen öffentlichen Interesses ausgewiesen und enteignet werden sollen, hat der Eigentümer seine Anmerkungen mit Schreiben vom 04.06.2018 (prot. BBT 92768E) übermittelt, das mit Schreiben nota 34814A beantwortet wurde.

Insbesondere ersuchte der Eigentümer, unter Berücksichtigung, dass auf seinen Grundstücken ein Verfahren zur zeitweiligen Besetzung einer anderen öffentlichen Einrichtung in Gang ist, über die in der Planungsphase getroffenen Entscheidungen in Kenntnis gesetzt zu werden,

Diesem Antrag wurde stattgegeben, und der Kontakt zwischen Eigentümer und Planungsgruppen wurde hergestellt.

2.2.3. OSSERVAZIONI DEI PROPRIETARI

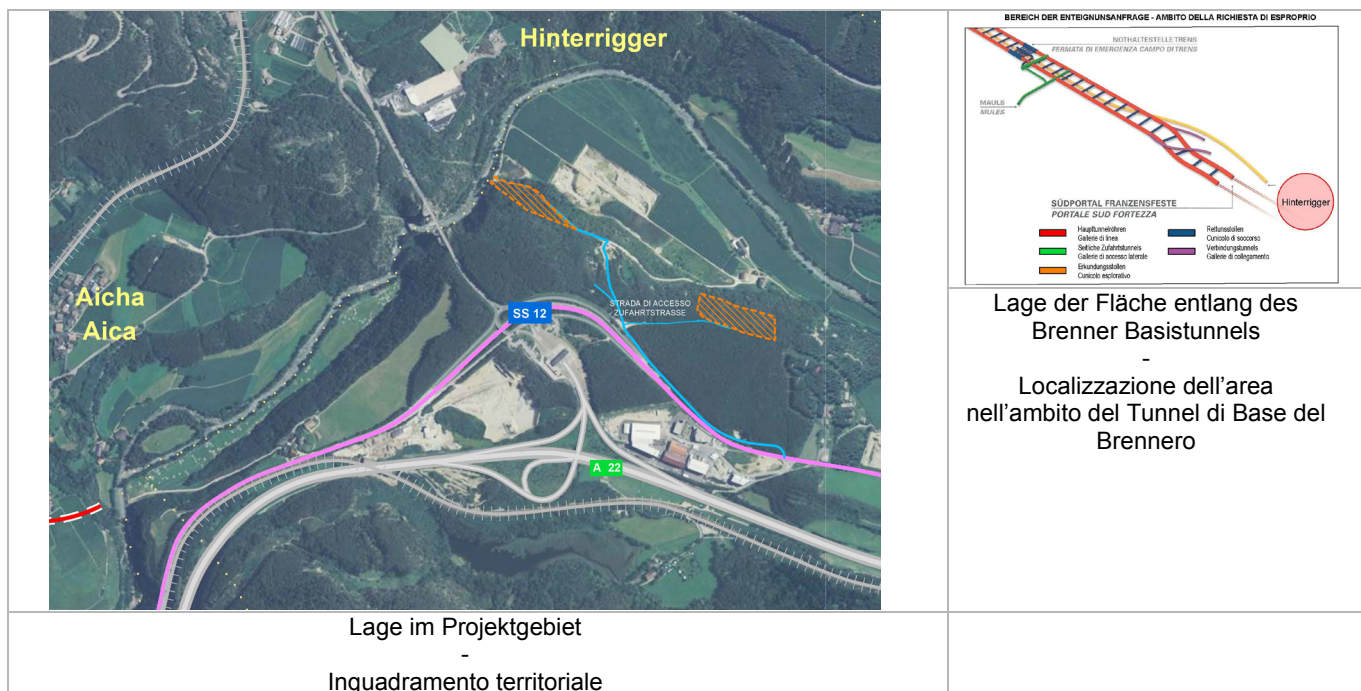
Per le aree su cui dichiarare la "Pubblica utilità" preordinata all'esproprio il proprietario ha fatto pervenire le proprie osservazioni con nota del 04.06.2018 (prot. BBT 92768E) a cui si è dato riscontro con nota 34814A

In particolare il proprietario, considerando che sulle sue proprietà adiacenti è in corso una procedura di occupazione temporanea di altro Ente Pubblico, chiedeva di essere reso partecipe delle decisioni prese in fase di progettazione in modo da non avere relitti di terreno tra le due aree.

A tale richiesta si è dato accoglimento, mettendo in contatto il proprietario con i gruppi di progettazione.

