

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA:

MANDANTE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,  
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,  
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
RELAZIONE

PARTE GENERALE

ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV SCALA:

I	F	1	M	0	0	E	Z	Z	R	H	A	H	0	0	0	0	0	0	1	D	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE SECUTIVA	CARAFÀ FERRARO PARASOLE	14/06/18	CANALE	15/06/18	RONDINARA	15/06/18	CHECCHI    01/10/18
B	EMISSIONE per RdV	CARAFÀ FERRARO PARASOLE	10/09/18	CANALE	11/09/18	RONDINARA	11/09/18	
C	EMISSIONE per RdV	CARAFÀ FERRARO PARASOLE	24/09/18	CANALE	25/09/18	RONDINARA	25/09/18	
D	EMISSIONE per RdV	CARAFÀ FERRARO PARASOLE	27/09/18	CANALE	28/09/18	RONDINARA	28/09/18	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.RH.AH.00.0.0.001-D.doc

n. Elab.:

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<p align="center"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p align="center"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>AH.00.00.001</td> <td>D</td> <td>2 di 63</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	2 di 63
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	2 di 63								

## INDICE

1.	Premessa	p. 3
2.	Le indagini geognostiche/geotecniche	p. 6
2.1	I sondaggi	p. 6
2.2	I pozzetti	p. 50

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO IF1M	LOTTO 0.0.E.ZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO AH.00.00.001	REV. PAGINA D 3 di 63

## 1. PREMESSA

Incaricati dalla società NACAV S.c.a.r.l. per servizio di sorveglianza archeologica nell'ambito dell'esecuzione delle indagini geognostiche/geotecniche preliminari nonché bonifica di ordigni bellici per la Linea ferroviaria alta velocità Napoli – Bari (tratta Napoli – Cancellò, fig. 1) in variante tra le pk. 0+000 (coincidente con la pk. 241+727 della LS) e pk. 15+585 (coincidente con il km 229+530 della LS), si riferisce in questa sede dell'attività di sorveglianza archeologica espletata tra il 16/02/2018 e l'11/06/2018, durante l'esecuzione delle indagini geognostiche/geotecniche.

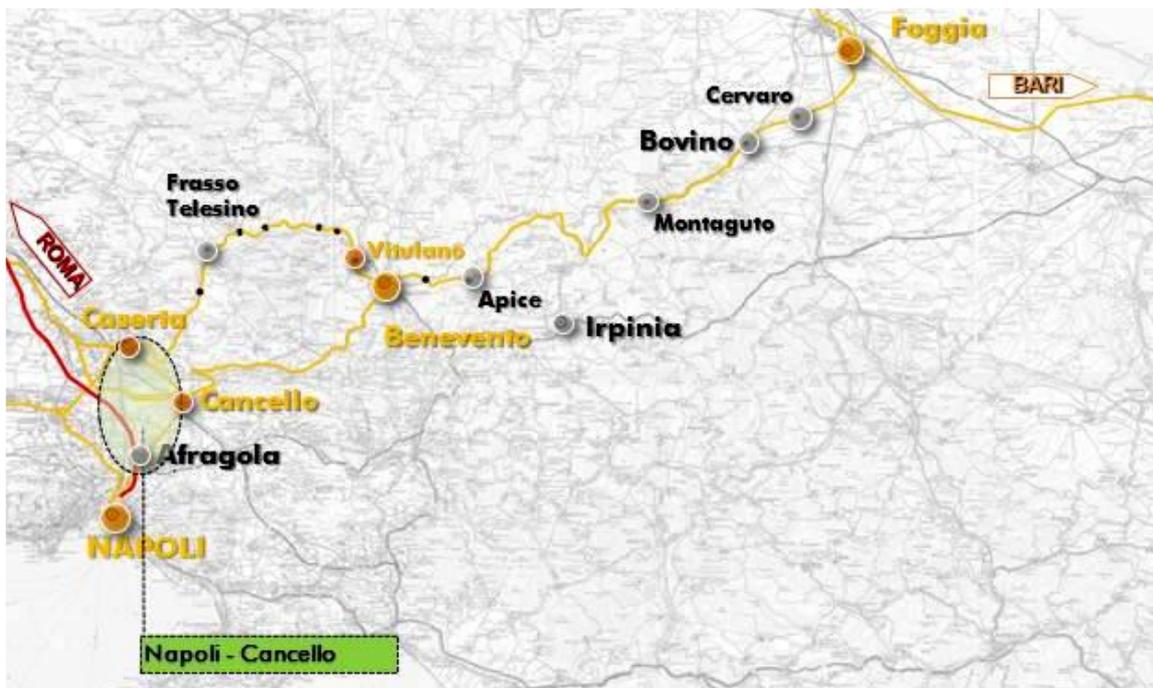


Fig. 1 Cartografia con dislocazione della tratta Napoli Cancellò.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>4 di 63</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>								

Le indagini archeologiche prescritte dal MIBACT ed eseguite, come da progetto preliminare, tra il 2013 e il 2018 per la verifica della potenzialità e, di conseguenza, della compatibilità dell'opera, si sono concretizzate, come da normativa, nell'esecuzione di campagne di carotaggi geoarcheologici e di ricognizione archeologica di superficie (Fase 1), e di mirati saggi di scavo (Fase 2). I risultati delle indagini hanno confermato l'essenzialità dell'attività di assistenza archeologica ai movimenti terra, sia in fase preliminare che costruttiva. Il tracciato della nuova linea ferroviaria ha un'estensione di circa 15.5 km e ricade nei comuni di Casoria, Casalnuovo, Afragola e Acerra (fig. 2).

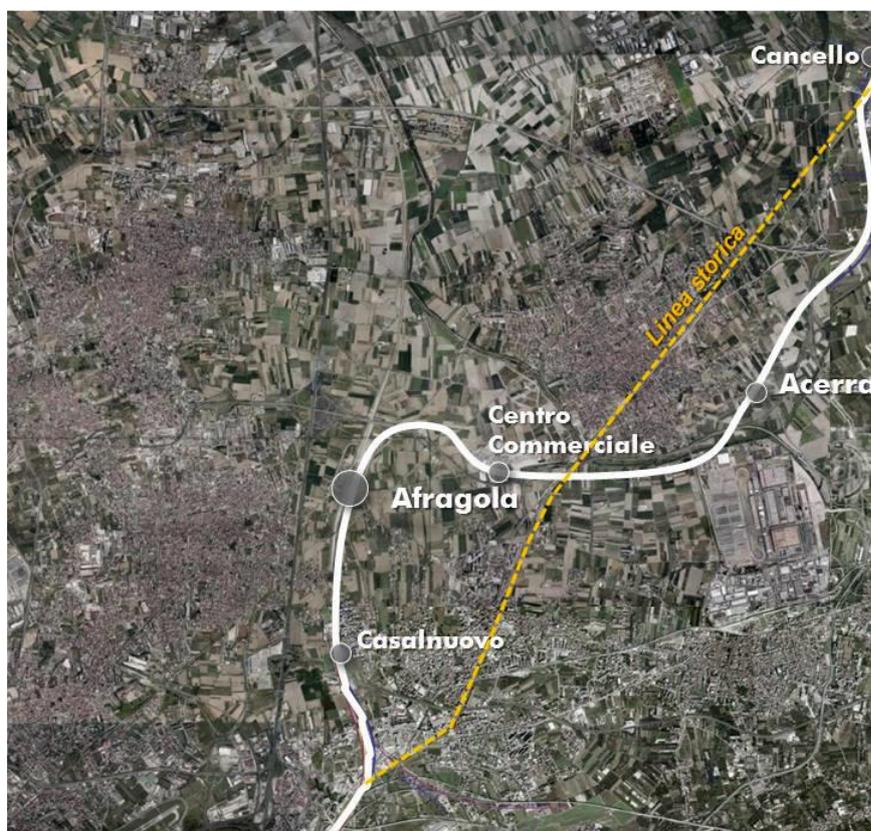


Fig. 2 Foto aerea con indicazione della tratta Napoli Cannello.

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<p align="center"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p align="center"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>													
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>AH.00.00.001</td> <td>D</td> <td>5 di 63</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	5 di 63
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	5 di 63								

Il limite nord del tracciato ha sede presso la località Gaudello, mentre il limite sud si posiziona nel comune di Casoria presso la località Lufrano. Il progetto esecutivo, che aggira e scavalca la linea storica, prevede la realizzazione di nuove stazioni, servite da appropriata viabilità, e di raccordi con le infrastrutture ferroviarie già esistenti. Imponenti opere di scavalco e gallerie artificiali hanno guidato nella scelta delle profondità da raggiungere durante gli accertamenti preliminari. Le indagini geotecniche/geognostiche sono state condotte dalle società GEOSERVING e SONDEDILE e, coordinate dai responsabili NACAV in territorio, eseguite entro i margini di sicurezza prescritti e con l'apporto della strumentazione in dotazione. Le metodologie scientifiche d'indagine sono state concordate con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Napoli (di seguito SABAP-MET-NA), nella figura del funzionario responsabile, Dr. P. Aurino. Opportune lettere di segnalazione sono state redatte per le aree ad elevata potenzialità archeologica.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>6 di 63</b>

## 2. Le indagini geognostiche/geotecniche

Le attività geognostiche/geotecniche sono state effettuate tra il 16/02/2018 e il 30/03/2018, con ripresa tra il 04/06/2018 e l'11/06/2018. I metodi d'indagine adottati sono diretti, e nello specifico sono state eseguite perforazioni, con prelievo continuo della campionatura rimaneggiata e a distruzione di nucleo, e pozzetti, per prove di carico e determinazione dell'indice CBR.

