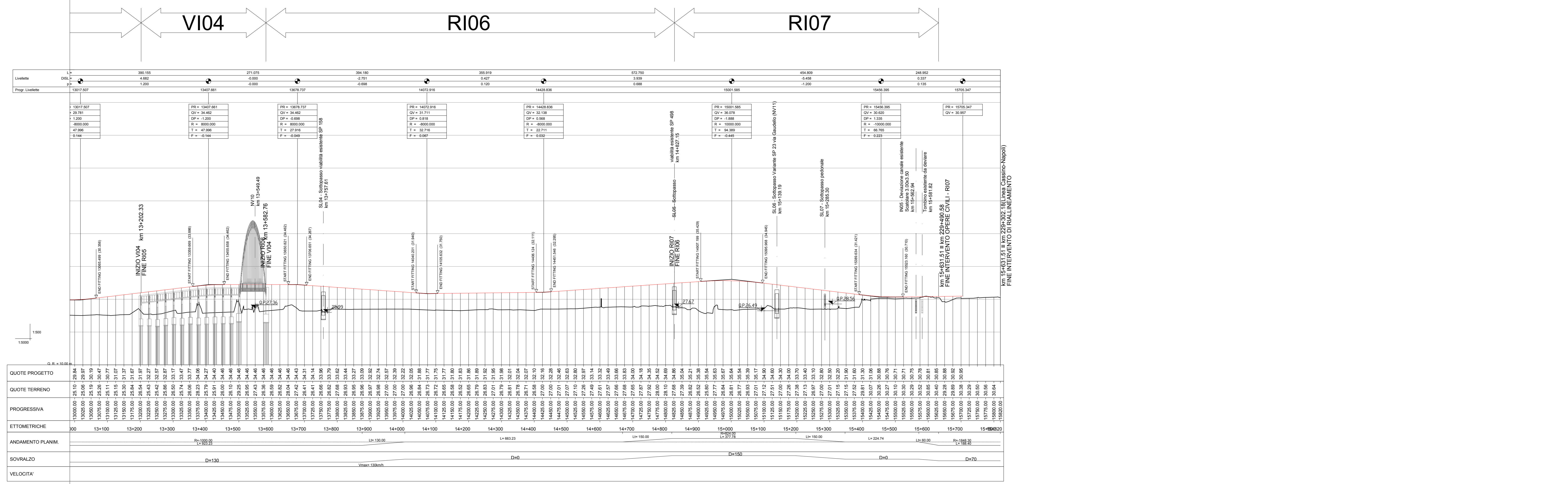


QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVA	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIM.	SOVRALZO	VELOCITA'
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	
9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00	9+000,00 - 9+000,00		D=160	



QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVA	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIM.	SOVRALZO	VELOCITA'
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	
13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00	13+500,00 - 13+500,00		D=130	

COMMITTENTE: **RFI**
RETA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **REXSO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 IF - INFRASTRUTTURA
 PLANIMETRIE E PROFILI
 PLANIMETRIE E PROFILI GENERALI
 Profilo longitudinale - Tav. 1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F5	IF0001	002	A
							1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	FRANCINI	14/09/2014	CERARDI	15/09/2014	PIAZZA	15/09/2014	LACORIO	

File: IF1M.00.E.ZZ.F5.IF.00.1.002A.DWG n. Ediz: 1