2.3. BEREICH „HINTERRIGGER“

2.3. AREA “HINTERRIGGER”



2.3.1. VORBEMERKUNGEN

Die Flächen, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen werden sollen, fallen in den Bereich Hinterrigger, der als Endlager für einen Teil des Tunnelausbruchsmaterials aus dem gesamten Baulos des Brenner Basistunnels auf italienischer Seite dient.

Derzeit dient der Bereich als auch vorläufige Lagerfläche für einen großen Teil des Ausbruchsmaterials aus den Vortrieben und beherbergt die Fabrik zur Herstellung der Tübbinge für die Tunnelauskleidung.

Auch in diesem Fall ist der Bereich an die Staatstraße SS 12 über einige Nebenstraßen angebunden, für die die BBT SE das Wegerecht hat.

Wie aus der folgenden Abbildung hervorgeht grenzen die Flächen, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen werden sollen, an Bereiche, die bereits Gegenstand der zeitweiligen Inanspruchnahme (Deponiebereich) sind.

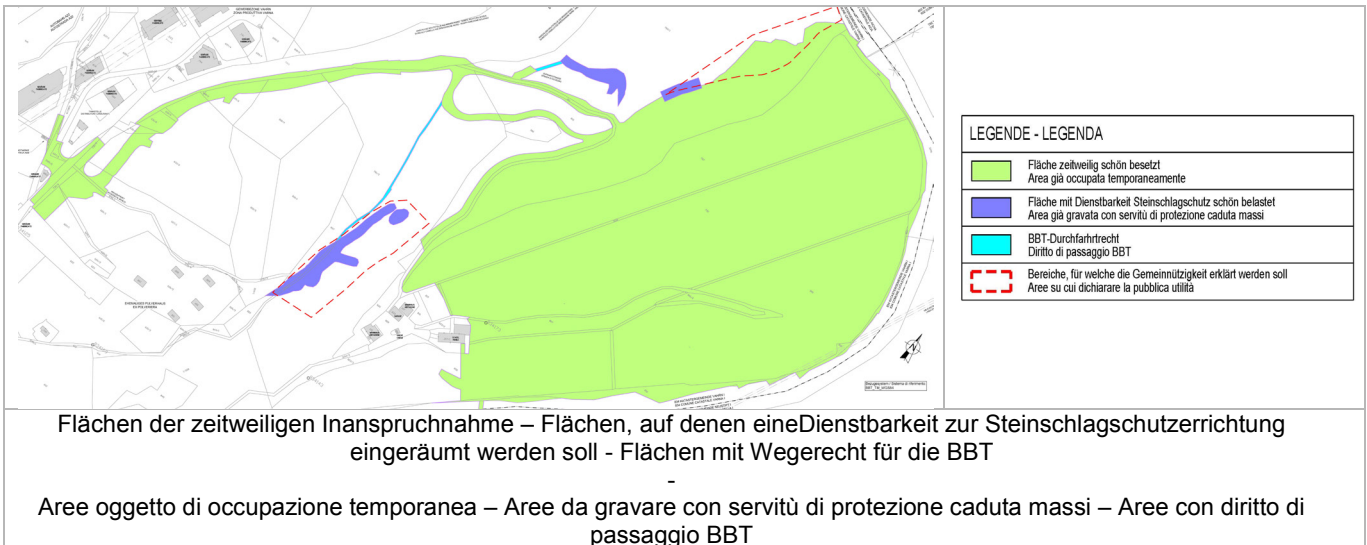
2.3.1. PREMESSE

Le aree su cui dichiarare la pubblica utilità ricadono in questo caso nell'a zona denominata "Hinterrigger" che è destinata alla funzione di deposito definitivo di parte del materiale di scavo proveniente dall'intero lotto di costruzione del Tunnel di Base del Brennero – Lato Italia.

Attualmente l'area è destinata allo stoccaggio, anche provvisorio, di buona parte del materiale di smarino proveniente dagli scavi nonché alla fabbrica di confezionamento dei conci prefabbricati per il rivestimento delle gallerie.

Anche in questo caso l'area risulta collegata alla viabilità principale (SS. 12) attraverso alcune stradine secondarie sulle quali BBT ha il diritto di passaggio.

Attualmente le aree su cui dichiarare la pubblica utilità sono limitrofe ad aree già oggetto di occupazione temporanea (area di deposito) secondo lo schema di seguito riportato.