### 2.1 I sondaggi

Le perforazioni verticali, effettuate da apposite sonde trasportate su autocarro o cingolate, sono state eseguite per rotazione, con prelievo continuo della campionatura rimaneggiata, e a distruzione di nucleo. Maggiore il numero di perforazioni eseguite per rotazione, che hanno visto l'impiego di appositi carotieri (semplici o doppi) con corona dentata, di aste cave e di tubi di rivestimento. I carotieri utilizzati hanno una lunghezza compresa tra 1.50 e 3.00 m, con un diametro di 101 mm. L'apporto di acqua, garantito da vasche mobili, è stato essenziale per le fasi di lavaggio e di espulsione delle carote. Le stesse sono state opportunamente adagate in cassette catalogatrici contrassegnate, caratterizzate da cinque scansioni interne, una per ogni metro di terreno perforato. Le perforazioni a distruzione di nucleo sono state seguite, proprio per la particolare tecnica d'esecuzione che non prevede il recupero di carote, solo nei casi di alta potenzialità archeologica, chiedendo di optare per perforazioni a prelievo continuo per i primi metri della sequenza stratigrafica. Alcune delle attività di sondaggio sono state precedute da prescavo manuale, nello specifico in presenza di massicciata stradale o cemento. La profondità massima di sondaggio

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 7 di 63</b>

raggiunta varia tra i 30.00 e i 40.00 m. L'attività di sorveglianza si è concretizzata, oltre che nell'esecuzione di ricognizioni di superficie, nella visione diretta delle carote di terreno estratte, generalmente nella fascia compresa tra i 0.00 e i 15.00/20.00 m, corrispondente alle prime tre cassette di sondaggio. La vastità dell'area da sottoporre a sorveglianza ha richiesto, infatti, un diverso approccio metodologico, dettato essenzialmente dalle caratteristiche stratigrafiche e dalle evidenze di superficie. Si specifica che parte delle carote estratte sono state destinate a campionamento indisturbato con conseguente impossibilità di esaminare il tratto di sequenza, mentre piccole porzioni sono state destinate alla campionatura ambientale che, visto l'utilizzo di sacchetti trasparenti, ha concesso la verifica della presenza o meno di tracce archeologiche. Sono state eseguite, inoltre, prove SPT (Standard Penetration Test).

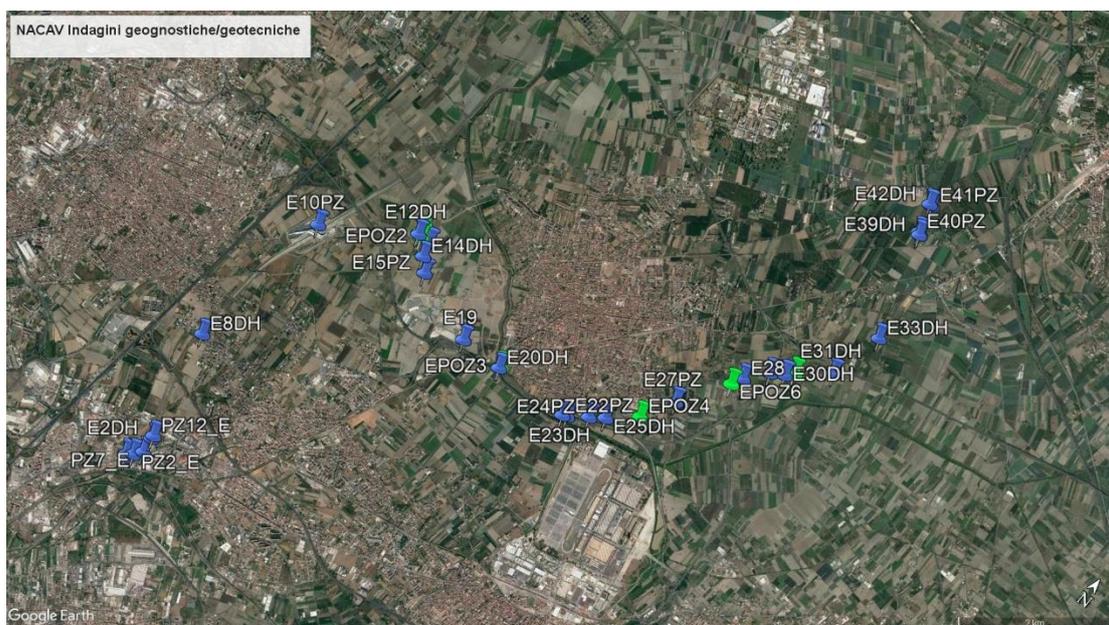
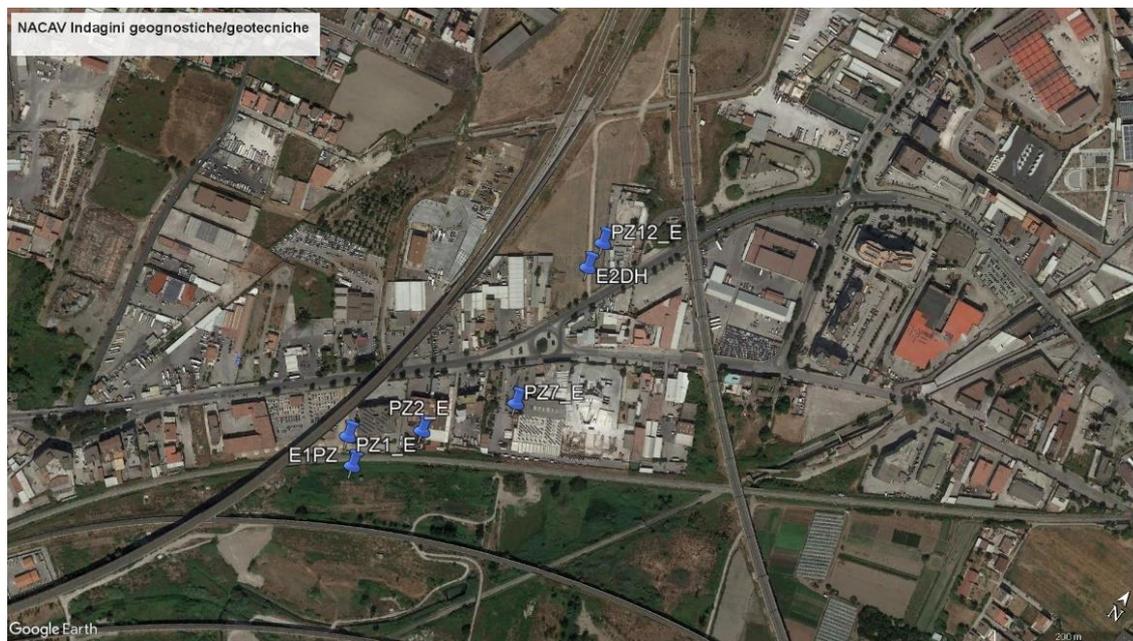


Fig. 3 Immagine satellitare con posizionamento delle perforazioni (in blu) e dei pozzetti (in verde).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>		REV. <b>D</b>



*Fig. 4 Immagine satellitare con posizionamento dei sondaggi E1PZ, E2DH, PZ1\_E, PZ2\_E, PZ7\_E e PZ12\_E.*

I sondaggi di perforazione sorvegliati dalla scrivente, perlopiù dislocati in aree caratterizzate da vegetazione spontanea e già sottoposte a bonifica bellica, sono i seguenti: E1PZ; E2DH; E8DH; E10PZ; E12DH; E13PZ; E14DH; E15PZ; E19; E20DH; E22PZ; E23DH; E24PZ; E25DH; E27PZ; E28; E29; E30DH; E31DH; E33DH; E39DH; E40PZ; E41PZ; E42DH; PZ1\_E; PZ2\_E; PZ7\_E; PZ12\_E (fig. 3). Il sondaggio **E1PZ** (fig. 4), posto in prossimità di via Nazionale delle Puglie nel comune di Casoria (NA) (GMS: 40°53'44.88"N 14°19'53.38"E; GD: 40.8958 14.3315; GAUSS BOAGA: N 4527415,285 E 2463697,01) (tav. 1), è stato eseguito in data 08/03/2018 dalla società Geoserving, in un'area caratterizzata da vegetazione spontanea e da preesistenti opere edilizie. La profondità massima raggiunta è di - 30.00 m dal p.d.c. mentre l'attività di sorveglianza è stata attuata fino a 11.7 m. La ricognizione di superficie non ha restituito tracce di

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	

frequentazione. Sono otto le unità stratigrafiche individuate, perlopiù caratterizzate dalla successione di prodotti di origine vulcanica. Un solo frammento di ceramica fine è stato restituito dall'US2 (figg. 5-9) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 5-8 L'area del sondaggio E1PZ e le 3 cassette analizzate.



Fig. 9 Frammento dall'US2 del sondaggio E1PZ.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>10 di 63</b>

Il sondaggio **E2DH** (fig. 4), posto presso via Nazionale delle Puglie nel comune di Afragola (NA) (GMS: 40°53 '58.0' N 14°19 '57.7' E; GD: 40.8994444 14.3326944; GAUSS BOAGA: N 4527820.721 E 2463798.921) (tav.1), è stato realizzato dalla società Sondedile in data 13/03/2018. L'area caratterizzata da vegetazione spontanea e dal passaggio di una strada in brecciato, ha richiesto il raggiungimento di una profondità massima di - 30.00 m dal p.d.c., sorvegliati dalla sottoscritta nei primi 12.10 m. Sono quattordici le unità stratigrafiche individuate. L'US3 ha restituito tre frammenti di ceramica comune, a differenza della ricognizione dell'area che non ha evidenziato tracce d'interesse (figg. 10-14) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 10-13 L'area del sondaggio E2DH e le 3 cassette analizzate.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>		REV. <b>D</b>



Fig. 14 Frammenti ceramici dall'US3 del sondaggio E2DH.