2.3.2. BEGRÜNDUNG DER ANFRAGE UM AUSWEITUNG DER FLÄCHEN IM ÖFFENTLICHEN INTERESSE

In der Phase der Planung der Deponie wurde festgestellt, dass zwei Bereiche einer potentiellen Steinschlaggefahr ausgesetzt sind, weshalb dort Steinschlagschutzvorrichtungen errichtet wurden. Geschützt werden einerseits einige Gebäude, andererseits die Zufahrtsstraße zum Bereich Hinterrigger.

In der Betriebsphase müssen die Bereiche, die durch diese Steinschlagschutzverbauungen geschützt werden, regelmäßigen und außerordentlichen Wartungsarbeiten unterzogen werden. Zur Durchführung dieser Arbeiten ist es erforderlich, dass diese Bereiche stets zugänglich und nutzbar sind. Diese Bereiche sind über Nebenstraßen, für die die BBT SE das Wegerecht hat, an die Staatsstraße SS 12 angebunden.

Neben den Flächen zur notwendigen Errichtung von Steinschlagschutzvorrichtungen ist es erforderlich, den Bereich der zeitweilig in Anspruch genommenen Flächen im Nord-Osten der Deponie auszudehnen, um in Bezug auf die Verfügbarkeit der Flächen dem genehmigten Einreichprojekt zu entsprechen.

Die genaue Lage dieser beiden Bereiche ist in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

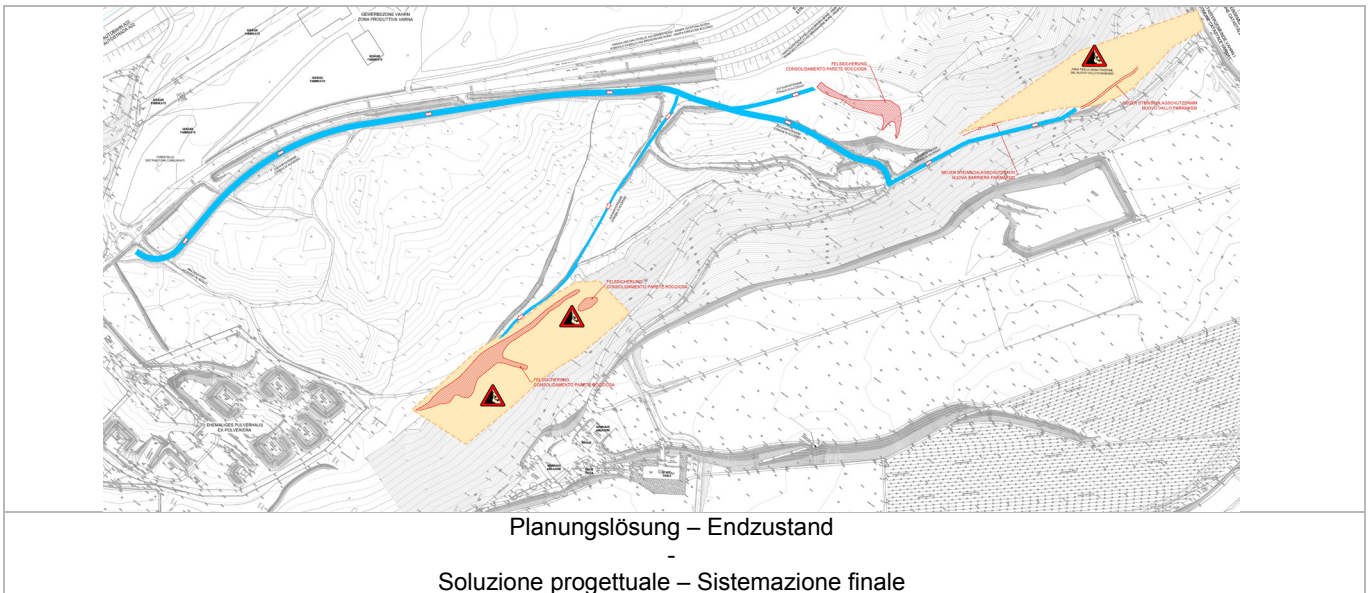
2.3.2. MOTIVAZIONI PER LA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE DELLE AREE SU CUI DICHIARARE LA PUBBLICA UTILITÀ

Durante la fase progettuale del deposito sono state individuate due aree potenzialmente a rischio caduta massi che hanno richiesto l'installazione di reti e valli paramassi. Un'area è a protezione di alcune abitazioni mentre l'altra è a protezione della strada di accesso all'area "Hinterrigger".