Fig. 15 Immagine satellitare con posizionamento dei sondaggi E8DH e E10PZ.

Il sondaggio **E8DH** (fig. 15), eseguito in prossimità di via Sarricchione nel comune Afragola (NA) (GMS: 40°54'45.846"N 14°19'42.976"E, GD: 40.912735 14.328604; GAUSS BOAGA: N 4529281.703 E 2463443.902), è stato realizzato in data 16/02/2018 dalla società

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>12 di 63</b>

Sonedile (tav. 2). L'area caratterizzata da vegetazione spontanea, è stata indagata fino a - 30.00 m dal p.d.c. La sorveglianza, attuata per i primi 10.00 m, corrispondenti alle prime nove unità stratigrafiche, non ha portato all'individuazione di materiale archeologico, al contrario della superficie dell'area che ha restituito, durante la ricognizione, numerosi frammenti ceramici in dispersione, pertinenti perlopiù alla classe comune e dell'invetriata monocroma, oltre che a quella fine e sigillata italice (figg. 16-19) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 16-19 L'area del sondaggio E8DH con sonda in posizione, le 2 cassette analizzate ed i frammenti ceramici rinvenuti in ricognizione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>13 di 63</b>

Il sondaggio **E10PZ** (fig. 15), modificato nella sua originaria posizione progettuale, è stato eseguito in data 01/03/2018 dalla società Geoserving all'interno della Stazione Alta velocità Napoli Afragola (GMS: 40°55'52.62"N 14°19'54.87"E; GD: 40.9312833 14.3319083; GAUSS BOAGA: N 4531357,194 E 2463763,541) (Tavv. 3 e 4). L'area in oggetto, posta in aiuola a crescita controllata, è delimitata dalla recinzione divisoria per l'accesso ai binari e dalla strada di viabilità interna di servizio. Eseguito a ridosso di un fosso di guardia, ha visto il raggiungimento di una quota finale di - 40.00 m dal p.d.c. L'attività di sorveglianza è stata condotta per i primi 10.00 m, con nessuna evidenza per le tredici unità stratigrafiche classificate e solo sporadici frammenti di ceramica comune in superficie (figg. 20-23) (cfr. scheda di sondaggio).



*Figg. 20-23 L'area del sondaggio E10PZ con sonda in posizione, le 2 cassette analizzate e i frammenti ceramici rinvenuti in superficie.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>14 di 63</b>



*Fig. 24 Immagine satellitare con posizionamento dei sondaggi (in blu) e dei pozzetti (in verde) E12DH, E13PZ, E14DH, E15PZ, E19, EPOZ1 e EPOZ2.*

Il sondaggio **E12DH** (fig. 24), eseguito in data 14/02/2018 dalla società Geoserving e sorvegliato dalla scrivente a partire dal 16/02/2018, si posiziona a nord-ovest del Centro commerciale Ipercoop di Afragola (NA) (GMS: 40°56'16.17"N 14°20'41.87"E; GD: 40.937825 14.344964; GAUSS BOAGA: N 4532069.069 E 2464868.215) (tav. 4), in corrispondenza di un cortile prospiciente una cascina rustica disabitata. L'esecuzione ha richiesto il raggiungimento di una quota massima di - 30.00 m dal p.d.c., mentre la sorveglianza archeologica è stata indirizzata alla supervisione dei primi 15.00 m. Le sedici unità stratigrafiche individuate, caratterizzate dalla successione di prodotti di origine vulcanica, non hanno restituito tracce archeologiche (figg. 25-28) (cfr. scheda di sondaggio).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV.      PAGINA <b>D      15 di 63</b>



Figg. 25-28 L'area del sondaggio E12DH e le 3 cassette analizzate.

Il sondaggio **E13PZ** (fig. 24), poco distante dal precedente (GMS: 40°56'15.36"N 14°20'45.60"E; GD: 40.9376 14.3460; GAUSS BOAGA: N 4532035.497 E 2464993.98), è stato eseguito in data 21/02/2018 dalla società Geoserving, interessando un'area con vegetazione spontanea (tavv. 4 e 5). L'indagine ha raggiunto la profondità massima di – 30.00 m dal p.d.c., con sorveglianza archeologica dei primi 10.00 m. Sono quattordici le unità stratigrafiche individuate, nessuna con evidenze di carattere archeologico. La ricognizione superficiale ha comunque restituito frammenti ceramici in dispersione (figg. 29-32) (cfr. scheda di sondaggio). Il sondaggio **E14DH** (fig. 24), seguito in data 22/02/2018, con appoggio del personale della società Ares Archeologia e Restauro, si

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>16 di 63</b>

posiziona a nord-ovest del Centro commerciale Ipercoop di Afragola (NA) (GMS: 40°56'8.62"N 14°20'53.54"E; GD: 40.935728 14.348206; GAUSS BOAGA: N 4531864.844 E 2465117.688), in un'area caratterizzata da vegetazione spontanea (tav. 5). La profondità massima raggiunta è di - 35.00 m dal p.d.c., con sorveglianza diretta della scrivente per i primi 4.10 m. Nessuna traccia d'interesse è emersa dall'analisi delle nove unità stratigrafiche individuate, al contrario della superficie dell'area caratterizzata dalla presenza di frammenti ceramici in dispersione, pertinenti alla classe della ceramica fine e invetriata monocroma (figg. 33-35) (cfr. scheda di sondaggio).



*Figg. 29-32 L'area del sondaggio E13PZ, le 2 cassette analizzate e i frammenti ceramici rinvenuti in superficie.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 17 di 63</b>

Il sondaggio **E15PZ** (fig. 24), che si localizza ugualmente a nord-ovest del Centro commerciale Ipercoop di Afragola (NA) (GMS: 40°56'04.9"N 14°20'58.2"E; GD: 40.9346944 14.3495; GAUSS BOAGA: N 4531727.817 E 2465250.183), è stato eseguito in data 01/03/2018 dalla società Geoserving (tav. 5). L'area caratterizzata da vegetazione spontanea, è stata sottoposta a perforazione fino alla profondità di - 40.00 m dal p.d.c., con sorveglianza archeologica applicata ai primi 9.00 m. Delle dieci unità stratigrafiche classificate, solo l'US3 ha restituito frammenti ceramici (ceramica comune, fine e da cucina), similmente alla superficie dell'area sondata (ceramica comune) (figg. 36-40) (cfr. scheda di sondaggio).



Fig. 33-34 L'area del sondaggio E14DH e la cassetta analizzata.



Fig. 35 Frammenti ceramici rinvenuti in superficie, presso l'area del sondaggio E14DH.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	LOTTO <b>IF1M</b>	CODIFICA <b>0.0.E.ZZ</b>	DOCUMENTO <b>RH</b>	REV. <b>AH.00.00.001</b>	PAGINA <b>D</b>	<b>18 di 63</b>



Fig. 36-37 L'area del sondaggio E15PZ e la cassetta n. 1 analizzata.



Fig. 38 La cassetta n. 2 analizzata.



NAPOLI - CANCELLO  
 NACAV  
 SONDAGGIO E15PZ  
 US3  
 01/03/2018



NAPOLI - CANCELLO  
 NACAV  
 SONDAGGIO E15PZ  
 RICOGNIZIONE  
 01/03/2018

Fig. 39-40 Frammenti ceramici rinvenuti nell'US3 e presso la superficie dell'area del sondaggio E15PZ.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	

Il sondaggio **E19** (fig. 41), posto in prossimità dell'SS162 NC Asse Mediano in Afragola (NA) (GMS: 40°55'53.13"N 14°21'38.53"E; GD: 40.931425 14.360703; GAUSS BOAGA: N 4531352.167 E 2466176.426) (tavv. 5 e 6), è stato eseguito tra il 07/03/2018 e l'08/03/2018 dalla società Sonedile. L'area, che si presenta incolta, è stata indagata fino al raggiungimento di - 40.00 m dal p.d.c., con sorveglianza archeologica delle carote estratte fino a 10.00 m. Nessuna delle tredici unità stratigrafiche individuate ha restituito materiale ceramico, seppur la superficie dell'area sottoposta a perforazione ha evidenziato la presenza di tracce, perlopiù frammenti di ceramica invetriata monocroma, oltre ad un frammento di ceramica a vernice nera (figg. 42-45) (cfr. scheda di sondaggio).



Fig. 41 Immagine satellitare con posizionamento dei sondaggi (in blu) e dei pozzetti (in verde) E20DH, E22PZ, E23D, E24PZ, E25DH e EPOZ3.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>20 di 63</b>

Il sondaggio **E20DH** (fig. 41) si posiziona in prossimità del corso Italia nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°55'53.226"N 14°22'3.997"E; GD: 40.931451 14.367777; GAUSS BOAGA: N 4531343.918 E 2466777.712) (tav. 6).



*Figg. 42-43 L'area del sondaggio E19 e la cassetta n. 1 analizzata.*



*Figg. 44-45 La cassetta n. 2 analizzata e i frammenti ceramici individuati durante la ricognizione.*

Eseguito in data 26/02/2018 dalla società Sonedile, è posto in un'area incolta e caratterizzata da vegetazione spontanea. La profondità massima raggiunta è di - 40.00 m

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 21 di 63</b>

dal p.d.c., con evidente successione, nei primi 6.00 m, di nove unità stratigrafiche. Nessuna ha restituito frammenti ceramici, contrariamente alla superficie dell'area indagata che ha evidenziato la dispersione di frammenti di ceramica comune, invetrata monocroma e policroma e a vernice nera (figg. 46-49) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 46-47 L'area del sondaggio E20DH e la cassetta n. 1 analizzata.