Le aree che hanno richiesto l'installazione di reti e valli paramassi sopra evidenziate necessiteranno durante la fase di esercizio di interventi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria; per dare attuazione a ciò si rende necessaria la loro completa disponibilità sia in termini di accessibilità che in termini di fruizione. Tali aree risultano infatti collegate alla rete stradale principale (Strada Statale nr. 12) attraverso strade secondarie gravate di "diritto di passaggio" da parte della BBT SE.

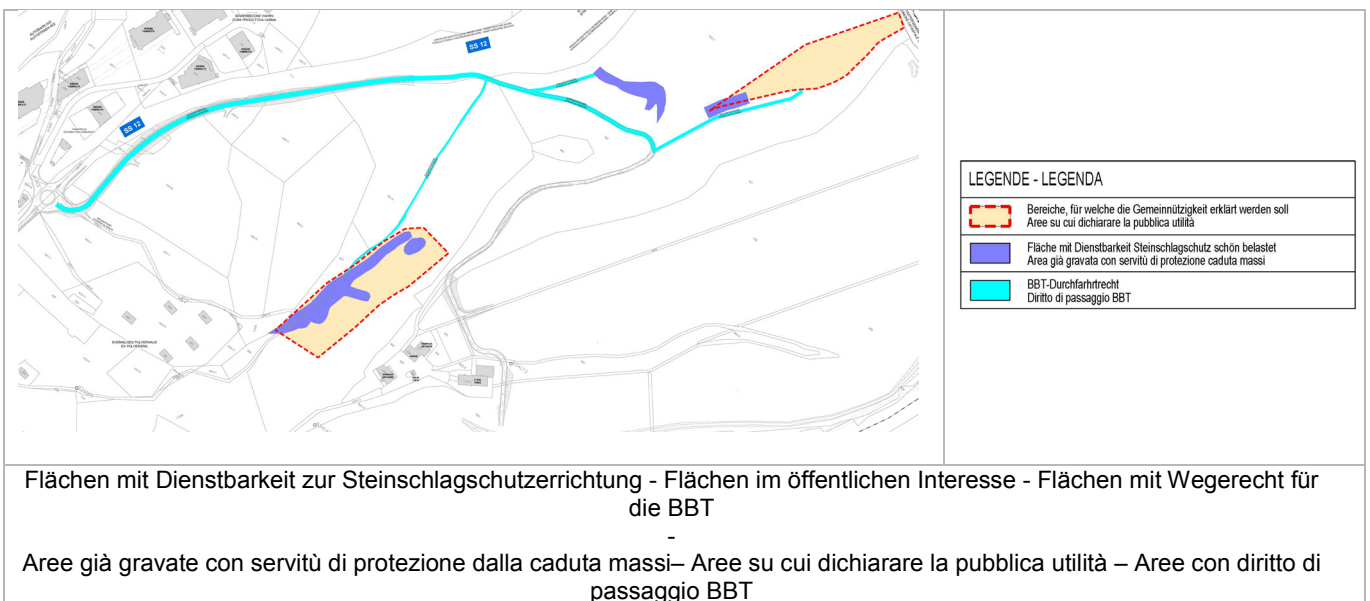
Oltre alle aree necessarie alla installazione delle barriere paramassi, si rende necessario estendere l'area di occupazione temporanea a Nord Est del deposito, per allineare la disponibilità delle aree a quanto già previsto nel Progetto Definitivo approvato.

La localizzazione delle due aree è riportate nello schema di seguito riportato.



In der folgenden Abbildung sind die bereits enteigneten Flächen und jene, die als Flächen im öffentlichen Interesse ausgewiesen werden sollen, um darauf ein Wegerecht und eine Dienstbarkeit zur Steinschlagschutzerrichtung einzuräumen, dargestellt.

Di seguito si riporta lo schema delle aree già espropriate e quelle su cui dichiarare la pubblica utilità ai fini di imporre una servitù di passaggio e una servitù di protezione caduta massi.



2.3.3. ANMERKUNGEN DER EIGENTÜMER

Der Eigentümer der Grundstücke Nr. 783/1 und 781/3 hat seine Anmerkungen mit den von RA Mazzei am 06.07.2018 (prot. BBT 93982E und 93983E) unterfertigten Schreiben übermittelt, das mit Schreiben der BBT (prot. 35017A und 35018A) vom 08.08.2018 beantwortet wurde. Insbesondere hatte der Eigentümer beabsichtigt, dass

Seite / Pag. 21/23

2.3.3. OSSERVAZIONI DEI PROPRIETARI

Il proprietario delle particelle 783/1 e 781/3 ha fatto pervenire le proprie osservazioni tramite note a firma dell'Avv. Mazzei in data 06.07.2018 (prot. BBT 93982E e 93983E) a cui si è dato riscontro con note prot. 35017A e 35018A di BBT in data 08.08.2018.