Figg. 48-49 La cassetta n. 2 analizzata e i frammenti ceramici individuati durante la ricognizione.

Il sondaggio **E22PZ** (fig. 41) si posiziona in prossimità di via Pitagora nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°55'55.00"N 14°22'47.99"E; GD: 40.931944 14.379997; GAUSS BOAGA: N 4531373.628 E 2467808.439) (tav. 7). Similmente all'E23DH, non è stato sottoposto a

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>		REV. <b>D</b>

sorveglianza durante l'esecuzione. Realizzato tra il 12/02/2018 e il 13/02/2018, è stato analizzato attraverso le carote stoccate presso i depositi e l'esecuzione, in data 26/03/2018, di una ricognizione di superficie presso l'area. La stessa si presenta incolta e caratterizzata da vegetazione spontanea, con una successione stratigrafica nei primi 10.00 m di almeno undici unità stratigrafiche. L'US2 ha restituito un solo frammento di ceramica comune e la superficie dell'area ricognita ha evidenziato una buona dispersione con ceramica invetriata monocroma e fine e frammenti di vetro (figg. 50-54) (cfr. scheda di sondaggio).



*Figg. 50-53 L'area del sondaggio E22PZ, le cassette analizzate e i frammenti ceramici individuati durante la ricognizione.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>AH.00.00.001</b>	<b>D</b>	<b>23 di 63</b>



*Fig. 54 Materiali dall'US2.*

Il vicino sondaggio **E23DH** (fig. 41) (GMS: 40°55'55.62"N 14°22'49.38"E; GD: 40.932116 14.380382; GAUSS BOAGA: N 4531413.34 E 2467860.205) è stato eseguito in assenza di sorveglianza archeologica (tav. 7). Le cassette catalogatrici prodotte sono state esaminate presso i depositi e l'area è stata sottoposta a ricognizione il giorno 26/03/2018. I primi 10.00 m sono stati analizzati, distinguendo nove unità stratigrafiche, nessuna con materiale archeologico (figg. 55-57). Il sondaggio **E24PZ** (fig. 41), effettuato in data 20/03/2018 dalla società Sondedile, è poco distante dalla SS162 NC Asse Mediano nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°56'0.85"N 14°23'0.51"E; GD: 40.9335694 14.383475; GAUSS BOAGA: N 4531581.81 E 2468124.341) (tav. 7). L'area perforata si concretizza in una ristretta fascia di terreno compresa tra il muro perimetrale dell'area industriale e il sottostante percorso dei Regi Lagni. La profondità massima raggiunta dalle indagini geognostiche è di - 40.00 m dal p.d.c., mentre sono state analizzate dalla scrivente le prime tre cassette catalogatrici, corrispondenti ai primi 15.00 m della sequenza stratigrafica. Le tredici unità stratigrafiche esaminate non hanno restituito tracce archeologiche, similmente alla superficie dell'area d'indagine (figg. 58-61) (cfr. scheda di sondaggio).

<b>APPALTATORE:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>PROGETTO</b> <b>IF1M</b>	<b>LOTTO</b> <b>0.0.E.ZZ</b>	<b>CODIFICA</b> <b>RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>AH.00.00.001</b>	<b>REV.</b> <b>D</b>	<b>PAGINA</b> <b>24 di 63</b>
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>								



Fig. 55-57 L'area del sondaggio E23DH e le cassette analizzate.7



Fig. 58-59 L'area del sondaggio E24PZ e la cassetta n. 1 analizzata.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>		REV. <b>D</b>



*Figg. 60-61 Le cassette nn. 2 e 3 analizzata per il sondaggio E24PZ.*

Il sondaggio **E25DH** (fig. 41) è stato eseguito dalla società Sonedile il giorno 22/02/2018 in prossimità dell'SS162 NC Asse Mediano nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°56'5.12"N 14°23'9.90"E; GD: 40.934756 14.386084; GAUSS BOAGA: N 4531707.888 E 2468342.046) (tav. 7). Il suolo si presenta incolto e caratterizzato dalla crescita di vegetazione spontanea. Le attività si sono concluse con il raggiungimento di quota - 40.00 m dal p.d.c., con analisi delle prime due cassette catalogatrici corrispondenti ai primi 10.00 m di sequenza stratigrafica. Sono quindici le unità stratigrafiche individuate, tutte prive di materiale archeologico. La superficie dell'area ha comunque evidenziato una buona dispersione di materiale ceramico, pertinenti alla classe dell'invetriata monocroma, policroma, comune e sigillata africana (figg. 62-66) (cfr. scheda di sondaggio). Il sondaggio **E27PZ** (fig. 67) è stato condotto il giorno 20/02/2018 dalla società Sonedile in prossimità di via Silvio Buonincontro nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°56'28.84"N 14°23'32.91"E; GD: 40.9413444 14.392475; GAUSS BOAGA: N 4532441.48 E 2468869.294) (tavv. 7 e 8).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	26 di 63

Il suolo, caratterizzato da vegetazione spontanea, ospita nelle immediate vicinanze delle serre.



Figg. 62-63 L'area del sondaggio E25DH e la cassetta n. 1 analizzata.



Figg. 64-65 Esempio di campionatura indisturbata e la cassetta n. 2 analizzata.



Fig.66 I materiali ceramici individuati durante la ricognizione dell'area.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	



Fig. 67 Immagine satellitare con posizionamento dei sondaggi (in blu) e dei pozzetti (in verde) E27PZ, E28, E29, E24PZ, E30DH, E31DH, EPOZ4, EPOZ6 e EPOZ7.



Figg. 68-69 L'area del sondaggio E27PZ e la cassetta n. 1 cassetta analizzata.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 28 di 63</b>



*Fig. 70-71 L'area del sondaggio E27PZ e le tre cassette analizzate.*

La profondità massima raggiunta dalle indagini è pari a – 35.00 m dal p.d.c., con appoggio di sorveglianza archeologica per i primi 15.00 m. Sono quattordici le unità stratigrafiche classificate, perlopiù di formazione vulcanica, nessuna con materiale archeologico. La superficie dell'area indagata è comunque caratterizzata da una modesta dispersione superficiale di frammenti ceramici, pertinenti alla classe comune fine e invetrata monocroma e policroma (figg. 68-72) (cfr. scheda di sondaggio).



*Fig.72 I materiali ceramici individuati durante la ricognizione dell'area.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
<b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		<b>IF1M</b>	<b>0.0.E.ZZ</b>	<b>RH</b>	<b>AH.00.00.001</b>	<b>D</b>	<b>29 di 63</b>

Il sondaggio **E28** (fig. 67) è stato eseguito in data 13/02/2018, senza assistenza archeologica, nell'area prossima a via Giuseppe Valletta nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°56'54.49"N 14°23'53.73"E; GD: 40.948470 14.398258; GAUSS BOAGA: N 4533216.163 E 2469359.146) (tav. 8), caratterizzata da vegetazione spontanea ed affiancata da recinzione perimetrale in cemento. Le due cassette catalogatrici, pertinenti ai primi 10.00 m di sequenza stratigrafica, sono state analizzate presso i depositi di stoccaggio. In data 26/03/2018 è stata effettuata dalla scrivente una ricognizione dell'area perforata. Le dieci unità stratigrafiche individuate e l'area ricognita non hanno restituito materiale archeologico (fig. 73-75) (cfr. scheda di sondaggio).



*Figg. 73-74 L'area del sondaggio E28 e la cassetta n. 1 analizzata.*



*Fig. 75 La cassetta n. 2 analizzata.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	30 di 63

Anche il sondaggio **E29** (fig. 67), posto in prossimità di via Montesanto nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°57'2.28"N 14°24'3.97"E; GD: 40.950633 14.401103; GAUSS BOAGA: N 4533453.3 E 2469596.876) (tav. 8) con suolo caratterizzato da vegetazione spontanea, è stato eseguito senza sorveglianza archeologica. Il controllo delle prime due cassette catalogatrici è stato effettuato in data 16/02/2018 presso i depositi adibiti (si riporta il cattivo stato delle carote estratte, dovuto alle basse temperature), mentre la ricognizione di superficie è stata eseguita in data 21/02/2018 in occasione dell'accesso al vicino sondaggio E30DH. Le sei unità stratigrafiche individuate, similmente alla superficie dell'area, non hanno restituito frammenti ceramici (figg. 76-77) (cfr. scheda di sondaggio).



*Figg. 76-77 Le cassette analizzate per il sondaggio E29.*

Il sondaggio **E30DH** (fig. 67) è stato eseguito in data 21/02/2018 dalla società Geoserving, ugualmente presso via Montesanto nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°57'6.52"N 14°24'10.90"E; GD: 40.9518111 14.403028; GAUSS BOAGA: N 4533579.911 E 2469749.32) (tav. 8). L'area è caratterizzata da vegetazione spontanea ed è priva di qualsivoglia struttura edilizia. Tre le cassette analizzate, fino al raggiungimento di quota – 13.00 m dal p.d.c. Sono tredici le unità stratigrafiche individuate, nessuna interessata da

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	31 di 63

materiale archeologico. La ricognizione superficiale attesta, comunque, una buona dispersione superficiale, ceramica comune, fine e da cucina (figg 78-82) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 78-81 L'area del sondaggio E30DH e le cassette analizzate.



Fig. 82 I materiali di ricognizione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 32 di 63</b>

Il sondaggio **E31DH** (fig. 67), eseguito in data 16/02/2018 dalla società Geoserving, si posiziona in via Montesanto nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°57'19.69"N 14°24'31.85"E; GD: 40.955470 14.408846; GAUSS BOAGA: N 4533985.972 E 2470255.321) (tav. 9). L'area, posta nelle vicinanze del muro perimetrale di una civile abitazione, presenta suolo incolto. Le attività di sorveglianza si sono concentrate per i primi 13.30 m, con distinzione di dieci unità stratigrafiche, perlopiù di origine vulcanica e prive di materiale archeologico. La superficie dell'area ha comunque evidenziato la presenza di tracce, frammenti di ceramica invetriata monocroma, comune e sigillata africana (figg. 83-88) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 83-86 L'area del sondaggio E31DH con sonda in posizione e le cassette n. 1 e 2 analizzate.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 33 di 63</b>



Fig. 87-88 La cassetta n. 3 analizzata e i materiali di ricognizione.

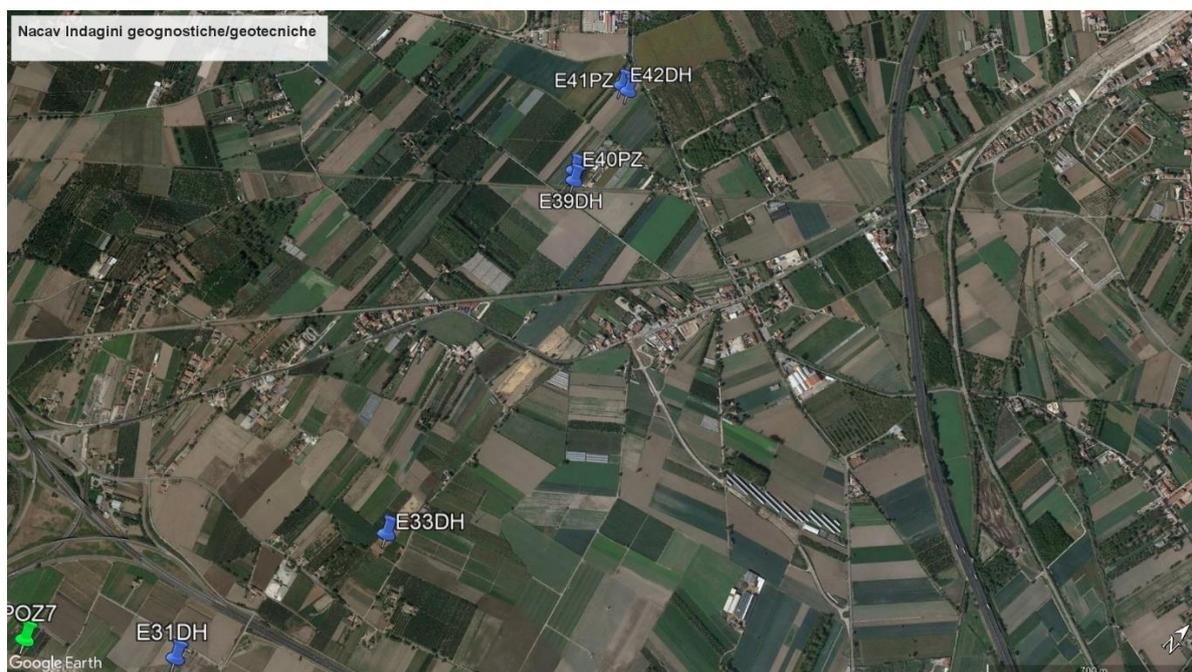


Fig. 89 Immagine satellitare con posizionamento dei sondaggi E33DH, E39DH, E40PZ, E41PZ e E42DH.

Il sondaggio **E33DH** (fig. 89), posto in prossimità di via Varignano nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°57'44.65"N 14°24'39.92"E; GD: 40.9624028 14.411089; GAUSS BOAGA:

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>34 di 63</b>

N 4534757.73 E 2470455.778) (tav. 9), presso un'area incolta e caratterizzata da vegetazione spontanea, è stato eseguito in data 16/02/2018, senza sorveglianza archeologica diretta. Le cassette analizzate presso i depositi sono pertinenti ai primi 10.00 m della sequenza stratigrafica, in cui si sono evidenziate undici unità, una delle quali, US2, ha restituito un solo frammento di ceramica invetriata monocroma. Nessuna evidenza dalla ricognizione superficiale dell'area (figg. 90-93) (cfr. scheda di sondaggio). Il sondaggio **E39DH** (fig. 89) è stato realizzato in data 20/02/2018 dalla società Sondedile presso via Parmiano nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°58'28.48"N 14°24'20.12"E; GD: 40.9745778 14.405589; GAUSS BOAGA: N 4536107.546 E 2469998.599) (tav. 10). L'area si presenta incolta ed interessata da vegetazione spontanea.



Figg. 90-93 L'area del sondaggio E33DH, le cassette analizzate e i materiali dell'US2.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	35 di 63

La quota massima di perforazione è di – 30.00 m dal p.d.c., mentre solo i primi 5.00 m sono stati sottoposti a sorveglianza. La sequenza stratigrafica ha evidenziato la presenza di almeno otto unità, perlopiù di origine vulcanica e prive di materiali archeologici. Al contrario la superficie dell'area ha evidenziato la presenza di una buona dispersione di materiali ceramici, tra cui ceramica comune, invetriata monocroma e sigillata africana (figg. 94-95) (cfr. scheda di sondaggio). Il sondaggio **E40PZ** (fig. 89), dislocato in Via Parmiano nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°58'29.4"N 14°24'18.9"E; GD: 40.9748444 14.40525; GAUSS BOAGA: N 4536161.688 E 2469964.831) (tav. 10), è stato eseguito in data 22/02/2018 dalla società Sondedile. Posto in un'area caratterizzata da suolo incolto e con vegetazione spontanea, ha richiesto il raggiungimento della quota – 30.00 m dal p.d.c., con sorveglianza archeologica dei primi 6.00 m di sequenza stratigrafica, corrispondenti alle prime sette unità stratigrafiche. La successione delle undici unità stratigrafiche riscontrate non ha evidenziato la presenza di tracce archeologiche. La superficie dell'area ha invece restituito una discreta quantità di frammenti ceramici perlopiù relativi alla classe comune fine e monocroma invetriata (figg. 96-98) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 94-95 L'area del sondaggio E39DH e la cassetta analizzata.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	



*Figg. 96-97 L'area del sondaggio E40PZ e la cassetta n. 1 analizzata.*



*Fig. 98 I materiali rinvenuti in ricognizione.*

Non lontano dall'area sono stati eseguiti, in data 13/03/2018 e 15/03/2018, i sondaggi **E41PZ** (GMS: 40°58'41.4"N 14°24'15.3"E; GD: 40.9781667 14.40425; GAUSS BOAGA: N 4536513.584 E 2469903.19) e **E42DH** (GMS: 40°58'41.4"N 14°24'13.9"E; GD: 40.9781667 14.403861; GAUSS BOAGA: N 4536501.941 E 2469887.53) (tav. 10) (figg. 89). L'area un tempo coltivata, ha manifestato in modo schietto una rilevante dispersione di frammenti ceramici in superficie, pertinenti alla classe comune, invetriata monocroma, sigillata africana e vernice nera. Rinvenuta una piccola punta di freccia in selce. Entrambi spinti ad

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	37 di 63

una profondità massima di 30.00 m, sono stati sorvegliati per i primi 6.00 m di sequenza. Entrambi hanno manifestato la presenza di almeno nove unità stratigrafiche, prive però di materiale archeologico (figg. 99-105) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 99-100 L'area dei sondaggi E41PZ e E42DH e la cassetta n. 1.



Figg. 101-103 Le cassette analizzate e il materiale rinvenuto in ricognizione.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>38 di 63</b>



*Fig. 104-105 I materiali rinvenuti in ricognizione.*

Tra il 04/06/2018 e l'11/06/2018 sono stati eseguiti, dalla società Sondedile, in prossimità del limite sud del tracciato, ulteriori indagini per perforazione. Il sondaggio **PZ1\_E** (fig. 4), posto in prossimità di via Nazionale delle Puglie nel comune di Casoria (NA) (GMS: 40°53'45.88"N 14°19'51.94"E; GD: 40.896078 14.331094; GAUSS BOAGA: N 4527249.64 E 2463594.55) (tav. 1), a circa 5.00 m di distanza dalla linea ferroviaria storica, è stato realizzato in un'area fortemente urbanizzata, che ha rivelato la presenza, nei primi 5.00 m, di strati moderni di riporto inquinati. La profondità massima raggiunta è di 30.00 m con

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>39 di 63</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>								

sorveglianza diretta dei primi 20.00 m di sequenza stratigrafica. Assenti materiali archeologici (figg. 106-110) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 106-109 L'area del sondaggio PZ1\_E e le cassette nn. 1-3 analizzate.



Fig. 110 La cassetta n. 4 analizzata.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 40 di 63</b>

Il sondaggio **PZ2\_E** (fig. 4) è posto in prossimità di via Nazionale delle Puglie nel comune di Casalnuovo di Napoli (NA) (GMS: 40°53'47.94"N 14°19'55.28"E; GD: 40.89665 14.33202; GAUSS BOAGA: N 4527312.56 E 2463673.18) (tav. 1), in area asfaltata. I primi 5.00 m della sequenza sono caratterizzati da terreno di riporto inquinato. La profondità massima raggiunta è di 30.00 m, con sorveglianza archeologica dei primi 15.00 m, che hanno rivelato la presenza di almeno dodici unità stratigrafiche. Assenti evidenze archeologiche (figg. 111-114) (cfr. scheda di sondaggio).