In particolare il proprietario aveva inteso che l'avvio

das Verfahren zwecks Enteignung eingeleitet wird. Mit den Antwortschreiben hat die BBT abgeklärt, dass das Verfahren folgende Ziele verfolgt:

- Die Einräumung einer Dienstbarkeit zum Schutz vor Steinschlag, wie im genehmigten Ausführungsprojekt vorgesehen, für das Grundstück Nr. 781/3;
- Die zeitweilige Besetzung des Grundstücks Nr. 783/1.

Der Eigentümer der Grundstücke Nr. 3195/3 und 3196/3 (Gemeinde Vahrn) hat seine Anmerkungen am 12.07.2018 übermittelt, und die BBT prot. 35020A hat am 8.8.2018 mit einem Schreiben darauf geantwortet.

Insbesondere hat sich die Gemeinde Vahrn, mit Beschluss des Gemeinderats, gegen das Verfahren zur Gemeinnützigkeitserklärung widersetzt.

Mit dem Antwortschreiben auf die übermittelten Anmerkungen hat die BBT-SE klargestellt, dass der einzige Zweck des Gemeinnützigkeitsverfahrens darin besteht, ein Wegerecht einzuräumen, um die im genehmigten Ausführungsprojekt vorgesehenen Steinschlagschutzbauten zu errichten und instandzuhalten.

3. ERFÜLLUNG DER BEDINGUNGEN LAUT ART. 169 ABS. 3 DES GESETZESVERTRETENDEN DEKRETS 163/2006

der CIPE (Interministerieller Ausschuss für Wirtschaftsplanung) hat mit Beschluss Nr. 71 vom 31. Juli 2009 das Einreichprojekt des „Brenner Eisenbahntunnels“ als Hauptbauwerk des Projektes „Ausbau der Eisenbahnachse München – Verona“, genehmigt;

dieser Beschluss war auch in Hinblick auf die Gemeinnützigkeitserklärung wirksam

Die Änderung im Antrag auf Gemeinnützigkeitserklärung führt zu keiner Änderung des genehmigten Projektes. Insbesondere kann versichert werden, dass die Änderungen::

A) unter dem Gesichtspunkt der Standortwahl keine bedeutenden Änderungen darstellen

B) keine Zuweisung neuer Finanzierungen

Seite / Pag. 22/23

della procedura fosse preordinata all'esproprio. Con le note 35017A e 35018A in risposta, BBT ha chiarito che la procedura è finalizzata a:

- all'imposizione di una servitù di protezione dalla caduta massi, così come previsto nel Progetto Esecutivo approvato, per la particella 781/3;
- all'occupazione temporanea per la particella 783/1.

Il proprietario delle particelle 3195/3 e 3196/3 (Comune di Varna), ha fatto pervenire le proprie osservazioni in data 12.07.2018, a cui si è dato riscontro con nota BBT prot. 35020A in data 08.8.2018.

In particolare, il Comune di Varna, con deliberazione della Giunta Comunale, si è opposta al procedimento di Pubblica Utilità.

Con la nota di risposta alle osservazioni sollevate, BBT-SE ha chiarito che la dichiarazione di Pubblica Utilità ha il solo fine di imporre un diritto di passaggio al fine di realizzare e mantenere le opere di protezione da caduta massi previste nel progetto esecutivo Approvato.

3. SUSSISTENZA DELLE CONDIZIONI DI CUI ALL'ART. 169 COMMA 3 DEL D.LGS. N. 163/2006

con Delibera n. 71 del 31 luglio 2009, il CIPE ha approvato il progetto definitivo della "Galleria di base ferroviaria del Brennero", quale opera principale del progetto "potenziamento dell'asse ferroviario Monaco-Verona";

detta delibera ha avuto valenza anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità.

La variazione alla richiesta di Pubblica Utilità non altera l'impostazione del progetto approvato, più in particolare si può asserire che le variazioni apportate:

A) non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo

B) non richiedono l'attribuzione di nuovi

durch Fonds erfordern

C) keine wesentlichen Änderungen im Vergleich zum genehmigten Projekt darstellen

finanziamenti a carico dei fondi

C) non comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto approvato