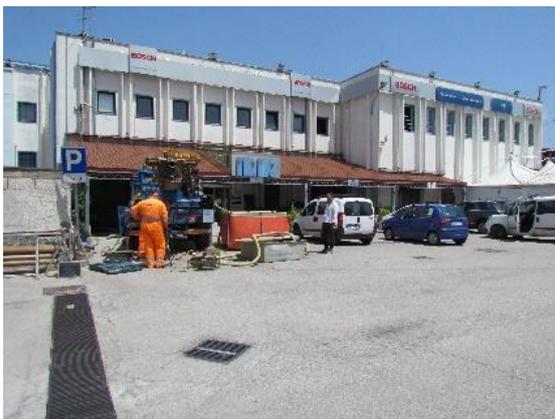
Figg. 111-112 L'area del sondaggio PZ2\_E e la cassetta n. 1 analizzata.



Figg. 113-114 Le cassette nn. 2-3 analizzate.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>		REV. <b>D</b>

Il sondaggio **PZ7\_E** (fig. 4), compiuto in prossimità di via Salice nel comune di Casalnuovo di Napoli (NA) (GMS: 40°53'51.29"N 14°19'58.82"E; GD: 40.8975806 14.333005; GAUSS BOAGA: N 4527414.49 E 2463755.98) (tav. 1), si posiziona anch'esso in un'area asfaltata. La profondità massima raggiunta è di 30.00 m, con sorveglianza archeologica dei primi 12.00 m della sequenza stratigrafica. Anche in questo caso si evidenzia, nei primi 4.00 m di sequenza, terreno di riporto. Sono dieci le unità stratigrafiche riscontrate, nessuna con evidenze archeologiche (figg. 115-118) (cfr. scheda di sondaggio).



Figg. 115-116 L'area del sondaggio PZ7\_E e la cassetta n. 1 analizzata.



Figg. 117-118 Le cassette nn. 2 e 3 analizzate.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>						
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>42 di 63</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>								

Il sondaggio **PZ12\_E** (fig. 4) è localizzato in prossimità di via Nazionale delle Puglie nel comune di Afragola (NA) (GMS: 40°53'59.258" N 14°19'57.604"E; GD: 40.899794 14.332668; GAUSS BOAGA: N 4527661.22 E 2463730.22) (tav. 1). L'area caratterizzata da terreno incolto con vegetazione spontanea, con prossimo muro di recinzione, ha richiesto il raggiungimento della profondità massima di 30.00 m. La sequenza di interesse si concentra nei primi 20.00 m, che ha evidenziato la presenza di almeno quindici unità stratigrafiche. L'US5 ha restituito un solo frammento di ceramica fine impressa, contrariamente alla superficie dell'area che non ha evidenziato dispersione (figg. 119-124) (cfr. scheda di sondaggio).

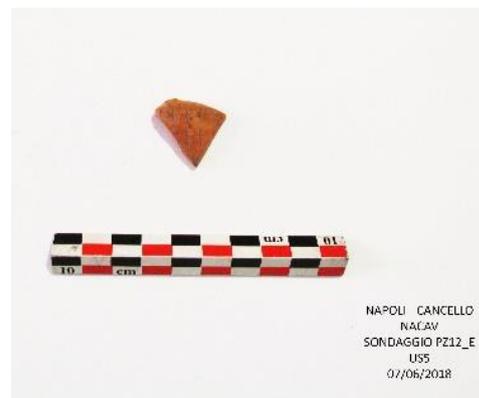


*Figg. 119-120 L'area del sondaggio PZ12\_E e la cassetta n. 1 analizzata.*



*Figg. 121-122 Le cassette nn. 2-3 analizzate.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	43 di 63



*Figg. 123-124 La cassetta n. 4 analizzata e il materiale rinvenuto nell'US5.*

V.C.

## CAROTAGGI

I carotaggi si distinguono in sondaggi a carotaggio continuo e sondaggi con piezometro a tubo aperto. Nel primo caso il carotaggio è continuo e distruttivo e non viene recuperata la carota, come avviene per il secondo caso e cioè per i sondaggi con piezometro. Le aree interessate sono le seguenti:

### **Afragola (NA). Sondaggio E3PZ.**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 5 m (tav. 1). (dai 5 m in poi è proseguito senza recupero della carota). Non sono emerse evidenze archeologiche (cfr. scheda di sondaggio).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	44 di 63

**Afragola (NA). Sondaggio E4PZ.**

Il carotaggio, nei pressi di via Manna, è stato seguito fino alla profondità di 15 m (tav. 1). Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

**Afragola (NA). Sondaggio E5PZ.**

Il carotaggio è stato eseguito nei pressi di via Procida. La quota di rinvenimento del tufo giallo napoletano (di seguito TGN) è stata individuata intorno a 14 m dal pdc (tav. 2) (cfr. scheda di sondaggio).



Fig. 125

**Afragola (NA). Sondaggio E6PZ.**

Sondaggio a carotaggio continuo (tav. 2) (cfr. scheda di sondaggio).

**Afragola (NA). Sondaggio E7.**

Il carotaggio eseguito nei pressi di via Procida. La quota di rinvenimento del TGN è stata attestata intorno a 15 m dal pdc (tav. 2) (cfr. scheda di sondaggio).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>45 di 63</b>



Fig. 126 Sondaggio E7.

#### **Afragola (NA), stazione Alta Velocità. Sondaggio E9.**

Il carotaggio eseguito all'interno della stazione AV di Afragola (tav. 3). La quota di rinvenimento del TGN si attesta intorno a 15 m dal pdc (cfr. scheda di sondaggio).



Fig. 127 Sondaggio E9.

#### **Afragola (NA). Sondaggio E14DH.**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di m. 17, altezza alla quale si riscontra il litoide dell'eruzione del TGN. Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>	
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>		REV. <b>D</b>

**Afragola (NA). Sondaggio E16DH.**

Il carotaggio ricade nell'area dell'Ipercoop "Le porte di Napoli" ed è stato seguito fino alla profondità di 15 m (tav. 5). La quota di rinvenimento del TGN è stata attestata a 15 m dal pdc. Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

**Afragola (NA). Sondaggio E17DH.**

Il carotaggio, si trova nell'area dell'Ipercoop "Le porte di Napoli", è stato seguito fino alla profondità di 15 m (tav. 5). La quota di rinvenimento del TGN è stata attestata a 14 m dal pdc. Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

**Acerra (NA), via Aria di Settembre. Sondaggio E21PZ.**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 15 m (tav. 6). TGN a 10 m. ca. Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).



Fig. 128 Sondaggio E21PZ.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>47 di 63</b>

**Acerra (NA), località Gaudello. Sondaggio E26DH**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 30 m. (tav. 7). Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

**Acerra (NA), località Gaudello. Sondaggio E32PZ.**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 15 m. TGN a 10 m. ca (tav. 9). Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

**Acerra (NA), località Gaudello. Sondaggio E34DH**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 30 m e a 7,50 m era la presenza del TGN (cfr. scheda di sondaggio) (tav. 10).

**Acerra (NA), località Gaudello. Sondaggio E35DH**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 15 m. TGN a 5 m. ca (tav. 10). Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	48 di 63



Fig. 129 Sondaggio E35DH.

### **Acerra (NA), località Gaudello. Sondaggio E36PZ**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 15 m. TGN a 7 m. ca (tav. 10). Non sono emerse evidenze archeologiche durante le operazioni di trivellazione (cfr. scheda di sondaggio).

### **Acerra (NA), svincolo A16 in A1. Sondaggio E38DH**

Il carotaggio è stato seguito fino alla profondità di 30 m e a 10,50 m era la presenza del TGN. L'area era interessata da un modesto spargimento di materiale antico (si veda paragrafo successivo) (tav. 2) (cfr. scheda di sondaggio).

### **Ritrovamenti archeologici durante le operazioni dei sondaggi**

Nel corso dell'assistenza archeologica ad alcuni dei carotaggi su esposti è stata riscontrata nell'area adiacente una diffusa dispersione di materiale archeologico. Durante i lavori del

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>49 di 63</b>

sondaggio E7, distante poco più di un centinaio di metri rispetto al carotaggio E6PZ è stata riscontrata una dispersione di materiale ceramico cronologicamente inquadrabile dall'antichità ai giorni nostri, nonché un nucleo di selce di colore rossastro (fra i materiali sono riconoscibili 1 nucleo di selce, 2 fr. di ceramica a vernice nera, 2 fr. Sigillata africana e 1 di italica ed infine materiale invetriato moderno fra cui due pipe in terracotta). L'area interessata dalla dispersione di materiale risultava ricoperta da un abbondante manto erboso che in parte non ha permesso di avere una visibilità ottimale. Inoltre nei pressi del sondaggio E5PZ è stata recuperata a 20 m in direzione SO dal sondaggio una testina fittile femminile ed un frammento di sigillata africana.



Fig. 130 Frammenti ceramici recuperati nell'area limitrofa i carotaggi E6PZ / E7.

Una seconda testina fittile femminile quasi a ridosso del sondaggio E6PZ. Nell'area interessata dal sondaggio definito E38DH (tav. 2) viene recuperato materiale archeologico nell'area circostante (i frammenti sono relativi a sigillata africana, ceramica comune e 1 frammento di anfora). Anche in questo terreno la crescita del manto erboso non ha

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b> <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>							
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	PROGETTO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	LOTTO <b>IF1M</b>	CODIFICA <b>0.0.E.ZZ</b>	DOCUMENTO <b>RH</b>	REV. <b>AH.00.00.001</b>	PAGINA <b>D</b>	<b>50 di 63</b>

permesso una ricognizione puntuale vista la bassa visibilità. Tutti i materiali recuperati nelle due aree presentano le superfici fortemente usurate e le fratture sono arrotondate.



Fig. 131 Frammenti ceramici recuperati nell'area limitrofa al carotaggio E38DH.

D.F.

M.P.

## 2.2 I pozzetti

Le attività di scavo per la realizzazione di pozzetti, condotte dalla società Geoserving e utili all'esecuzione di prove di carico e determinazione dell'indice CBR, è stata condotta seguendo le prescrizioni fornite dalla Soprintendenza competente. Sono stati impiegati un mini escavatore Komatsu pc 50 MR 2 da 60 quintali dotato di benna liscia e l'essenziale strumentazione di scavo manuale. Lo scavo, cauto e per quanto possibile stratigrafico, ha raggiunto profondità prossime ai 3.00 m, con esecuzione delle prove richieste a - 1.00 m dal p.d.c. I pozzetti sorvegliati dalla scrivente sono: EPOZ1; EPOZ2; EPOZ3; EPOZ4; EPOZ6; EPOZ7 (fig. 132).

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE</b> <b>OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI</b> <b>CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A. ROCKSOIL S.p.A.</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	51 di 63

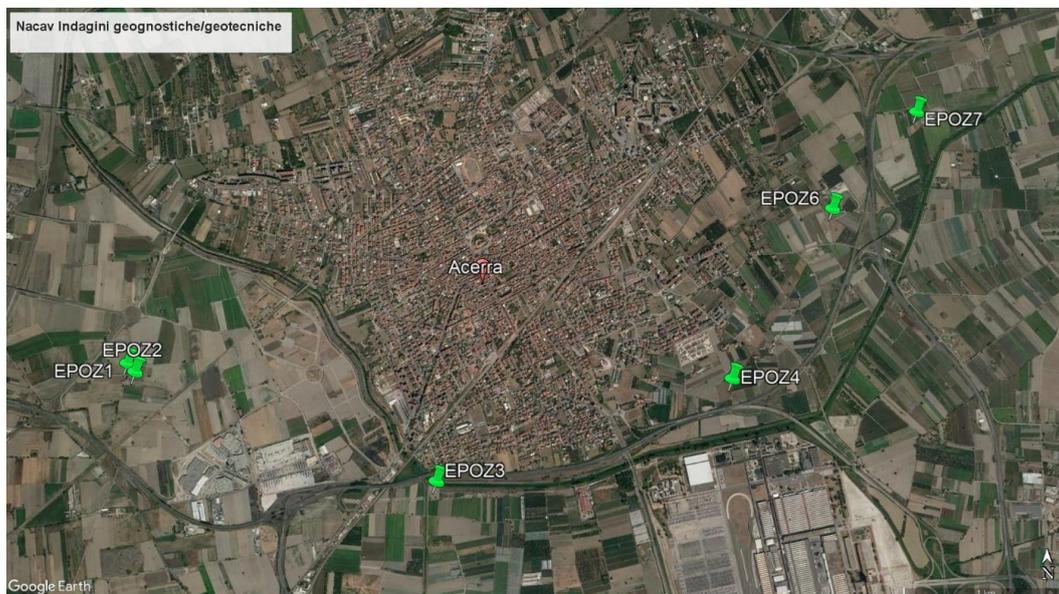


Fig. 132 Immagine satellitare con posizionamento dei pozzetti

*EPOZ1, EPOZ2, EPOZ3, EPOZ4, EPOZ6 e EPOZ7.*

Il pozzetto **EPOZ1** (fig. 132), eseguito in data 24/03/2018 presso l'area a nord-ovest del centro commerciale Ipercoop nel comune di Afragola (NA) (GMS: 40°56'17.7"N 14°20'41.9"E; GD: 40.93825 14.344972; GAUSS BOAGA: N 4531922.37 E 2464798.62), in un'area incolta e caratterizzata da vegetazione spontanea, ha dimensioni di 2.50X3.00 m (tavv. 4 e 5). L'US1 (23.58 m s.l.m.), strato unificato che ha uno spessore di 0.15 m, è caratterizzata da un colore bruno, da una consistenza friabile coerente e da una matrice limosa. Segue l'US2 (23.43 m s.l.m.) con uno spessore di 0.20 m, unità di colore bruno caratterizzata da consistenza friabile coerente e da matrice limo-sabbiosa. A - 0.35 m dal p.d.c. (23.08 m s.l.m.) è stata individuata l'US3, che, con uno spessore di 0.24 m si caratterizza per la colorazione bruno-grigia, per la consistenza friabile coerente e per la presenza di pomici subcentimetriche in traccia di colore bianco. L'US4, individuata a - 0.59 m dal p.d.c. (22.84 m s.l.m.) con uno spessore di 0.35 m, si presenta di colore grigio

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA
	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	52 di 63

giallino, friabile coerente, con matrice limo-sabbiosa e pomici subcentimetriche in traccia di colore bianco. La stessa ha restituito 4 frammenti ceramici, due pertinenti alla classe della ceramica comune, uno a quella fine e uno a quella a vernice nera. L'unità ricopre a sua volta l'US5, individuata a - 0.95 m dal p.d.c. (22.49 m s.l.m.). Le attività di scavo sono state arrestate dalla scrivente sulla testa della presente, che si caratterizza per la colorazione nerastra, per la matrice cineritica e sabbiosa e per la presenza undici frammenti ceramici pertinenti alla classe della ceramica d'impasto (figg. 133-137). Non lontano è stato eseguito, in data 24/03/2018, il pozzetto **EPOZ2** (fig. 132) (GMS: 40°56'15.43"N 14°20'44.05"E; GD: 40.937619 14.345569; GAUSS BOAGA: N 4531869.26 E 2464848.26) (tavv. 4 e 5). La profondità di scavo raggiunta è pari a - 3.00 m dal p.d.c., con un'estensione di 1.60X2.50 m. Sette le unità stratigrafiche individuate.



*Figg. 133-135 Esecuzione del pozzetto EPOZ1 e le evidenze riscontrate.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>53 di 63</b>



*Figg. 136-137 Le evidenze riscontrate per l'US4 e US5.*

L'US1 (23.49 m s.l.m.), strato umificato avente uno spessore di 0.10 m, si caratterizza per il colore bruno, la consistenza friabile coerente e per la matrice limosa. Segue, a - 0.10 m dal p.d.c. (23.39 m s.l.m.) con uno spessore di 0.20 m, l'US2, caratterizzata da colorazione bruno grigia, dalla matrice limo-sabbiosa. L'US3, individuata a - 0.30 m dal p.d.c. (23.19 m s.l.m.) con uno spessore di 0.15 m, ha colorazione grigia con screziature arancio e poche pomici subcentimetriche bianche in traccia. L'unità potrebbe essere attribuita all'eruzione di Pollena (472 d.C.). A - 0.45 m dal p.d.c. (23.04 m s.l.m.) si posiziona l'US4 con uno spessore di circa 0.60 m. Si presenta di colore marroncino, friabile coerente e con matrice cineritica. L'unità ha restituito 2 frammenti ceramici, appartenenti alla classe comune, e 2 frammenti di laterizi (figg. 138-141). Segue a - 1.05 dal p.d.c. (22.44 m s.l.m.) con uno spessore di 0.95 m circa, l'US5, attribuibile all'eruzione delle Pomici di Avellino (3.700 anni b.p.). Si caratterizza per la tipica colorazione grigia e per la matrice cineritica e sabbiosa. A - 2.00 m dal p.d.c. (21.49 m s.l.m.) con uno spessore di circa 0.35 m, l'US6, Paleosuolo di colore marrone a matrice cineritica che ricopre l'US7, non scavata ma attribuibile

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	

all'eruzione flegrea di Agnano Montespina (4.100 anni b.p.) (- 2.35 m dal p.d.c.; 21.14 m s.l.m.).



*Figg. 138-139 Esecuzione del pozzetto EPOZ2 e particolare della sezione nord.*



*Figg. 140-141 Il pozzetto EPOZ2 a fine scavo e i materiali dall'US4.*

Il pozzetto **EPOZ3** (fig. 132), collocato in prossimità della SS162 NC Asse Mediano nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°55'54.111"N 14°22'4.412"E; GD: 40.931697 14.367892; GAUSS BOAGA: N 4531180.74 E 2466722.82) (tav. 6), è stato eseguito in data 29/03/2018, in un'area incolta e caratterizzata da vegetazione spontanea. Con dimensioni di 2.80x4.50 m, ha raggiunto una profondità di massima di - 3.00 m dal p.d.c. con la

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>									
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE          OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI          CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>55 di 63</b>				

successione di tredici unità stratigrafiche. L'US1 che si presenta unificata (23.17 m s.l.m.) e con uno spessore di 0.15 m, si caratterizza per il colore bruno e la matrice limosa. Seguono a - 0.15 m dal p.d.c. (23.02 m s.l.m.) l'US2 e US3, taglio con rispettivo riempimento riconducibili ad epoca moderna, similmente all'US4 e l'US5. Entrambi i tagli hanno intercettato la sequenza fino a - 0.80 m dal p.d.c. L'US6, coperta dall'US1, si posiziona a - 0.15 m dal p.d.c (23.02 m s.l.m.) e, con uno spessore di 0.15 m, si caratterizza per il colore bruno, per la matrice limosa e per la presenza di pomici subcentimetriche bianche in traccia. L'US7, posta a - 0.30 m dal p.d.c. (22.87 m s.l.m.), con uno spessore di 0.20 m, ha una colorazione bruno-grigia ed una matrice limosa, con sporadiche pomici subcentimetriche bianche. Segue a - 0.50 m dal p.d.c. (22.37 m s.l.m.), con uno spessore di 0.10 m, l'US8, di colore nerastro, con matrice cineritica e abbastanza frequenti pomici subcentimetriche. L'US9, posta a quota - 0.60 dal p.d.c (22.27 m s.l.m.), con uno spessore di 0.70 m, è identificabile con l'eruzione di Pollena (472 d.C.). Si presenta di colore grigio, fortemente addensata e a matrice cineritica. Essa ricopre l'US10 (- 1.30 m dal p.d.c. 21.51 m s.l.m.), Paleosuolo di colore marrone caratterizzato dalla matrice cineritica, che ha uno spessore di circa 0.30 m. Segue l'US11 (- 1.60 m dal p.d.c.; 21.21 m s.l.m.), attribuibile all'eruzione delle Pomici di Avellino (3.700 anni b.p.). Con uno spessore di circa 0.50 m, si caratterizza per il colore grigio e la matrice cineritica e sabbiosa. L'unità sottostante è stata denominata US12 (- 2.10 m dal p.d.c.; 20.70 m s.l.m.), Paleosuolo di colore bruno e con matrice cineritica. L'ultima unità individuata ma non scavata nella sua interezza è l'US13, attribuibile all'eruzione flegrea di Agnano Montespina (4.100 anni b.p.). Caratterizzata dalla tipica colorazione ruggine, presenta frequenti pomici

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b> PAGINA <b>56 di 63</b>

centimetriche e subcentimetriche bianche in matrice cineritica. Nessuna evidenza archeologica rilevata (figg. 142-145).



*Figg. 142-143 L'area del pozzetto EPOZ3 e una fase dell'indagine.*



*Figg. 144-145 Le sezioni nord e sud del pozzetto EPOZ3.*

Il pozzetto **EPOZ4** (fig. 132), realizzato in data 29/03/2018 in prossimità di via Tommaso Albarella nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°56'14.6"N 14°23'22.7"E; GD: 40.937387 14.389638; GAUSS BOAGA: N 4531799.58 E 2468558.10) (tav. 7), si colloca in un'area

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. PAGINA <b>D 57 di 63</b>

incolta caratterizzata da vegetazione spontanea. Scavato con dimensioni di 3.00x4.00 m, ha raggiunto una profondità di – 3.00 m dal p.d.c., con distinzione di sette unità stratigrafiche. L'US1 (24.71 m s.l.m.) umificata e di colore bruno con matrice limosa, ha uno spessore di 0.55 m. Presenti radici. Copre l'US2 (- 0.45 m; 24.26 m s.l.m.), strato identificabile con i prodotti dell'eruzione di Pollena (472 d.C.). Di colore grigio con striature arancio, si presenta fortemente compattato e con uno spessore di 0.80 m. Segue, a – 1.25 m circa dal p.d.c. (23.46 m s.l.m.), l'US3, che, con uno spessore di 0.70 m, si caratterizza per il colore bruno, per la matrice cineritica e per la sporadica presenza di pomici subcentimetriche. In essa sono stati individuati due frammenti di ceramica comune. L'unità copre l'US4 (- 1.95 m dal p.d.c.; 22.76 m s.l.m.) attribuibile all'eruzione delle Pomice di Avellino (3.700 anni b.p.). L'unità, con uno spessore di 0.20 m, si caratterizza per la matrice cineritica e sabbiosa e per la colorazione grigia. L'US5, Paleosuolo di colore bruno a matrice cineritica, è posto a – 2.15 m dal p.d.c. (22.56 m s.l.m.) con uno spessore di 0.20 m. Esso copre i prodotti dell'eruzione flegrea di Agnano Montespina (4.100 anni b.p.) che non interamente scavato, presenta uno spessore di 0.60 m, partendo da una quota di – 2.35 m dal p.d.c. (22.36 m s.l.m.). La ricognizione dell'area non ha prodotto risultati (figg. 146-149). Il pozzetto **EPOZ6** (fig. 132), eseguito in data 30/03/2018 presso via Giuseppe Valletta nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°56'49.55" N 14°23'50.75"; GD: 40.9470972 14.397431; GAUSS BOAGA: N 4532872.76 E 2469221.46) (tav. 8), è posto in area incolta e caratterizzata da vegetazione spontanea. Con dimensioni di 4.80x2.40 m, è stato arrestato dalla scrivente alla profondità di – 1.60 m dal p.d.c. per presenza di evidenze. L'US1 (24.93 m s.l.m.), con uno spessore di 0.40 m, si presenta umificato, di colore bruno-grigio e con matrice limosa. Copre l'US2 (- 0.40 m dal p.d.c.; 24.53 m s.l.m.), strato

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>	<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>			
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>58 di 63</b>

ascrivibile all'eruzione di Pollena (472 d.C.), che con uno spessore di 0.60 m, si caratterizza per la matrice cineritica addensata e per la colorazione grigia con screziature arancioni. Segue l'US3 (- 1.00 m dal p.d.c.; 23.93 m s.l.m.), unità cineritica di colore marrone che presenta uno spessore di circa 0.40 m. La sottostante unità, US4 (- 1.40 m dal p.d.c.; 23.53 m s.l.m.) ha matrice sabbiosa e si presenta di colore grigio. Essa ha restituito due frammenti di ceramica d'impasto. Sull'US5, che si presenta come uno strato coerente di colore grigio con superficie abbastanza regolare, per ora privo di materiali, si è arrestata l'attività. Nessuna evidenza in superficie (figg. 150-153). Il pozzetto **EPOZ7** (fig. 132) è stato realizzato in data 30/03/2018 presso via Montesanto nel comune di Acerra (NA) (GMS: 40°57'9.91"N 14°24'14.67"E; GD: 40.952753 14.404075; GAUSS BOAGA: N 4533496.92 E 2469785.20) (tav. 9), area incolta e con vegetazione spontanea.



Figg. 146-147 L'area del pozzetto EPOZ4 ad inizio e fine scavo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>								
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>		<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b>		<b>ROCKSOIL S.p.A.</b>		<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>		PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA			
		IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	59 di 63			



Figg. 148-149 La sequenza stratigrafica e i materiali individuati nell'US3.



Figg. 150-153 L'area del pozzetto EPOZ6 ad inizio e fine scavo, con il materiale individuato presso l'US4.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>60 di 63</b>

Ampio 2.70x3.50 m, è stato arrestato a – 0.60 m dal p.d.c. per la presenza di evidenze. L'US1 (25.53 m s.l.m.), strato umificato avente uno spessore di circa 0.25 m, si presenta di colore bruno e con matrice limosa. Essa copre l'US2 (- 0.25 m dal p.d.c.; 25.28 m s.l.m.), ascrivibile all'eruzione di Pollena (472 d.C.) e caratterizzata da cinerite di colore grigio verdognolo fortemente addensata, con uno spessore di circa 0.40 m. La sottostante unità, US3 (- 0.65 m dal p.d.c.; 24.63 m s.l.m.), è caratterizzata da terreno friabile coerente di colore marroncino con abbastanza frequenti e sub-centimetriche pomici di colore grigio-bianco. In esso, oltre a materiali ceramici (classe comune), laterizi e una fibula in bronzo, si sono riscontrati segni di arature con andamento NE/SW (figg. 154-159).



Figg. 154-155 L'area del pozzetto EPOZ7 ad inizio e fine scavo.

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>  <b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>					
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>61 di 63</b>



*Figg. 156-157 L'area del pozzetto EPOZ7 a fine scavo,  
con il materiale individuato presso l'US3.*



*Figg. 158-159 Il materiale individuato presso l'US3.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b> <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b>				
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <b>SYSTRA S.A.</b>	<u>Mandante:</u> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.    ROCKSOIL S.p.A.</b>	<b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b>				
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	PROGETTO <b>IF1M</b>	LOTTO <b>0.0.E.ZZ</b>	CODIFICA <b>RH</b>	DOCUMENTO <b>AH.00.00.001</b>	REV. <b>D</b>	PAGINA <b>62 di 63</b>

## POZZETTI ESPLORATIVI

Durante le operazioni di assistenza archeologica alla realizzazione di 10 pozzetti esplorativi, lungo la tratta della costruenda linea dell'alta velocità Napoli-Bari, sono state individuate all'interno di alcune aree indagate diverse evidenze archeologiche. I pozzetti hanno le dimensioni di 2 m x 2 m ed una profondità di 3 m dal pdc. A partire dalla profondità di - 1 m dal pdc lo scavo si riduce di dimensioni a poco meno di 1 m x 1 m. Si riportano di seguito le aree interessate dalle evidenze archeologiche e riferibili esclusivamente ai pozzetti e non alle aree segnalate in seguito ai carotaggi:

### **Acerra (Na), loc. Masseria Montesanto. EPOZ8**

Ad una profondità di 1,10 m dal pdc e subito al di sotto dell'eruzione vesuviana di Pollena, è la presenza del paleo suolo di età romana caratterizzato da un andamento ondulato della superficie riferibile a possibili solchi/arature ante 472 d. C. (tav. 9).



*Fig. 160 EPOZ8.*

APPALTATORE: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SALINI IMPREGILO S.p.A.</b> <b>ASTALDI S.p.A.</b>	<p style="text-align: center;"><b>LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI</b>  <b>TRATTA NAPOLI-CANCELLO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE  OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI  CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014</b></p>												
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>SYSTRA S.A.</b> <b>SYSTRA-SOTECNI S.p.A.</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b>													
PROGETTO ESECUTIVO <b>ASSISTENZA ARCHEOLOGICA ALLA CAMPAGNA DI INDAGINI</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAGINA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1M</td> <td>0.0.E.ZZ</td> <td>RH</td> <td>AH.00.00.001</td> <td>D</td> <td>63 di 63</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA	IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	63 di 63
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAGINA								
IF1M	0.0.E.ZZ	RH	AH.00.00.001	D	63 di 63								

**Acerra (Na), loc. Gaudello . EPOZ9**

Subito al disotto dell'humus a -0,40 m dal pdc, sul paleo suolo di età romana è la presenza di un battuto con orientamento est – ovest (tav. 10).

*D.F.*

*M.P.*